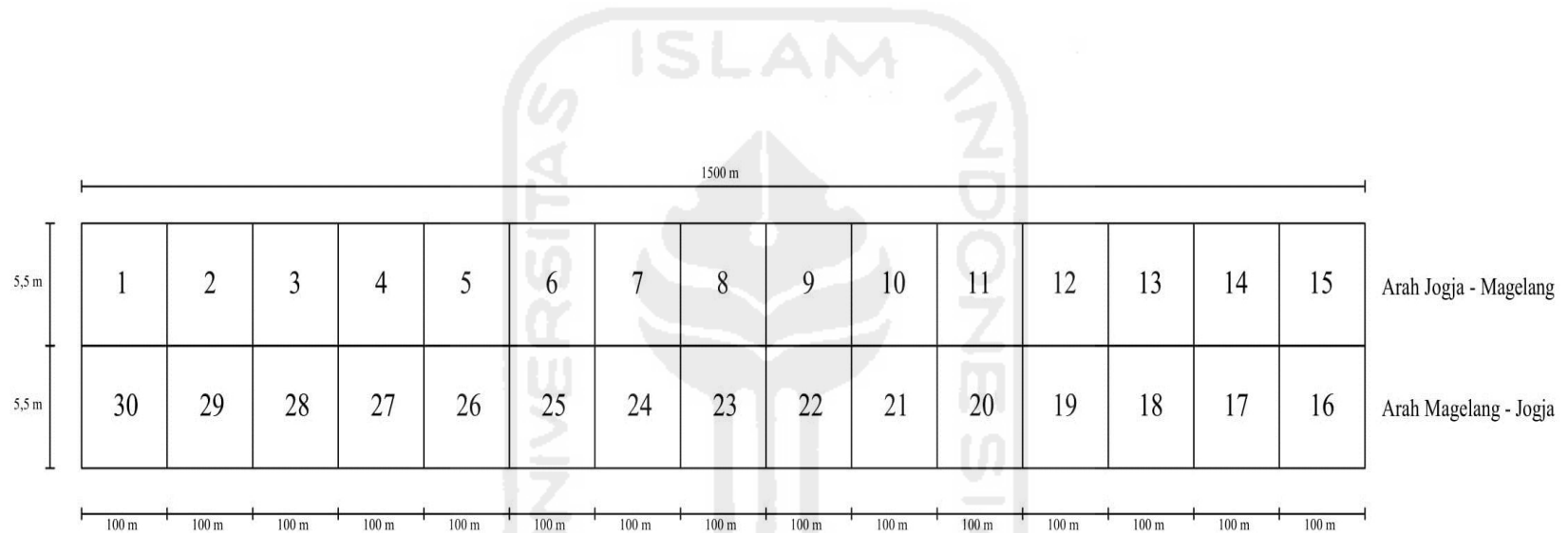


LAMPIRAN



Lampiran 1. Formulir Observasi dan Luasan *PCI*



Pembagian Segmen Pengamatan pada Ruas Jalan

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan									
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+500 s/d 12+400		No Segmen	1			
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	3/9/2016		Luas Area	550 m ²			
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen						
1	Retak Kulit Buaya	m ²							
2	Kegemukan	m ²							
3	Retak Blok	m ²							
4	Benjol dan Turun	m ²							
5	Keriting	m ²							
6	Ambblas	m ²							
7	Retak Pinggir	m ²							
8	Lubang	m ²							
9	Alur	m ²							
10	Sungkur	m ²							
11	Tambalan	m ²							
12	Agregat Licin	m ²							
13	Retak Sambungan	m ²					16	Retak Slip	m ²
14	Bahu Jalan Turun	m ²					17	Pengembangan	m ²
15	Retak Memanjang Melintang	m ²					18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	3	4	6	9	11			
Luas Kerusakan	13,6 x 2,25 L	4,9 x 2,1 M	0,75 x 0,83 L	0,9 x 1,13 L	11,1 x 0,37 L	9,1 x 1,35 L			
	7,3 x 1,65 L	14,7 x 1,8 M			8,6 x 0,3 L	3,5 x 1,1 L			
	23,6 x 1,83 L					18,2 x 1,3 L			
Total Severity Level	L	85,833	0,207	1,017	6,69	39,795			
	M		36,75						
	H								
Perhitungan PCI									
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV					
1	L	15,6	38	54					
3	M	6,7	12						
4	L	0,03	0						
6	L	0,2	5						
9	L	1,2	9						
11	L	7,23	12						
Total Deduct Value (TDV)			76	rating					
Corrected Deduct Value (CDV)			46	FAIR					

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+400 s/d 12+300	No Segmen	2	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	3/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	11	18		
Luas Kerusakan	31,6 x 0,29 L	23,4 x 1,9 L	83,7 x 2,1 L	1,2 x 0,4 L		
		6,6 x 0,73 L	8,15 x 1,6 L			
Total	L	9,164	49,28	188,81	0,48	
Severity	M					
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	1,7	11	68		
3	L	8,9	9			
11	L	34,3	28			
18	L	0,08	0			
Total Deduct Value (TDV)			48	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			32	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+300 s/d 12+200	No Segmen	3	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	3/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	7	11		
Luas Kerusakan	15,9 x 1,9 M	3,46 x 1,2 L	7,1 x 0,2 L	5,2 x 2,3 L		
	11,5 x 0,4 H			27,6 x 2,2 L		
	3,1 x 1,4 H					
	13,6 x 0,5 H					
	6,9 x 0,8 H					
	18,3 x 0,6 L					
Total	L	10,98	4,125	1,42	72,68	
Severity	M	30,21				
Level	H	21,26				
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	1,99	18	30		
1	M	5,49	40			
1	H	3,86	49			
3	L	0,75	0			
7	L	0,25	0			
11	L	13,21	32			
Total Deduct Value (TDV)			139	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			70	POOR		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+200 s/d 12+100	No Segmen	4	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	4/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	7	11	18	
Luas Kerusakan	11,8 x 1,2 L	8,2 x 1,5 L	13,2 x 0,6 L	2,8 x 1,6 L	14,7 x 0,8 L	
	5,9 x 1,3 M			18,8 x 0,5 L		
	8,6 x 1,1 H			10,9 x 2 L		
Total	L	14,16	12,3	7,92	35,68	11,76
Severity	M	7,67				
Level	H	9,46				
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	2,57	19	48		
1	M	1,39	24			
1	H	1,72	36			
3	L	2,24	1,8			
7	L	1,44	4			
11	L	6,48	12			
18	L	2,14	2			
Total Deduct Value (TDV)			99			
Corrected Deduct Value (CDV)			52	FAIR		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan							
Surveyor	Indra Febryawan		Stasiun	12+100 s/d 12+000		No Segmen	5
Lokasi	Kab. Magelang		Tanggal	4/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen				
1	Retak Kulit Buaya	m ²					
2	Kegemukan	m ²					
3	Retak Blok	m ²					
4	Benjol dan Turun	m ²					
5	Keriting	m ²					
6	Ambblas	m ²					
7	Retak Pinggir	m ²					
8	Lubang	m ²					
9	Alur	m ²					
10	Sungkur	m ²					
11	Tambalan	m ²					
12	Agregat Licin	m ²					
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²		
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²		
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²		
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan							
Tipe	1	3	7	11	18		
Luas Kerusakan	7,8 x 1,1 M	11,5 x 1,3 L	19,6 x 0,4 L	6,7 x 2,1 L	8,7 x 0,4 L		
	13,3 x 0,9 L	4,7 x 1,2 L		3,4 x 0,8 L			
	9,4 x 1,6 L			14,6 x 2,1 L			
				5,8 x 1,3 L			
Total	L	27,01	20,59	7,84	54,99	3,48	
Severity Level	M	8,58					
	H						
Perhitungan PCI							
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV			
1	L	4,91	28	51			
1	M	1,56	35				
3	L	3,74	4				
7	L	1,42	4				
11	L	10	16				
18	L	0,63	1,8				
Total Deduct Value (TDV)			89	rating			
Corrected Deduct Value (CDV)			49	FAIR			

