

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 Simpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, diperoleh hasil sebagai berikut:

1. Momen yang terjadi pada gelagar jembatan cenderung meningkat pada setiap variasi jarak kabel jembatan. Semakin jauh jarak kabel terhadap *pylon* maka semakin besar momen yang terjadi pada gelagar tepi jembatan, sedangkan gaya aksial pada gelagar tepi jembatan relatif mengalami kenaikan di setiap variasi jarak kabel.
2. Defleksi yang terjadi pada gelagar tepi akibat beban kombinasi masih aman terhadap variasi jarak kabel.
3. Gaya tarik kabel penahan pada kabel nomor 1 atau yang terdekat dengan *pylon* mengalami kenaikan seiring dengan bertambah besar jarak dari *pylon* ke kabel pertama.

6.2 Saran

Berdasarkan rangkaian penelitian yang telah dilakukan dan hasil yang diperoleh, penulis memberikan beberapa saran yaitu:

1. Penelitian ini hanya memperhitungkan beban mati, beban lajur “D”, beban rem, beban angin, dan beban gempa, sehingga pada penelitian berikutnya dapat ditambah dengan beban-beban lain sesuai SNI 1725-2016.
2. Melakukan penelitian lebih lanjut mengenai perilaku dan gaya-gaya yang bekerja pada elemen kabel pada jembatan *cable stayed*.
3. Pada penelitian ini tidak memperhitungkan kebutuhan material kabel, sehingga diperlukan penelitian lebih lanjut.