
TUGAS AKHIR

**DISAIN KONSTRUKSI DAN GEOMETRIK
JALAN REL GANDA PARSIAL
KORIDOR YOGYAKARTA – SOLO BALAPAN
(THE GEOMETRIC AND CONSTRUCTION
DESIGN OF PARTLY DOUBLE TRACK
YOGYAKARTA – SOLO BALAPAN CORRIDOR)**

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk memenuhi persyaratan memperoleh
Derajat sarjana Teknik Sipil**

**Disusun Oleh :
Bhanu Reza Setyawan**

No. Mhs : 95.310.083

No. Nirm : 950051013114120082

Herfina

No. Mhs : 96.310.225

No. Nirm : 960051013114120194

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2001**

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**DISAIN KONSTRUKSI DAN GEOMETRIK
JALAN REL GANDA PARSIAL
KORIDOR YOGYAKARTA – SOLO BALAPAN**



Bhanu Reza Setyawan

No. Mhs : 95.310.083

Nirm : 950051013114120082

Herfina

No. Mhs : 96.310.225

Nirm : 960051013114120194



Telah Diperiksa dan Disetujui oleh :

Ir. H. Corry Ya'cob, MS

Dosen Pembimbing I

Ir. H. Balya Umar, Msc

Dosen Pembimbing II

Tanggal : *29 Agustus 2021*

Tanggal : *29/8-2021*

LEMBAR PERSEMBAHAN



*Semoga amal dari tugas akhir ini
dapat diberikan kepada :*

**Bapak, Ibu, dan keluarga besar di rumah,
Ummi dan Dybha atas dorongan semangatnya
Teman-teman D'95
Dosen Teknik Sipil
Herfina atas segala pengertiannya**

LEMBAR PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Tugas Akhir ini Fina persembahkan kepada :

- Abah & ibu tercinta karena telah membantu dalam dukungan moril dan materiil yang diberikan.
- Kak Alin Sekeluarga, Kak Ivan Sekeluarga, dan adik Eddy terima kasih atas doanya.
- Anggit yang selalu memberi dukungan dan bantuannya dalam pengerjaan Tugas Akhir ini
- What-what yang selalu memberikan saran-sarannya dalam segala hal baik yang menyangkut tugas akhir ini maupun yang lain
- Ivan, thank's for your help
- Arief, Taufik, dan Dody thank's atas semua yang telah kalian berikan semoga kalian selalu kompak.
- Teman-teman kelas D angkatan 96 semoga kalian kompak selalu.
- Dosen-dosen Teknik Sipil
- Mas Bhanu, terima kasih atas kerjasamanya.

اللَّهُمَّ صَلِّ وَسَلِّمْ عَلَى نَبِيِّنَا مُحَمَّدٍ

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberi rahmat dan hidayah-Nya, serta salam dan shalawat kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Tugas Akhir ini dilaksanakan untuk memenuhi persyaratan dalam rangka memperoleh jenjang strata 1 (S1) pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Pada Tugas Akhir ini penyusun mengambil judul "Tinjauan Disain Konstruksi Jalan Rel Ganda Parsial pada Daerah Operasional VI". Selama pengerjaan dan penyusunan Tugas Akhir ini, tentunya penyusun tidak lepas dari segala hambatan dan rintangan, akan tetapi atas bantuan, petunjuk, bimbingan, serta masukan-masukan yang berharga dari berbagai pihak akhirnya hal ini dapat teratasi, oleh karena itu pada kesempatan ini perkenankanlah penyusun untuk menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSCE, Phd, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan , Universitas Islam Indonesia.

-
2. Bapak Ir. H. Munadhir, Ms, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
 3. Bapak Ir. Balya Umar, MSc, selaku Dosen Pembimbing dan penguji Tugas Akhir.
 4. Bapak Ir. Corry Ya'cob, MS, selaku Dosen Pembimbing dan Penguji Tugas Akhir.
 5. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Dosen Penguji Tugas Akhir.
 6. Bapak Ir. Amien Abdurrachman, selaku Kepala Pusdiklat PT. KAI Bandung.
 7. Bapak Drs. H. Dachlan, selaku Kepala PT. KAI DAOP VI Yogyakarta.
 8. Bapak Ir. Wibowo, selaku Kepala Staf PT. KAI DAOP VI Konstruksi Jembatan dan Jalan Rel Yogyakarta.
 9. Yang tercinta Ayahanda dan Ibunda atas Pembiayaan dan Do'a Restunya
 10. Serta teman-teman yang telah membantu penyusun yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penyusun menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan, karena itu kritik dan saran konstruktif demi kesempurnaan laporan ini sangat kami harapkan.

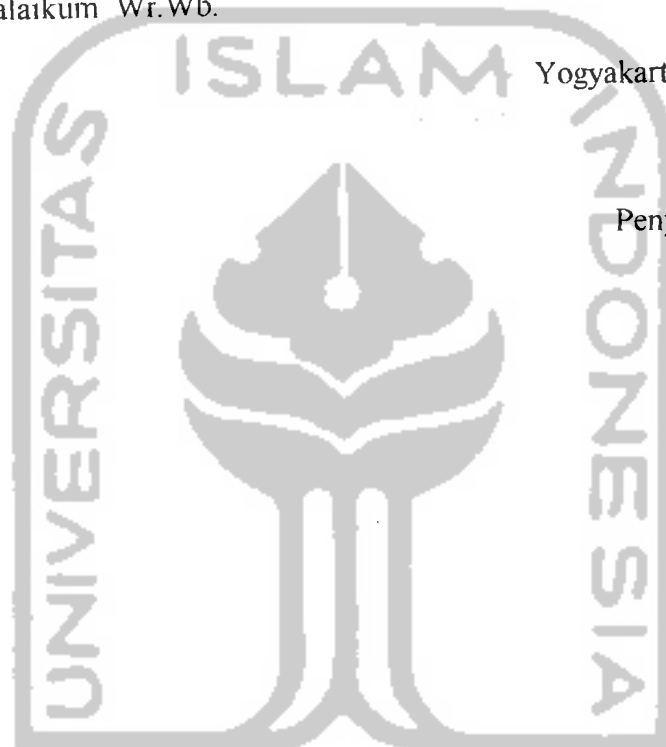
Akhir kata penyusun mohon maaf seandainya dalam menyelesaikan laporan ini terdapat kekhilafan, semoga segala sesuatu yang telah diperoleh dalam melaksanakan Tugas Akhir ini dapat menjadi bekal yang berguna dan bermanfaat bagi penyusun dan pembaca sekalian

Amin.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Juni 2001

Penyusun



الجامعة الإسلامية