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+000 s/d 11+900	No Segmen	6	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	4/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	2	11	15	18	
Luas Kerusakan	8,3 x 1,2 H	6,6 x 1,7 L	4,8 x 1,8 L	0,3 x 2,1 L	11,4 x 0,3 L	
	5,8 x 1,3 M		22,4 x 2,1 L	0,2 x 1,8 L	3,8 x 0,2 L	
	11,4 x 0,8 L		7,2 x 1,4 L			
Total	L	9,12	11,22	43,22	0,99	4,18
Severity	M	7,54				
Level	H	9,96				
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	1,65	15	51		
1	M	1,37	24			
1	H	1,81	39			
2	L	2,04	0			
11	L	7,58	14			
15	L	0,18	0			
18	L	0,76	2			
Total Deduct Value (TDV)			94	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			49	FAIR		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+900 s/d 11+800		No Segmen	7
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	4/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	11	18		
Luas Kerusakan	5,8 x 0,8 M	6,3 x 1,4 L	4,7 x 1,1 L	3,7 x 0,3 L		
	9,7 x 1,1 H	13,5 x 1,3 L	10,2 x 1,8 L	8,2 x 0,4 L		
	12,3 x 0,9 M		7,4 x 1,2 L			
Total	L	26,37	32,41	4,39		
Severity	M	15,71				
Level	H	10,67				
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	M	2,85	32	49		
1	H	1,94	41			
3	L	4,8	5			
11	L	5,9	12			
18	L	0,8	2			
Total Deduct Value (TDV)			92	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			51	FAIR		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+800 s/d 11+700	No Segmen	8	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	5/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	11	17	18	
Luas Kerusakan	9,2 x 0,8 L	8,5 x 1,7 L	7,4 x 1,1 L	6,7 x 2,2 L	9,8 x 0,4 L	
	13,6 x 1,1 L	6,3 x 2 L	15,2 x 1,6 L	4,2 x 1,8 M	5,3 x 0,3 L	
	6,7 x 0,7 L		8,3 x 2,1 L			
Total Severity Level	L	27,01	27,05	49,89	14,74	5,51
	M				7,56	
	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	4,9	25	65		
3	L	4,91	5			
11	L	9,07	15			
17	L	2,68	6			
17	M	1,37	15			
18	L	1	2			
Total Deduct Value (TDV)			68	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			35	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+700 s/d 11+600		No Segmen	9
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	5/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	18		
Luas Kerusakan		13,7 x 1,1 L	18,5 x 2,1 L	11,4 x 0,3 L		
		8,4 x 0,7 M	9,3 x 1,7 L	6,9 x 0,2 L		
		5,2 x 0,9 L				
Total	L	19,4	54,66	4,8		
Severity	M	5,88				
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	3,53	22	61		
1	M	1,06	21			
3	L	9,93	8			
18	L	0,87	2			
Total Deduct Value (TDV)			53	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			39	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+600 s/d 11+500	No Segmen	10	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	5/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	18		
Luas Kerusakan		17,2 x 0,9 L	15,7 x 1,8 L	8,9 x 0,43 L		
		4,8 x 1,3 L	10,2 x 2,05 L	3,7 x 0,38 L		
		8,3 x 1,1 L				
Total		30,85	49,17	5,23		
Severity Level	L					
	M					
	H					
Perhitungan PCI						
<i>Distres Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV		
1	L	5,61	27	69		
3	L	8,94	8			
18	L	0,95	2			
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			37	<i>rating</i>		
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			31	<i>GOOD</i>		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+500 s/d 11+400		No Segmen	11
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	5/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	9	18		
Luas Kerusakan	7,6 x 0,8 L	5,8 x 2,1 L	2,1 x 2,5 L	9,1 x 0,3 L		
	12,3 x 1,1 L	11,8 x 1,8 L		5,5 x 0,41 L		
	6,5 x 0,7 M	4,2 x 1,5 L				
Total Severity Level	L	19,61	39,72	5,25	4,98	
	M	4,55				
	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	3,57	22	70		
1	M	0,83	20			
3	L	7,22	7			
9	L	0,95	8			
18	L	0,9	2			
Total Deduct Value (TDV)			59	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			30	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+400 s/d 11+300		No Segmen	12
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	7/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	7	11	18	
Luas Kerusakan		9,2 x 0,8 L	17,3 x 0,48 L	4,6 x 2,1 L	13,2 x 0,34 L	
		12,8 x 0,65 L	8,5 x 0,3 L	10,4 x 2,0 L	6,9 x 0,27 L	
			7,1 x 0,25 L			
Total Severity Level	L	15,68	12,63	30,46	6,35	
	M					
	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	2,85	20	74		
7	L	2,3	4			
11	L	5,54	11			
18	L	1,15	2			
Total Deduct Value (TDV)			37	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			26	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan+B530:O556						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+300 s/d 11+200	No Segmen	13	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	7/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	2	3	11	18	
Luas Kerusakan	7,7 x 0,9 L	9,4 x 2,1 L	14,7 x 1,9 L	8,1 x 1,8 L	6,9 x 0,3 L	
	23 x 0,6 L		5,8 x 2,1 L	15,3 x 2,2 L	3,2 x 0,4 L	
	4,6 x 1,1 L					
Total	L	25,79	19,74	35,83	48,24	3,35
Severity Level	M					
	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	4,7	25	68		
2	L	3,6	1			
3	L	6,5	6			
11	L	8,8	15			
18	L	0,6	1,8			
Total Deduct Value (TDV)			49	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			32	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan					
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+200 s/d 11+100	No Segmen	14
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	7/9/2016	Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen		
1	Retak Kulit Buaya	m ²			
2	Kegemukan	m ²			
3	Retak Blok	m ²			
4	Benjol dan Turun	m ²			
5	Keriting	m ²			
6	Ambblas	m ²			
7	Retak Pinggir	m ²			
8	Lubang	m ²			
9	Alur	m ²			
10	Sungkur	m ²			
11	Tambalan	m ²			
12	Agregat Licin	m ²			
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan					
Tipe	1	11	18		
Luas Kerusakan	8,4 x 0,52 L	6,1 x 2,1 L	16,2 x 1,3 L		
	12,7 x 0,4 L	9,3 x 1,8 L			
Total	L	9,45	29,55	21,06	
Severity	M				
Level	H				
Perhitungan PCI					
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	L	1,72	15	81	
11	L	5,4	11		
18	L	3,83	3		
Total Deduct Value (TDV)			29	rating	
Corrected Deduct Value (CDV)			19	VERY GOOD	

