

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	x
BAB 1. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Permasalahan.....	15
1.3. Tujuan.....	15
1.4. Sasaran.....	15
1.5. Lingkup Pembahasan.....	16
1.6. Metode Penulisan.....	16
1.7. Sistematika Pembahasan.....	17
1.8. Keaslian Penulisan.....	18
BAB 2. TINJAUAN SIRKUIT PERMANEN	
2.1. Sirkuit Balap.....	20
2.2. Karakter Kegiatan Tim Balap.....	34
2.3. Elemen-elemen yang ada pada sirkuit.....	40
2.4. Karakter kegiatan kepanitiaan dalam Perlombaan.....	49
2.5. Karakter kegiatan pengelolaan Sirkuit.....	52
2.6. Karakter kegiatan Pendidikan dan pembinaan Balap.....	57
2.7. Karakter Kegiatan Komersial Pada Sebuah Sirkuit.....	61

2.8. Karakter Kegiatan Pengunjung Sirkuit.....	64
2.9. Karakter Kegiatan service.....	69
2.10. Studi literatur desian lintasan sirkuit di Indonesia maupun luar negeri.....	71
2.11 Pengaruh Akustik pada lingkungan sekitar sirkuit.....	79
2.12. Pengaruh akibat Kemacetan pada Jalur lalu-lintas sekitar sirkuit.....	80
2.13. Kesimpulan.....	82

BAB 3. ANALISA.

3.1. Bangunan Sirkuit Permanen di Yogyakarta.....	86
3.2. Program kegiatan sirkuit terpadu.....	93
3.3. Lintasan (track) pada sirkuit.....	95
3.4. Sistem sirkulasi sirkuit terpadu.....	102
3.5. Pengaruh arah pandang dari tribune ke lintasan	122
3.6. Penggabungan ruang publik dan ruang privat.....	125
3.7.Sistem Akustik pada fasilitas penunjang dan lingkungan sekitar bangunan.....	127
3.8.Kesimpulan.....	131

BAB 4. KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN SIRKUIT PERMANEN DI YOGYAKARTA.

4.1. Konsep Perencanaan.....	133
4.2. Konsep Perancangan.....	138

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1. Jenis Pertandingan yang digemari masyarakat dunia.....	1
1.2. Jenis balap otomoti yang berkembang di dunia.....	1
1.3. Hasil Lomba Road Race Sentul.....	3
1.4. Sekolah balap yang berkembang di negara-negara berkembang.....	6
1.5. Jenis Balap motor dan mobil yang berkembang di Indonesia.....	9
1.6. Jenis kegiatan balap motor dan karting yang berlembang di Indonesia.....	10
1.7. Daftar jumlah pembalap road race yang terdaftar PP IMI 1999.....	11

DAFTAR GAMBAR

1.1. Skema kegiatan lomba otomotif.....	2
1.2. Jenjang level road race menuju level worls champion.....	8
1.3. Lokasi sirkuit non permanen di Yogyakarta.....	12
2.1. Lintasan Drag Race pada sirkuit tawangmas.....	22
2.2. Spesifikasi penyempitan dan pelebaran track.....	23
2.3. Model tikungan yang ada pada sirkuit permanen.....	24
2.4. Race Tower control yang ada di sirkuit sentul.....	24
2.5. Pos marshal yang ada di sirkuit sentul.....	25
2.6. Pitstop Area di sirkuit Sentul.....	26
2.7. Pos strart dan finish.....	27
2.8. Jalur service sirkuit.....	27
2.9. Paddock pada sirkuit Sentul.....	28
2.10. Pos scrutineering.....	28
2.11. Tribune di sirkuit.....	29
2.12. Medical Centre di sirkuit Sentul.....	30

