

TERMINAL CONDONGCATUR

Desain *Transportation Hub* dengan Visi Pengembangan Berbasis MRT di Kota Yogyakarta

Desa Condongcatu, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta

Dimas Gilang Dananjaya

Mahasiswa Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia

Email : 14512066@students.uii.ac.id

ABSTRAK

Dusun Condongcatu merupakan salah satu dusun dengan kepadatan yang tinggi. Hal ini dikarenakan lokasi Condongcatu yang berada pada sabuk urban kota Yogyakarta. Jalan Ringroad Utara yang menjadi pintu masuk dusun ini menjadi koneksi antara area Desa Condongcatu - kota Yogyakarta. Koneksi ini memberikan karakteristik kepada dusun ini yaitu pada bagian utara ringroad cenderung kepada kawasan pemukiman / residential (tempat tinggal) dan untuk bagian selatan ringroad cenderung kepada area komersial / mixed (tempat bekerja). Dengan semakin tumbuhnya jumlah kendaraan yang melintas di Condongcatu dan yang mengkaitkan antara transportasi dengan adanya pengembangan transportasi massal seperti MRT di masa mendatang, kondisi di Condongcatu ini seakan semrawut dan dari segi sirkulasi pun kurang baik karena terkadang macet total, dan moda transportasi apapun terhenti sehingga dibutuhkan fasilitas yang mendukung keadaan ini yaitu adalah sebuah *transportation HUB* yang mempunyai visi pengembangan transportasi massal mendatang yang dilakukan juga sebagai cara untuk mengoptimalkan terminal ini.

Kata Kunci: Condongcatu, Terminal, Transportasi Massal, MRT

CONDONGCATUR TERMINALS

The Concept of Transportation HUB with MRT-Based Development in Yogyakarta

Village of Condongcatur, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta
Dimas Gilang
Dananjaya

Student of Department of Architecture, Faculty of Civil Engineering and Planning, Islamic University of Indonesia

Email : 14512066@students.uii.ac.id

ABSTRACT

Condongcatur is one of the hamlets with high density. This is because the location of Condongcatur is located on the urban belt of Yogyakarta city. North Ringroad Road which becomes the entrance of this village becomes a connection between the Village area of Condongcatur - Yogyakarta city. This connection gives a characteristic to this hamlet, the northern part of the ringroad tends to residential / residential areas and for the southern part of the ringroad tend to the commercial / mixed area. With the growing number of vehicles passing through Condongcatur and linking the transportation with mass transportation development such as the MRT in the future, Condongcatur's condition is as though chaotic and in terms of circulation is not good because it is sometimes totally stuck, and any transportation modes stalled so needed facilities that support this situation is a transportation HUB that has a vision of future mass transportation development is also done as a way to optimize thisterminal.

Keywords: Condongcatur, Terminal, Mass Transportation, MRT