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+100 s/d 11+000		No Segmen	15
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	7/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	18		
Luas Kerusakan		13,6 x 1,4 L	21,3 x 2,05 L	4,9 x 2,0 L		
		4,7 x 0,8 L	8,5 x 1,87 L	11,5 x 0,3 L		
		6,8 x 0,52 L				
Total Severity Level	L	26,336	59,55	13,25		
	M					
	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	4,8	25	71		
11	L	10,82	17			
18	L	2,4	2			
Total Deduct Value (TDV)			44	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			29	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+000 s/d 11+100	No Segmen	16	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	7/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	2	3	11	18	
Luas Kerusakan	7,3 x 0,3 L	9,6 x 1,8 L	11,5 x 2,1 L	10,2 x 2,2 L	5,5 x 0,34 L	
	5,8 x 0,42 L	5,1 x 1,3 L	6,7 x 1,7 L		8,4 x 0,25 L	
Total	L	4,626	17,28	35,54	22,44	3,97
Severity	M					
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	0,84	10	84		
2	L	3,14	0			
3	L	6,46	6			
11	L	4,08	8			
18	L	0,72	2			
Total Deduct Value (TDV)			26	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			16	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+100 s/d 11+200		No Segmen	17
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	8/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	8	11	18		
Luas Kerusakan	4,9 x 0,5 L	0,74 x 0,2 L	9,5 x 2,4 L	11,3 x 1,6 L		
	8,1 x 0,38 L		5,5 x 1,8 L			
Total	L	5,528	0,148	32,7	18,08	
Severity	M					
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	1,00	11	82		
8	L	0,028	6			
11	L	5,94	12			
18	L	3,28	2			
Total Deduct Value (TDV)			31	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			18	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+200 s/d 11+300	No Segmen	18	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	8/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	18		
Luas Kerusakan		6,6 x 0,2 L	14,2 x 1,7 L	3,6 x 0,39 L		
		12,4 x 0,35 L	7,8 x 2,1 L	10,2 x 0,26 L		
			4,6 x 1,95 L			
Total	L	5,66	49,5	4,056		
Severity	M					
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	1,03	11	85		
3	L	9	8			
18	L	0,74	2			
Total Deduct Value (TDV)			21	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			15	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+300 s/d 11+400	No Segmen	19	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	8/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	11	18		
Luas Kerusakan	16,3 x 0,9 L	6,1 x 1,8 L	8,6 x 2,1 L	4,9 x 0,25 L		
	5,2 x 0,7 L	11,7 x 1,5 L				
	9,7 x 0,3 L					
Total	L	21,22	28,53	18,06	1,225	
Severity	M					
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	3,85	22	73		
3	L	5,18	5			
11	L	3,28	7			
18	L	0,22	1			
Total Deduct Value (TDV)			35	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			27	VERY GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+400 s/d 11+500		No Segmen	20
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	8/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	11	18		
Luas Kerusakan	8,2 x 1,3 M	8,5 x 1,6 L	4,9 x 1,8 L	11,4 x 0,3 M		
	5,7 x 1,2 L	5,1 x 2,0 L	7,3 x 1,5 L	3,8 x 0,4 M		
	6,4 x 0,8 L					
Total Severity Level	L	11,96	23,8	19,77	4,94	
	M	10,66				
	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	2,17	17	64		
1	M	1,93	28			
3	L	4,33	4			
11	L	3,6	8			
18	M	0,89	8			
Total Deduct Value (TDV)			65	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			36	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+500 s/d 11+600		No Segmen	21
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	10/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	17	18	
Luas Kerusakan		7,2 x 0,8 L	8,5 x 1,7 L	9,7 x 2,2 L	10,7 x 0,4 L	
		12,6 x 1,1 L	6,3 x 2,0 L	4,5 x 1,8 M	8,8 x 0,3 L	
		6,7 x 0,7 L				
Total	L	24,31	27,05	21,34	6,92	
Severity	M			8,1		
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	4,42	24	68		
3	L	4,91	5			
17	L	3,88	7			
17	M	1,47	15			
18	L	1,25	2			
Total Deduct Value (TDV)			53	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			32	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan							
Surveyor	Indra Febryawan		Stasiun	11+600 s/d 11+700		No Segmen	22
Lokasi	Kab. Magelang		Tanggal	10/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen				
1	Retak Kulit Buaya	m ²					
2	Kegemukan	m ²					
3	Retak Blok	m ²					
4	Benjol dan Turun	m ²					
5	Keriting	m ²					
6	Ambblas	m ²					
7	Retak Pinggir	m ²					
8	Lubang	m ²					
9	Alur	m ²					
10	Sungkur	m ²					
11	Tambalan	m ²					
12	Agregat Licin	m ²					
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²		
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²		
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²		
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan							
Tipe	1	3	7	11			
Luas Kerusakan	11,9 x 1,3 L	8,2 x 1,5 L	15,8 x 0,7 L	3,8 x 1,6 L			
	5,8 x 1,1 L			10,3 x 2,0 L			
	7,1 x 0,6 M			8,5 x 2,1 L			
Total Severity Level	L	21,85	12,3	11,06	44,55		
	M	4,26					
	H						
Perhitungan PCI							
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV			
1	L	3,97	23	67			
1	M	0,77	19				
3	L	2,23	2				
7	L	2,01	4				
11	L	8,1	14				
Total Deduct Value (TDV)			62	rating			
Corrected Deduct Value (CDV)			33	GOOD			

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+700 s/d 11+800	No Segmen	23	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	10/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	18		
Luas Kerusakan		14,8 x 1,2 M	8,8 x 1,5 M	16,7 x 0,8 L		
		7,2 x 0,8 M	13,2 x 0,9 L			
			6,5 x 1,3 L			
Total	L		20,33	13,36		
Severity	M	23,52	13,2			
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	M	4,27	37	57		
3	L	3,69	3			
3	M	2,4	6			
18	L	2,42	2			
Total Deduct Value (TDV)			48	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			43	GOOD		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+800 s/d 11+900	No Segmen	24	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	10/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	11		
Luas Kerusakan		13,3 x 0,8 L	11,5 x 1,4 L	6,7 x 2,1 L		
		9,4 x 1,0 M	6,8 x 1,8 L	5,8 x 1,9 L		
		5,1 x 0,6 L		10,3 x 1,7 L		
				3,2 x 0,9 L		
Total	L	13,7	16,1	45,48		
Severity	M	9,4	12,24			
Level	H					
Perhitungan PCI						
<i>Distres Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV		
1	L	2,49	18	65		
1	M	1,71	26			
3	L	2,92	3			
3	M	2,22	6			
11	L	8,26	15			
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			68	<i>rating</i>		
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			35	<i>GOOD</i>		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	11+900 s/d 12+000	No Segmen	25	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	10/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3			
Luas Kerusakan		9,9 x 1,2 H	14,,3 x 1,7 L			
		5,2 x 0,8 L	8,5 x 1,9 M			
		7,7 x 0,6 L	6,6 x 1,5 M			
Total		8,78	24,31			
Severity Level	M		26,45			
	H	11,88				
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
				52		
1	L	1,59	14			
1	H	2,16	42			
3	L	4,42	4			
3	M	4,81	11			
Total Deduct Value (TDV)			71	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			48	FAIR		

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan					
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+000 s/d 12+100	No Segmen	26
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	11/9/2016	Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen		
1	Retak Kulit Buaya	m ²			
2	Kegemukan	m ²			
3	Retak Blok	m ²			
4	Benjol dan Turun	m ²			
5	Keriting	m ²			
6	Ambblas	m ²			
7	Retak Pinggir	m ²			
8	Lubang	m ²			
9	Alur	m ²			
10	Sungkur	m ²			
11	Tambalan	m ²			
12	Agregat Licin	m ²			
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan					
Tipe		1	3	11	
Luas Kerusakan		15,9 x 1,5 M	3,48 x 1,2 L	5,2 x 2,3 L	
		3,1 x 1,4 H	10,7 x 1,9 M	12,4 x 2,1 L	
		8,4 x 0,9 L		6,5 x 2,05 L	
Total	L	7,56	4,18	51,325	
Severity	M	23,85	20,33		
Level	H	4,34			
Perhitungan PCI					
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	L	1,37	13	50	
1	M	4,33	37		
1	H	0,8	27		
3	L	0,76	0		
3	M	3,7	9		
11	L	9,33	16		
Total Deduct Value (TDV)			102	rating	
Corrected Deduct Value (CDV)			50	FAIR	

Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+100 s/d 12+200	No Segmen	27	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	11/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	11	18	
Luas Kerusakan		14,6 x 2,25 L	4,9 x 2,1 M	9,1 x 2,1 L	1,2 x 0,4 L	
		7,7 x 1,67 L	15,7 x 1,8 M	11,5 x 2,25 L	7,4 x 0,3 L	
		5,9 x 0,8 L				
Total	L	50,42		44,99	2,7	
Severity	M		38,55			
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	9,2	31			
3	M	7,01	7			
11	L	8,18	14			
18	L	0,5	1			
				64		
Total Deduct Value (TDV)			53	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			36	GOOD		

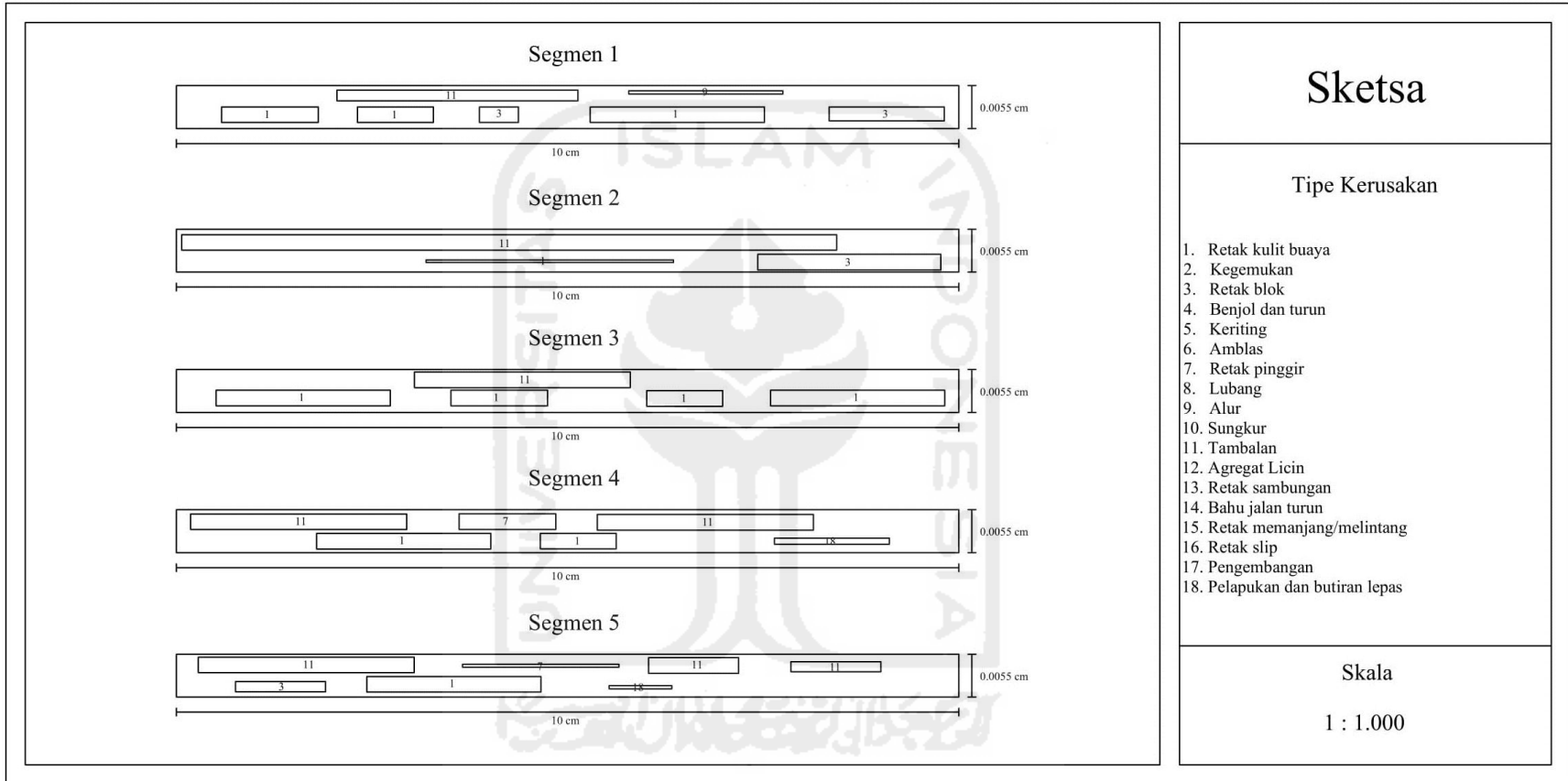
Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan							
Surveyor	Indra Febryawan		Stasiun	12+200 s/d 12+300		No Segmen	28
Lokasi	Kab. Magelang		Tanggal	11/9/2016		Luas Area	550 m ²
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen				
1	Retak Kulit Buaya	m ²					
2	Kegemukan	m ²					
3	Retak Blok	m ²					
4	Benjol dan Turun	m ²					
5	Keriting	m ²					
6	Ambblas	m ²					
7	Retak Pinggir	m ²					
8	Lubang	m ²					
9	Alur	m ²					
10	Sungkur	m ²					
11	Tambalan	m ²					
12	Agregat Licin	m ²					
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²		
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²		
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²		
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan							
Tipe	1	3	7	11			
Luas Kerusakan	15,4 x 1,3 L	5,46 x 1,2 M	7,1 x 0,2 L	5,2 x 2,3 L			
	3,8 x 0,6 M			16,8 x 2,25 L			
	6,1 x 0,4 H						
	4,4 x 0,5 L						
Total	L	22,22		1,42	49,76		
Severity	M	2,28	6,552				
Level	H	2,44					
Perhitungan PCI							
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV			
1	L	4,04	23	66			
1	M	0,41	6				
1	H	0,44	15				
3	M	1,2	3				
7	L	0,26	1				
11	L	9,1	16				
Total Deduct Value (TDV)			64	rating			
Corrected Deduct Value (CDV)			34	GOOD			