2.13. Skema pola ruang kegiatan tim balap.....	32
2.14. Organisasi ruang untuk kelompok kegiatan tim balap.....	33
2.15. Sistem Sirkulasi kegiatan tim balap.....	34
2.16. Sistem Parkir pada loading dock.....	35
2.17. Sketsa ruang paddock.....	38
2.18. Work area pada pitstop.....	39
2.19. Sketsa ruang managerial.....	39
2.20. Sketsa ruang pos scrutineering.....	40
2.21. Spesifikasi pelebaran dan penyempitan track.....	63
2.22. Spesifikasi track lurus.....	43
2.23. Spesifikasi tikungan track.....	41
2.24. Pengamanan disekitar lintasan dengan tumpukan ban.....	42
2.25. Pengamanan Sirkuit dengan menggunakan parit.....	43
2.26. Pengamanan dengan menggunakan pagar pengaman.....	43
2.27. Sistem pengamanan dengan menggunakan gravel belt.....	44
2.28. Sketsa ruang kontrol perlombaan.....	45
2.29. Sketsa pos marshall.....	46
2.30. Sketsa pos extinguisher.....	46
2.31. Sketsa Pos pencatat waktu.....	47
2.32. Sketsa medical centre.....	48
2.33. Sketsa Pos Emergency.....	48
2.3.4. Skema pola ruang kegiatan kepanitiaan.....	50
2.35. Organisasi ruang terpusat untuk kegiatan kepanitiaan adalah.....	51
2.36. Skema sistem sirkulasi pada kegiatan kepanitiaan.....	51
2.37. Struktur Organisasi Sebuah sirkuit terpadu.....	53
2.38. Skema pola ruang kegiatan pengelola.....	54
2.39. Organisasi ruang terpusat kelompok kegiatan pengelola.....	55
2.40. Sistem sirkulasi pada kelompok kegiatan pengelola.....	56
2.41. Pola ruang untuk kegiatan pendidikan dan pembinaan.....	58
2.42. Organisasi ruang kegiatan pendidikan dan pembinaan.....	59
2.43. Skema sirkulasi kegiatan pendidikan dan pembinaan.....	59

2.44. Skema pola ruang kegiatan komersial.....	62
2.45. Organisasi terpusat untuk kegiatan komersial.....	62
2.46. Sistem sirkulasi pada kelompok kegiatan komersial.....	63
2.47. Skema pola ruang kegiatan pengunjung.....	65
2.48. Organisasi ruang untuk kegiatan pengunjung.....	65
2.49. Sistem sirkulasi kegiatan pengunjung.....	66
2.50. Layout parkir mobil per modul.....	67
2.51. Sketsa tribune penonton.....	68
2.52. Skema pola ruang kegiatan service.....	69
2.53. Organisasi cluster untuk kelompok kegiatan service.....	70
2.54. Sistem sirkulasi kelompok kegiatan sevice.....	70
2.55. Bagan struktur organisasi pengelola sirkuit balap permanen.....	72
2.56. Spesifikasi lintasan sirkuit Sentul.....	73
2.57. Spesifikasi lintasan kenjeran sirkuit park Surabaya.....	75
2.58. Spesifikasi lintasan sirkuit Tawangmas.....	77
2.59. Spesifikasi lintasan sirkuit sepang.....	78
2.60. Spesifikasi lintasan sirkuit shah alam malaysia.....	79
3.1. Jalur transportasi dan fasilitas akomodasi dan fasilitas yang dekat dengan lokasi site.....	87
3.2. Luasan lahan dan batas lahan disekitar lokasi site.....	89
3.3. Keistimewaan Site.....	91
3.4. Lalulintas disekitar site.....	92
3.5. Skema program ruang.....	93
3.6. Hubungan ruang pada area sirkuit terpadu.....	94
3.7. Analisa penggabungan jalur akses pengunjung.....	97
3.8. Posisi track lurus untuk drag racing pada site.....	98
3.9. Model lintasan.....	100
3.10. Skema urutan kegiatan penyelamatan terhadap pembalap.....	101
3.11. Pencapaian kebangunan dengan sirkulasi langsung.....	103
3.12. Pencapaian ke bangunan dengan sirkulasi melingkar.....	104
3.13. Pencapaian ke bangunan dengan sirkulasi tersamar.....	105

