

RE-DESIGN PELABUHAN KENDARI
Pelabuhan sebagai landmark yang merupakan gerbang dari arah laut
RE-DESIGN PORT OF KENDARI
Port as the landmark of sea gate

Oleh :

Syahrir

Pembimbing :

Ir. Munichy, B. Edrees, M. Arch

Ir. Arif Wismadi

Abstraksi

Transportasi merupakan suatu factor yang penting dan mempunyai andil yang cukup besar dalam mendukung kegiatan pembangunan, yang salah satunya sebagai urat nadi perekonomian, sarana transportasi yang meliputi, darat, laut dan udara yang memerlukan wadah pelayanan.

Pelabuhan merupakan wadah pelayanan umum yang penting sebagai sarana perpindahan dari moda angkutan laut dan moda angkutan darat tetapi untuk merencanakan pelabuhan yang dapat menjadi landmark yang merupakan gerbang dari arah laut adalah satu hal yang kontradiktif fungsional, yang mana pelabuhan adalah sarana umum yang tidak perlu dilihat dari suatu sudut pandang yang strategis dan landmark yang merupakan ciri khas suatu kawasan yang perlu dilihat dari suatu sudut pandang penampakan yang strategis.

Oleh karena itu diperlukan pendekatan-pendekatan mengenai pelabuhan sebagai pelayanan umum dan landmark sebagai gerbang dari arah Laut yang dapat memberikan penyelesaian secara baik dan menyatukan antara pelabuhan dan landmark. Pendekatan tersebut melalui pengolahan penampakan landmark terbaik dari letak landmark pada site dengan mengetahui arah pergerakan kapal masuk keluar site.