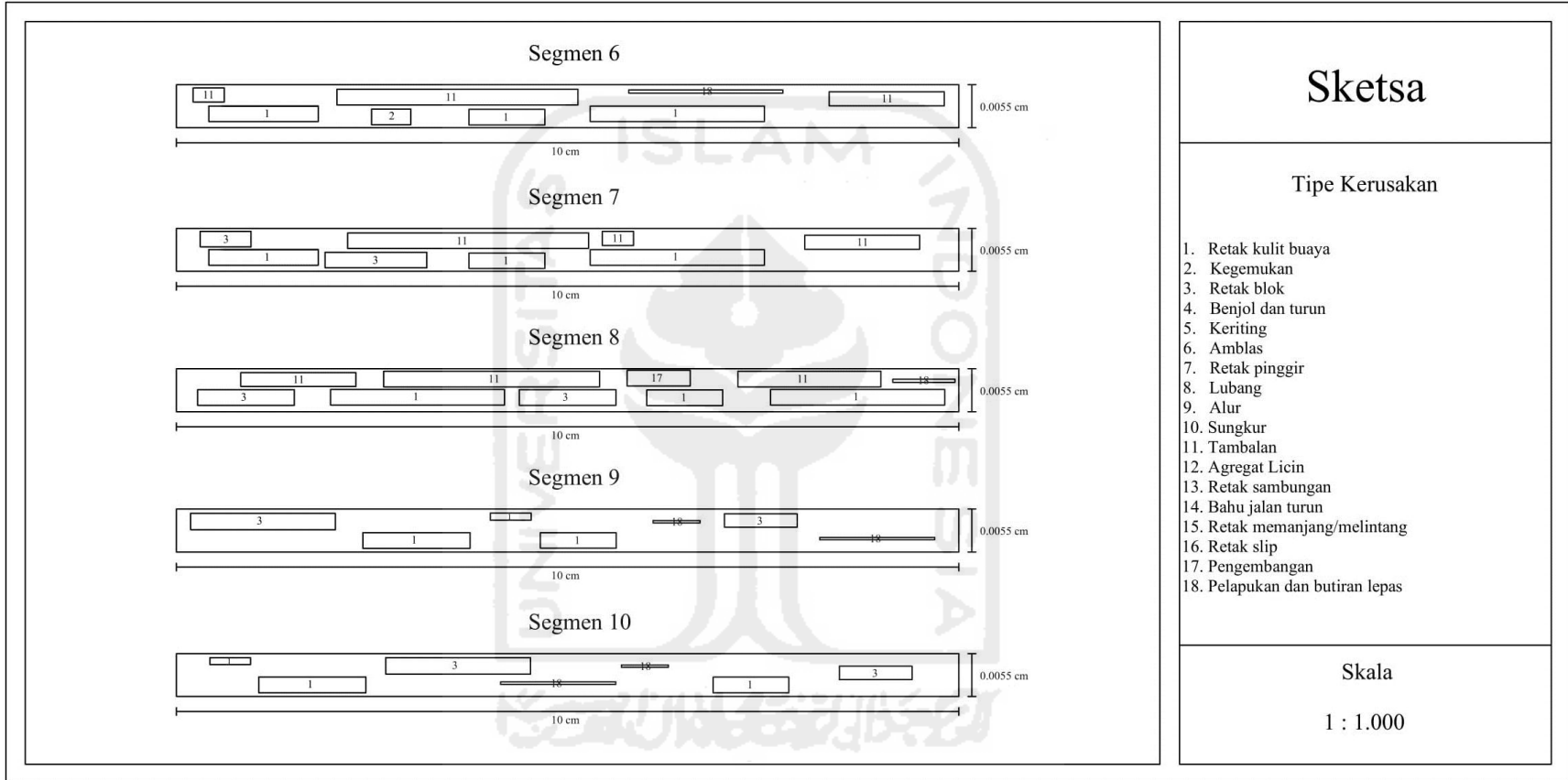
Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+300 s/d 12+400	No Segmen	29	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	11/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambblas	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe	1	3	11	18		
Luas Kerusakan	11,9 x 1,3 L	8,2 x 1,5 M	3,2 x 1,6 L	14,7 x 0,4 L		
	8,6 x 1,1 H	4,9 x 2,1 M	10,4 x 0,8 L			
		6,1 x 1,9 M				
Total Severity Level	L	15,47		13,44	5,88	
	M		34,18			
	H	9,46				
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	2,8	19	54		
1	H	1,72	38			
3	M	6,2	6			
11	L	2,44	5			
18	L	1,1	2			
Total Deduct Value (TDV)			70	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			46	FAIR		

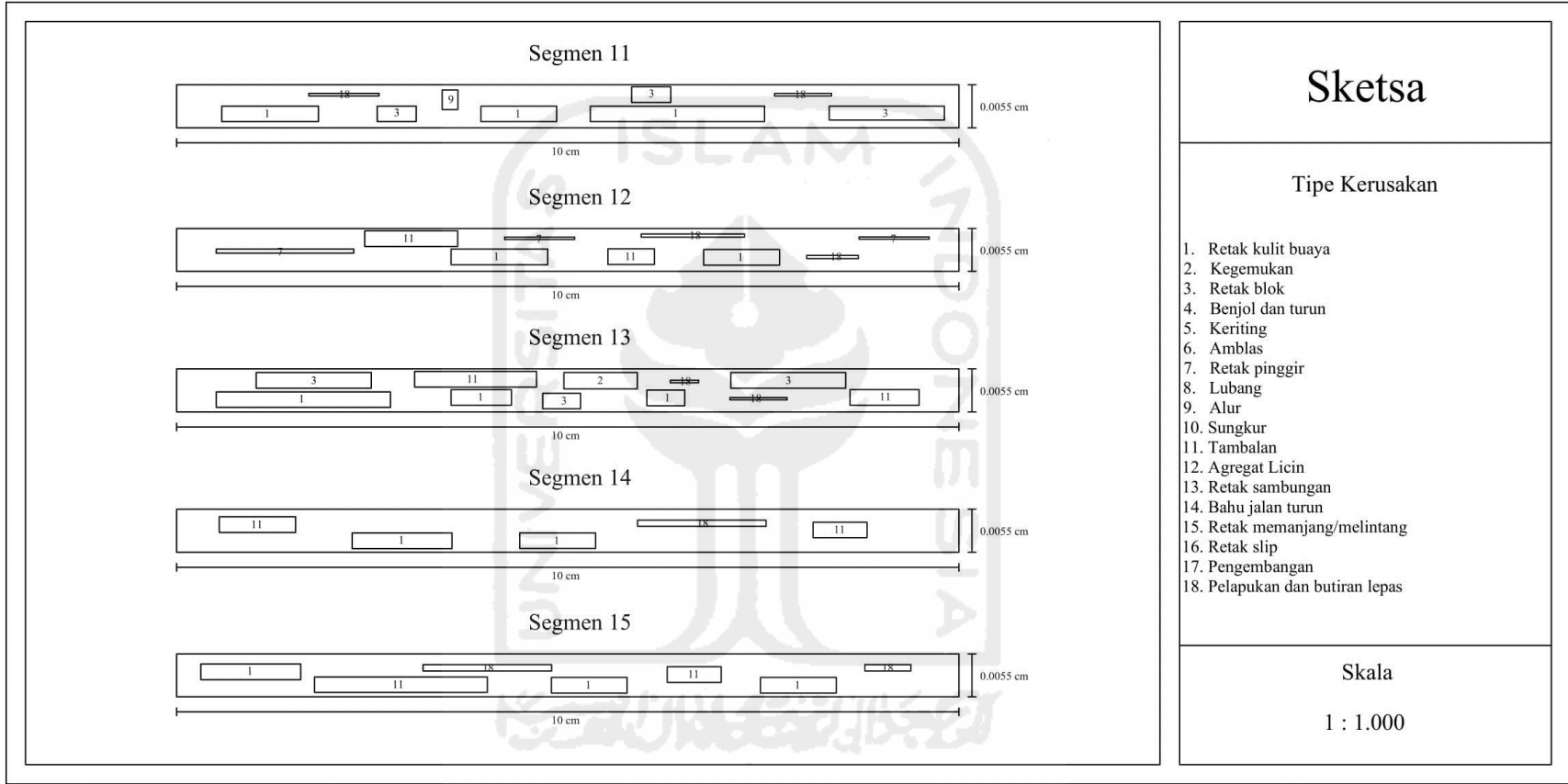
Formulir Survey Kondisi Perkerasan Jalan						
Surveyor	Indra Febryawan	Stasiun	12+400 s/d 12+500	No Segmen	30	
Lokasi	Kab. Magelang	Tanggal	11/9/2016	Luas Area	550 m ²	
Tipe - Tipe Kerusakan			Sketsa Area Segmen			
1	Retak Kulit Buaya	m ²				
2	Kegemukan	m ²				
3	Retak Blok	m ²				
4	Benjol dan Turun	m ²				
5	Keriting	m ²				
6	Ambias	m ²				
7	Retak Pinggir	m ²				
8	Lubang	m ²				
9	Alur	m ²				
10	Sungkur	m ²				
11	Tambalan	m ²				
12	Agregat Licin	m ²				
13	Retak Sambungan	m ²	16	Retak Slip	m ²	
14	Bahu Jalan Turun	m ²	17	Pengembangan	m ²	
15	Retak Memanjang Melintang	m ²	18	Pelapukan dan Butiran Lepas	m ²	
Tipe, Luas dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	11		
Luas Kerusakan		3,35 x 0,5 L	4,26 x 2,1 M	8,3 x 1,1 L		
		8,9 x 0,75 L	3,2 x 0,7 L	6,6 x 0,9 L		
		5,4 x 0,9 L	9,5 x 0,9 L	16,1 x 0,5 L		
			13,6 x 1,5 L			
Total	L	13,21	31,19	23,12		
Severity	M		8,94			
Level	H					
Perhitungan PCI						
Distres Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	2,4	17	77		
3	L	5,67	5			
3	M	1,62	4			
11	L	4,2	9			
Total Deduct Value (TDV)			35	rating		
Corrected Deduct Value (CDV)			23	VERY GOOD		

