

ABSTRAK

Olahraga Balap Otomotif dunia berkembang dengan pesat saat ini. Demikian halnya dengan Indonesia. Untuk mencapai prestasi yang baik, diperlukan sarana dan prasarana yang baik berupa sirkuit permanen yang memenuhi standar internasional.

Untuk itu keterpaduan pihak yang saling mendukung tiap-tiap kegiatan didalam sirkuit menjadi hal yang harus diperhatikan. Sebab secara tidak langsung keterpaduan pihak-pihak yang ada didalam area sirkuit ini memiliki peran penting dalam usaha meningkatkan prestasi olahraga balap otomotif di Indonesia khususnya Yogyakarta.

Keterpaduan Pihak-pihak didalam Area Sirkuit ini tentu saja sangat dipengaruhi oleh organisasi ruang yang menyatu didalam suatu area sirkuit dengan sistem sirkulasi yang tepat. Juga sebagai fasilitas yang terpadu dengan standar internasional, maka fasilitas ini harus benar-benar memperhatikan keamanan dan keselamatan pengguna, juga pemecahan masalah dari dampak yang ditimbulkan dari kegiatan balap otomotif ini yaitu kebisingan dan kemacetan lalu lintas juga harus diatasi.

Berdasarkan hal-hal yang ada diatas maka penulis berusaha merancang bangunan yang dapat menampung kegiatan lomba road racing, karting dan drag racing beserta fasilitas pendukung yang ada didalam area sirkuit.