3.14. Skema jalur padat pada kelompok kegiatan pengunjung.....	106
3.15. Jalur antrian dibahu jalan.....	107
3.16. Sketsa jalur sirkulasi ke area parkir.....	107
3.17. Jalur pencapaian ke area parkir.....	108
3.18. Alternatif sirkulasi dari area parkir ke hall.....	110
3.19. Alternatif sirkulasi dari hall ke tribun.....	111
3.20. Sistem parkir pada area parkir pengunjung.....	112
3.21. Sirkulasi Ramp untuk penyandang cacat.....	113
3.22. Sketsa jalur penyeberangan pada jalur lalu lintas.....	114
3.23. Penggabungan jalur akses para pengunjung.....	115
3.24. Sketsa suasana disekitar jalur sirkulasi pejalan kaki.....	115
3.25. Sketsa peneduh disepanjang jalur sirkulasib pejalan kaki.....	116
3.26. Gambar alur sirkulasi kegiatan panitia perlombaan dan pengelola.....	117
3.27. Gambar alur sirkulasi kegiatan tom balap.....	118
3.28. Alur kegiatan komersial.....	118
3.29. Alur sirkulasi kegiatan pendidikan dan pembinaan.....	119
3.30. Alur sirkulasi kegiatan service.....	119
3.31. Jembatan diatas lintasan sirkuit.....	121
3.32. Terowongan dibawah lintasan sirkuit.....	121
3.33. Sketsa perhitungan kemiringan tribun.....	122
3.34. Sketsa ketinggian serta jarak posisi tribun terdepan.....	123
3.35. Sketsa ketinggian fasilitas penunjang yang ada didalam arena sirkuit.....	123
3.36. Alternatif 1.....	124
3.37. Alternatif 2.....	125
3.38. Sistem parkir privat dan publik secara vertikal.....	126
3.39. Penggabungan ruang privat dan publik dalam satu bangunan.....	126
3.40. Pemisahan sirkulasi privat dan publik.....	127
3.41. Vegetasi yang digunakan sebagai penghambat noise.....	128
3.42. Pola Perletakan Vegetasi pada tata ruang luar sirkuit.....	128
3.43. Pembatas dinding pada sirkuit.....	129
4.1. Pengolahan site dengan taman.....	133

4.2. Zonning pada site.....	135
4.3. Gubahan Massa pada site.....	137
4.4. Sirkulasi kendaraan pada site.....	143
4.5. Jembatan penyeberangan untuk pejalan kaki.....	144
4.6. Perletakan vegetasi disekitar pedestrian.....	144
4.7. Sirkulasi pejalan kaki pada site.....	144
4.8. Model sirkuit terpadu beserta perletakan fasilitas pendukungnya.....	146
4.9. Perletakan Paddock dan pitstop dengan pertimbangan arah pandang dari tribune.....	147
4.10. Pemasangan pagar disekeliling area sirkuit dan arena sirkuit.....	148
4.11. Pembagian sistem keamanan berdasarkna zone kegiatannya.....	149
4.12. Perletakan vegetasi disekitar bangunan didalam area sirkuit.....	150
4.13. Sistem jaringan listrik di dalam area sirkuit.....	152
4.14. Sistem jaringan air bersih di dalam area sirkuit.....	153
4.15. Sistem jaringan pembuangan air kotor didalam area sirkuit.....	154
4.16. Skema jaringan telekomunikasi.....	155
4.17. Skema pembuangan air hujan pada bangunan.....	156
4.18. Skema pembuangan air hujan pada lintasan sirkuit.....	157
4.3 Skema sumber listrik.....	123
4.4. Skema sumber air bersih.....	124
4.5. Skema pembuangan air kotor.....	125
4.6. Skema sistem telekomunikasi.....	126

وَجَدَ الْوَيْلَ لِلَّذِينَ كَفَرُوا فِي الْيَوْمِ الْحَاقِقِ

NT

NT