No	Stasionering		Luas Kerusakan (Yogyakarta - Magelang)										
	Dari	Sampai	Retak Kulit Buaya	kegemukan	Retak Blok	Benjol dan Turun	Amblas	Retak Pinggir	Alur	Tambalan	Retak memanjang	Pengembangan	Butiran Lepas
1	12+500	12+400	85,83		36,75	0,21	1,02		6,69	39,80			
2	12+400	12+300	9,16		49,28					188,81			0,48
3	12+300	12+200	62,45		4,13			1,42		72,68			
4	12+200	12+100	31,29		12,30			7,92		35,68			11,76
5	12+100	12+000	35,59		20,59			7,84		54,99			3,48
6	12+000	11+900	26,62	11,22						43,22	0,99		4,18
7	11+900	11+800	26,38		26,37					32,41			4,39
8	11+800	11+700	27,01		27,05					49,89		22,3	5,51
9	11+700	11+600	25,28		54,66								4,80
10	11+600	11+500	30,85		49,17								5,23
11	11+500	11+400	24,16		39,72				5,25				4,98
12	11+400	11+300	15,68					12,63		30,46			6,35
13	11+300	11+200	25,79	19,74	35,83					48,24			3,35
14	11+200	11+100	9,45							29,55			21,06
15	11+100	11+000	26,34							59,55			13,25
Total Luasan			461,88	30,96	355,85	0,21	1,02	29,81	11,94	685,28	0,99	22,30	88,82

No	Stasionering		Luas Kerusakan (Magelang - Yogyakarta)							
	Dari	Sampai	Retak Kulit Buaya	kegemukan	Retak Blok	Retak Pinggir	Lubang	Tambalan	Pengembangan	Butiran Lepas
16	11+000	11+100	4,63	17,28	35,54			22,44		3,97
17	11+100	11+200	5,53				0,15	32,70		18,08
18	11+200	11+300	5,66		49,50					4,06
19	11+300	11+400	21,22		28,53			18,06		1,23
20	11+400	11+500	22,62		23,80			19,77		4,94
21	11+500	11+600	24,31		27,05				29,44	6,92
22	11+600	11+700	26,11		12,30	11,06		44,55		
23	11+700	11+800	23,52		33,53					13,36
24	11+800	11+900	23,10		28,34			45,48		
25	11+900	12+000	20,66		50,76					
26	12+000	12+100	35,75		24,51			51,33		
27	12+100	12+200	50,42		38,55			44,99		2,70
28	12+200	12+300	26,94		6,55	1,42		49,76		
29	12+300	12+400	24,93		34,18			13,44		5,88
30	12+400	12+500	13,21		40,13			23,12		
Total Luasan			328,60	17,28	433,27	12,48	0,15	365,64	29,44	61,13







