

**TUGAS AKHIR**

**PERENCANAAN REAKTIVASI JALAN REL KERETA  
API RUTE YOGYAKARTA – PARANGTRITIS  
(REACTIVATION PLANNING OF ROAD RAIL TRAIN  
ROUTE YOGYAKARTA - PARANGTRITIS)**

Disusun oleh

**Mohammad Hafidz Ali Mughni  
13511326**

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal  
Oleh Dewan Penguji

**Pembimbing**



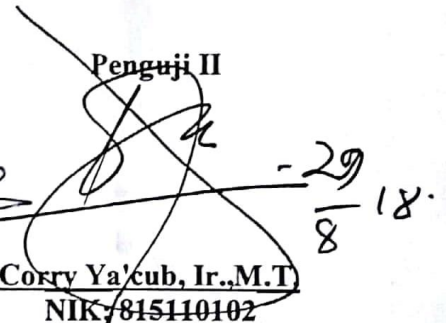
**Faizul Chasanah, S.T., M.Sc.**  
NIK: 145110101

**Penguji I**



**Subarkah, Ir., M.T.**  
NIK: 865110101

**Penguji II**



- 29 / 8 18.

**Corry Ya'cub, Ir., M.T.**  
NIK: 815110102

Mengesahkan,  
Ketua Program Studi Teknik Sipil



**Siti Amni Yuni Astuti, Dr. Ir. M.T.**  
NIK: 885110101

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan bahwa sesungguhnya laporan Tugas Akhir yang telah saya susun sebagai syarat untuk persyaratan memperoleh derajat Sarjana Starata Satu (S1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan Sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 18 Mei 2018

Yang membuat pernyataan,



Mohammad Hafidz Ali Mughni  
(13511326)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah Subhanahu Wata'ala, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul Perencanaan Reaktivasi Jalan Rel Kereta Api Rute Yogyakarta – Parangtritis. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

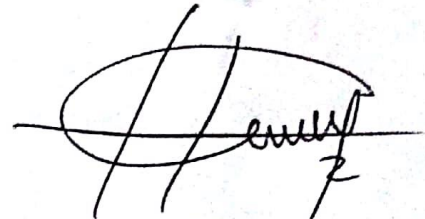
1. Ibu Faizul Chasanah, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing, yang telah memberikan bimbingan dan masukan-masukan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Bachnas, Ir.,M.Sc. selaku Dewan Dosen Penguji Tugas Akhir atas saran, masukan, dan nasehat yang diberikan kepada penulis.
3. Ibu Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc. selaku Dewan Dosen Penguji Tugas Akhir atas saran, masukan, dan nasehat yang diberikan kepada penulis.
4. Bapak Subarkah, Ir.,M.T. selaku Dewan Dosen Penguji Tugas Akhir atas saran, masukan, dan nasehat yang diberikan kepada penulis.
5. Bapak Corry Ya'cub, Ir.,M.T. selaku Dewan Dosen Penguji Tugas Akhir atas saran, masukan, dan nasehat yang diberikan kepada penulis.
6. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
7. Orangtua penulis, Bapak Ahmad dan Ibu Mutmainnah, serta adik - adik penulis, Sofiatul Muyassaroh dan Hamidatul Musyarrofah yang telah memberikan dukungan terbesar, motivasi, semangat, serta do'a yang tidak pernah putus kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Terimakasih atas kasih sayang dan segala hal yang berpengaruh besar terhadap kehidupan penulis selama ini.

8. Teman-teman *surveyor* jalur jalan rel eksisting, Hary Wahyudi, Handi MM, Mohammad Yasim, Loga Mauludvi R. dan Alfiananda. Terimakasih untuk waktu dan tenaga yang dikorbankan dalam pengambilan data untuk kepentingan Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 18 Mei 2018



Mohammad Hafidz Ali Mughni  
(13511326)