BAB VI
KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Setelah pembahasan hasil perhitungan analisis pada bab 5, maka didapatkan hasil kesimpulan untuk analisis kelayakan geometrik jalan pada ruas jalan Pakem–Kalasan (Ruas Tikungan Jembatan Tunjungan Jalan Pakem–Kalasan) yaitu sebagai berikut ini.

1. Geometrik tikungan pada Jembatan Tunjungan Jalan Pakem-Kalasan masih belum layak untuk dijadikan ruas jalan *Outer Ringroad.*
2. Evaluasi dilakukan dengan membandingkan geometrik jalan parameter kecepatan yang didapat di lapangan dengan geometrik jalan parameter kecepatan rencana 80 km/jam untuk fungsi jalan arteri kelas 2 sesuai standar Bina Marga, 1997. Pada kondisi tikungan Jembatan Tujungan Jalan Pakem-Kalasan di rancang trase baru untuk memenuhi kebutuhan kelas jalan arteri dengan 1 tikungan SCS.
3. Pada geometrik jalan trase baru dihasilkan radius tikungan 406 dan LS 70. Lebar lajur 3,5 m dan lebar bahu 1,25 m. JPH pada trase baru sebesar 139,454 m dan JPM sebesar 449.358 m. Daerah bebas samping yang harus di penuhi sebesar 5,858 m.

6.2 Saran

Dengan memperhatikan hasil analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka diberikan beberapa saran sebagai berikut ini.

1. Pemasangan rambu kecepatan agar pengemudi dapat berhati-hati pada tikungan tersebut.
2. Rencana pembangunan *outer ringroad* pada Provinsi DIY memiliki banyak jaringan lokasi yang cukup luas, lakukan analisis pada lokasi lainnya agar mendapatkan hasil yang sesuai dengan kelayakan geometrik jalur lingkar.