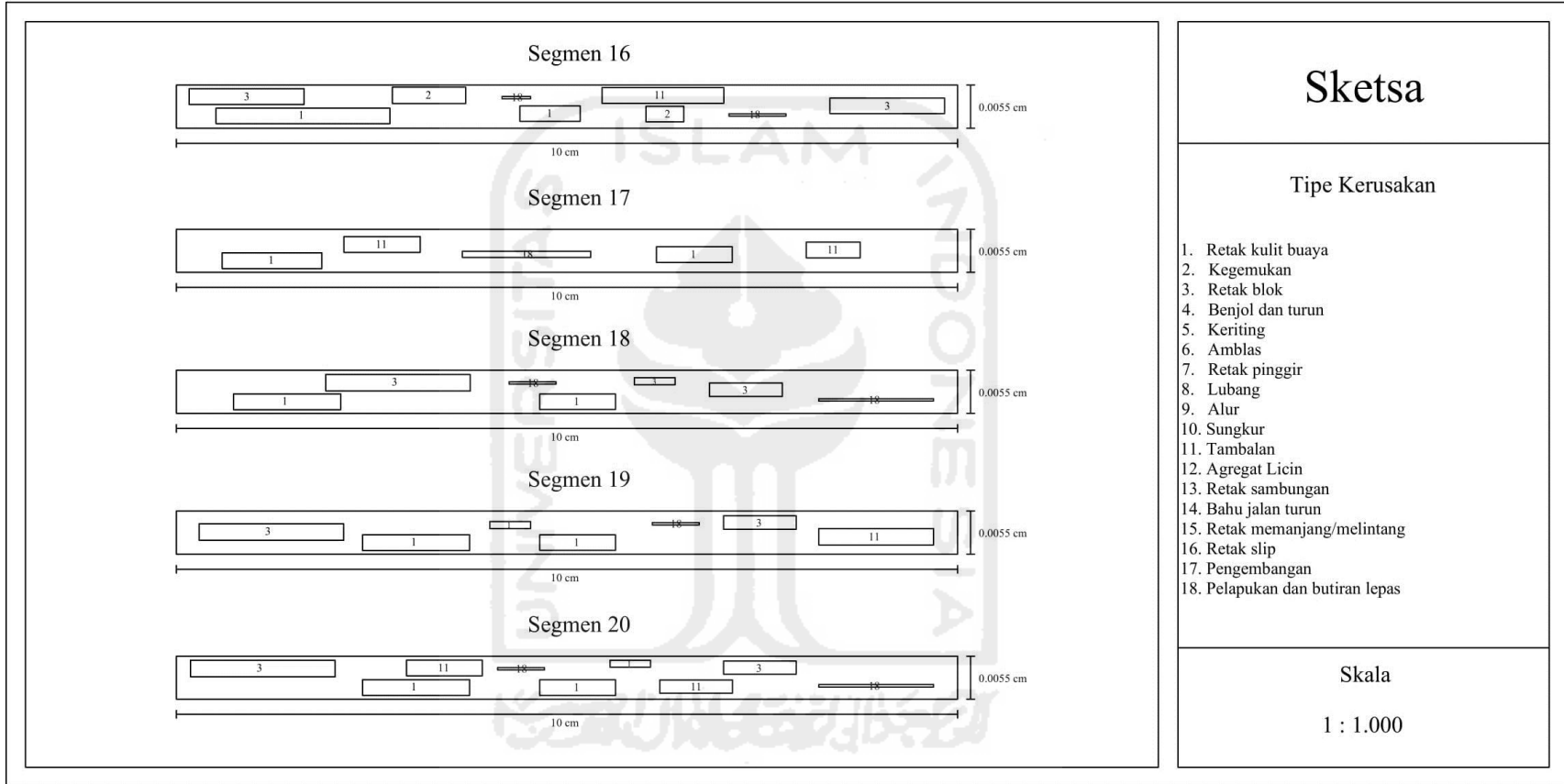
Sketsa

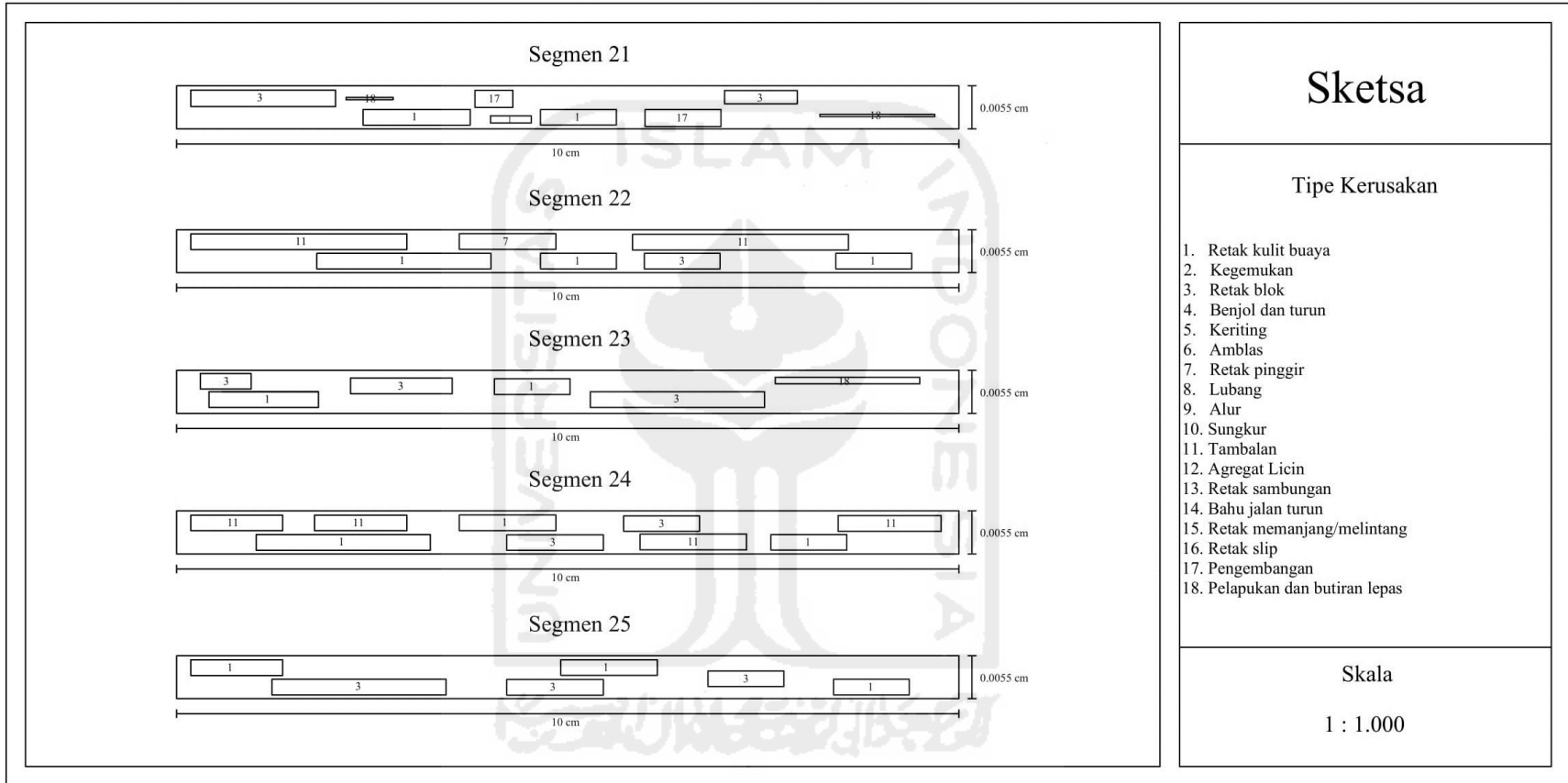
Tipe Kerusakan

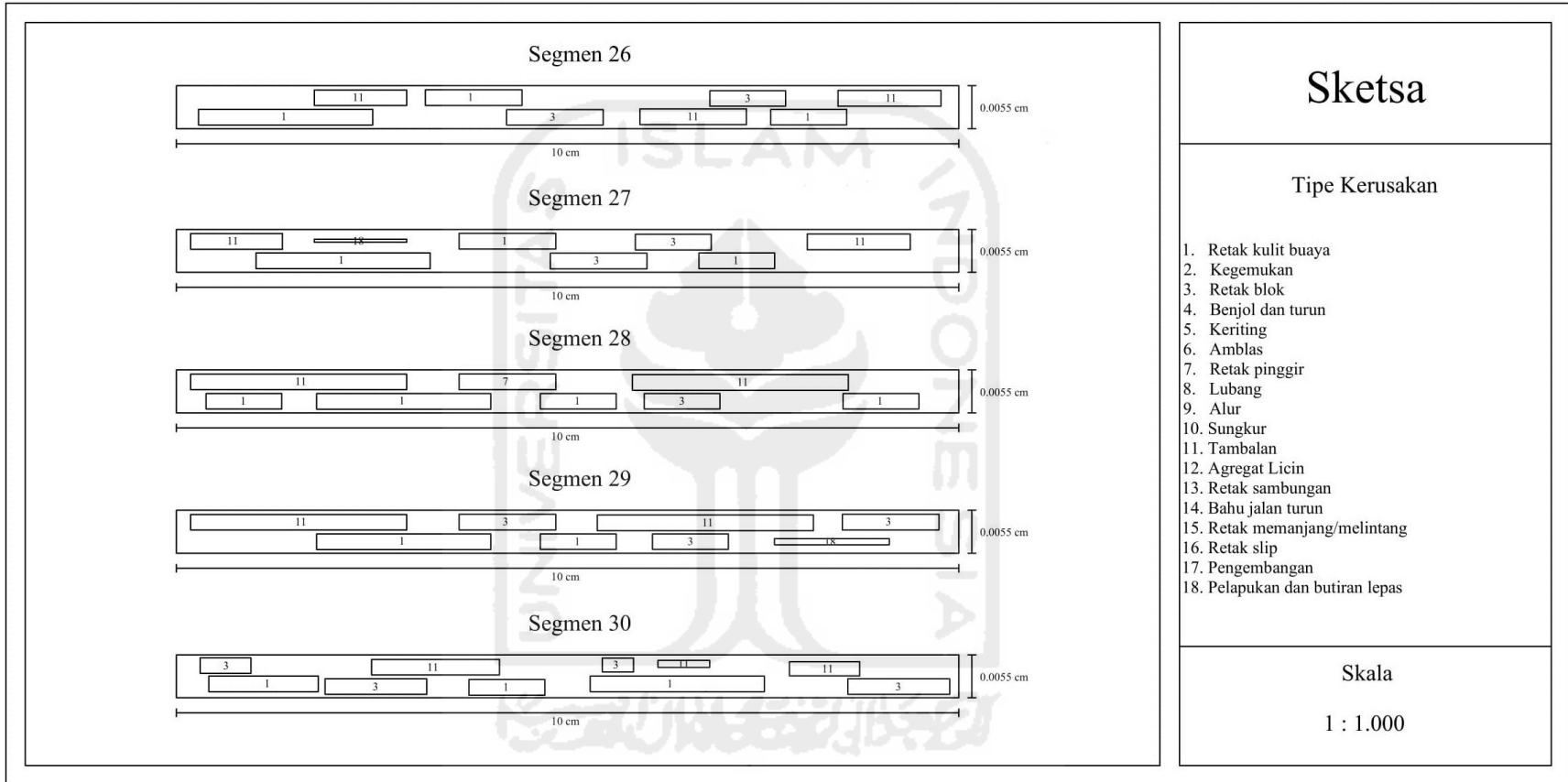
1. Retak kulit buaya
2. Kegemukan
3. Retak blok
4. Benjol dan turun
5. Keriting
6. Amblas
7. Retak pinggir
8. Lubang
9. Alur
10. Sungkur
11. Tambalan
12. Agregat Licin
13. Retak sambungan
14. Bahu jalan turun
15. Retak memanjang/melintang
16. Retak slip
17. Pengembangan
18. Pelapukan dan butiran lepas

