

---

## BAB VII

---

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 7.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan data-data perencanaan maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Ditinjau dari struktur perkerasan, gradasi agregat sudah mengalami degradasi dan agregat yang digunakan tidak sesuai dengan spesifikasi gradasi agregat yang ditentukan untuk *surface course*.
2. Penggunaan kadar aspal yang tidak merata menyebabkan kadar aspal pada masing-masing stasiun berbeda, namun kadar aspal rata-rata sebesar 6,21 % lebih besar dari kadar aspal yang disyaratkan yaitu 6 %.
3. Tanah dasar termasuk kelompok tanah lempung yang memiliki sifat plastis dan kembang susut besar sehingga sangat sensitif terhadap air.
4. Daya dukung tanah pada jalan Gading-Playen sangat rendah dilihat dari nilai CBR tanah dasar yang kecil.
5. Dimensi saluran drainasi yang terdapat pada jalan Gading-Playen belum mencukupi kebutuhan untuk menampung limpasan air yang ada dan kondisi bahu jalan yang tidak memiliki kemiringan menyebabkan limpasan air tergenang di atas permukaan perkerasan.
6. Tebal lapis perkerasan yang ada yaitu sebesar 6,12 ternyata belum mampu memikul beban lalu lintas jalan Gading-Playen saat ini.

Dengan demikian penyebab kerusakan jalan Gading-Playen, Wonosari, Gunung Kidul, Daerah Istimewa Yogyakarta adalah penggunaan agregat yang tidak sesuai dengan agregat standar yang digunakan untuk *surface course*, penghamparan aspal yang tidak merata pada saat pelaksanaan, kurang kuatnya daya dukung tanah dan dimensi saluran drainasi yang belum mencukupi kebutuhan yang ada.

## 7.2. Saran

Melihat hasil kesimpulan tersebut, diajukan saran sebagai berikut ini.

1. Supaya mendapatkan struktur perkerasan yang baik maka diperlukan adanya pengawasan dalam pengujian bahan dan pelaksanaan pekerjaan secara terus menerus.
2. Perlu adanya kontrol beban gandar kendaraan yang akan menggunakan jalan tersebut.
3. Perlu penggunaan dimensi saluran drainasi yang sesuai dengan kebutuhan limpasan air terutama pada saluran samping (*side ditch*) untuk membuang air hujan.
4. Perlu penambahan lapis perkerasan untuk menambah daya dukung perkerasan terhadap beban lalu lintas yang ada.