Skala

1 : 1.000







Lampiran 2. Formulir Hasil Pengujian *IRI*

Yogyakarta - Magelang (Lajur kiri)						
<i>Stationing</i>			<i>Countering</i>			
No	Dari	Sampai	D1 (<i>count</i> /100m)	D2 (<i>count</i> /100m)	D3 (<i>count</i> /100m)	D4 (<i>count</i> /100m)
<i>Start</i>			0	0	0	0
1	12+500	12+400	60	10	95	60
2	12+400	12+300	102	20	160	150
3	12+300	12+200	172	29	228	251
4	12+200	12+100	225	40	321	358
5	12+100	12+000	345	50	380	461
6	12+000	11+900	392	62	460	597
7	11+900	11+800	392	82	545	750
8	11+800	11+700	392	90	590	830
9	11+700	11+600	392	99	620	871
10	11+600	11+500	392	100	630	880
11	11+500	11+400	400	102	645	896
12	11+400	11+300	400	109	667	922
13	11+300	11+200	400	110	685	927
14	11+200	11+100	400	117	718	959
15	11+100	11+000	400	124	761	1008

Yogyakarta - Magelang (Lajur kanan)						
<i>Stationing</i>			<i>Countering</i>			
No	Dari	Sampai	D1 (<i>count</i> /100m)	D2 (<i>count</i> /100m)	D3 (<i>count</i> /100m)	D4 (<i>count</i> /100m)
<i>Start</i>			0	0	0	0
1	12+500	12+400	1	2	6	1
2	12+400	12+300	1	7	12	1
3	12+300	12+200	2	8	16	2
4	12+200	12+100	2	8	17	2
5	12+100	12+000	3	9	35	12
6	12+000	11+900	4	10	50	20
7	11+900	11+800	29	19	83	45
8	11+800	11+700	36	30	119	77
9	11+700	11+600	39	31	132	78
10	11+600	11+500	39	31	136	81
11	11+500	11+400	40	31	140	84
12	11+400	11+300	40	32	146	85
13	11+300	11+200	41	33	154	85
14	11+200	11+100	41	33	155	86
15	11+100	11+000	41	36	163	89

Magelang - Yogyakarta (Lajur kiri)						
<i>Stationing</i>			<i>Countering</i>			
No	Dari	Sampai	D1 (<i>count</i> /100m)	D2 (<i>count</i> /100m)	D3 (<i>count</i> /100m)	D4 (<i>count</i> /100m)
<i>Start</i>			0	0	0	0
16	11+000	11+100	2	1	4	2
17	11+100	11+200	2	1	7	2
18	11+200	11+300	2	1	9	2
19	11+300	11+400	2	1	13	2
20	11+400	11+500	2	1	17	2
21	11+500	11+600	3	2	19	2
22	11+600	11+700	3	2	21	2
23	11+700	11+800	3	2	23	3
24	11+800	11+900	3	3	25	3
25	11+900	12+000	3	3	30	3
26	12+000	12+100	3	3	32	4
27	12+100	12+200	4	3	37	5
28	12+200	12+300	4	3	40	5
29	12+300	12+400	5	3	42	6
30	12+400	12+500	5	4	44	6

Magelang - Yogyakarta (Lajur kanan)						
<i>Stationing</i>			<i>Countering</i>			
No	Dari	Sampai	D1 (<i>count</i> /100m)	D2 (<i>count</i> /100m)	D3 (<i>count</i> /100m)	D4 (<i>count</i> /100m)
<i>Start</i>			0	0	0	0
16	11+000	11+100	1	1	3	1
17	11+100	11+200	1	1	3	3
18	11+200	11+300	1	2	4	6
19	11+300	11+400	2	2	5	8
20	11+400	11+500	2	3	6	17
21	11+500	11+600	3	3	15	20
22	11+600	11+700	4	4	19	26
23	11+700	11+800	4	4	20	26
24	11+800	11+900	6	4	21	26
25	11+900	12+000	10	8	37	50
26	12+000	12+100	13	22	83	79
27	12+100	12+200	13	22	84	88
28	12+200	12+300	13	23	85	88
29	12+300	12+400	14	23	87	89
30	12+400	12+500	15	25	87	89

Lampiran 3. Data Lalu-Lintas Harian Rerata

Volume Lalu Lintas (smp/jam)						
Waktu	Arah	MC	LV	HV	Total per jam	Total per hari
Pagi	Yogyakarta - Magelang	1950	1111	25	3086	37031
Malam	Yogyakarta - Magelang	2122	1183	18	3323	39876
Jumlah						76907
Volume Lalu Lintas (smp/jam)						
Waktu	Arah	MC	LV	HV	Total per jam	Total per hari
Pagi	Magelang - Yogyakarta	902	604	22	1527	18325
Malam	Magelang - Yogyakarta	836	763	24	1623	19476
Jumlah						37801

Rata – Rata smp/hari = 114.708 smp/hari

Sumber : Hasil Survei Perhitungan Lalu Lintas Ruas Jalan 2016 Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang

Lampiran 4. Dokumentasi Penelitian

Gambar dokumentasi pengukuran *PCI* km 12+200 sampai dengan km 12+300 yaitu pada segmen 3, jenis kerusakan dengan *severity level* tertinggi adalah retak kulit buaya dengan nilai *PCI* 26 *rating poor* dan merupakan terendah untuk ruas jalan arah Yogyakarta – Magelang.



Gambar L-4.1



Gambar L-4.2

Gambar dokumentasi pengukuran *PCI* km 11+100 sampai dengan km 11+200 yaitu pada segmen 4, jenis kerusakan adalah tambalan dengan nilai *PCI* 81 *rating very good* dan merupakan tertinggi untuk ruas jalan arah Yogyakarta – Magelang.



Gambar L-4.3



Gambar L-4.4

Gambar dokumentasi pengukuran *PCI* km 12+300 sampai dengan km 12+400 yaitu pada segmen 29, jenis kerusakan adalah tambalan dengan nilai *PCI* 54 *rating fair* dan merupakan terendah untuk ruas jalan arah Magelang - Yogyakarta.



Gambar L-4.5



Gambar L-4.6

Gambar dokumentasi pengukuran *PCI* km 11+000 sampai dengan km 11+100 yaitu pada segmen 16, jenis kerusakan adalah tambalan dengan nilai *PCI* 84 *rating very good* dan merupakan tertinggi untuk ruas jalan arah Magelang - Yogyakarta.



Gambar L-4.7



Gambar L-4.8

Gambar dokumentasi pengukuran ketidakrataan jalan (*IRI*), pengujian dengan alat roughometer dilakukan sebanyak empat kali pengujian yaitu arah Yogyakarta – Magelang pada lajur kiri dan lajur kanan serta arah Magelang – Yogyakarta pada lajur kiri dan lajur kanan.



Gambar L-4.9



Gambar L-4.10



Gambar L-4.11