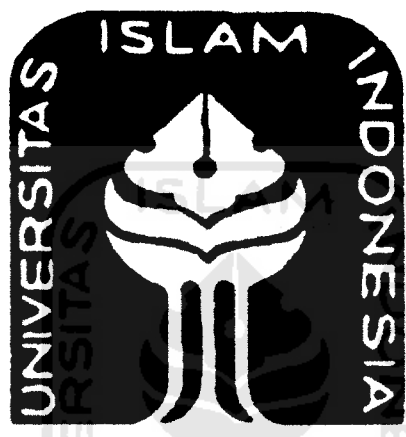


PERPUSTAKAAN PTSP UI
HADIAN/BELI
TGL TERIMA : 15 Juni 2006
NO. JUDUL : 001932
5200001932001

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGGUNAAN BADAN JALAN SEBAGAI
KAWASAN PARKIR PADA RUAS JALAN C.SIMANJUNTAK
YOGYAKARTA
ANALYSIS OF THE USE OF STREET AS PARKING AREA
(CASE STUDY THE PART OF C.SIMANJUNTAK STREET YOGYAKARTA)



Disusun Oleh:

AMINUDIN AJIS

No.Mhs : 00 511 126

RESTU NUGROHO

No.Mhs : 00 511 159

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA

2005



**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS PENGGUNAAN BADAN JALAN SEBAGAI
KAWASAN PARKIR PADA RUAS JALAN C.SIMANJUNTAK
YOGYAKARTA**
ANALYSIS OF THE USE OF STREET AS PARKING AREA
(CASE STUDY THE PART OF C.SIMANJUNTAK STREET YOGYAKARTA)

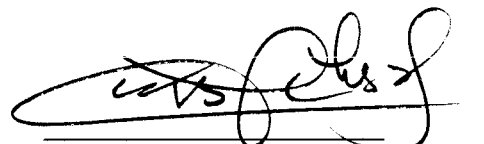
Diajukan oleh :

Nama : Aminudin Ajis
No. Mahasiswa : 00 511 126

Nama : Restu Nugroho
No. Mahasiswa : 00 511 159


Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Bachnas, MSc
Dosen Pembimbing I



Tanggal: 26-10-05.

Ir. H. Balya Umar, MSc
Dosen Pembimbing II



Tanggal: 26-10-05

LEMBAR PERSEMBAHAN

- ☞ *Ayah dan Ibunda tercinta*
Dengan segenap kesungguhan dan perjuangan yang selama ini diberikan demi anaknya.

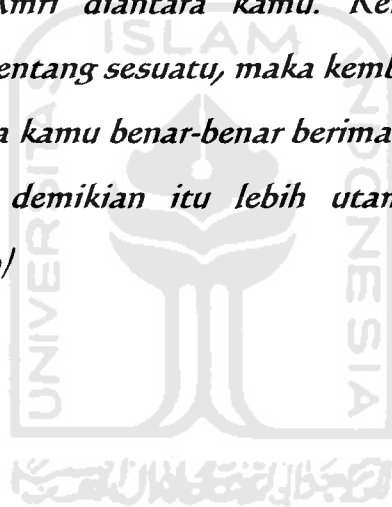
- ☞ *Orang terdekat yang selalu memberikan motivasi dan dukungan.*



MOTTO

Dan janganlah kamu mengikuti apa yang kamu tidak mempunyai pengetahuan tentangnya. Sesungguhnya PENDENGARAN, PENGLIHATAN dan FUADA, semuanya itu akan dimintai pertanggungjawabannya. (Qs. 17:36)

Hai orang-orang yang beriman, taatilah Allah dan taatilah Rosul, dan Ulil Amri diantara kamu. Kemudian jika kamu berlainan pendapat tentang sesuatu, maka kembalikanlah ia kepada Allah dan Rosul, jika kamu benar-benar beriman kepada Allah dan Hari Akhir. Yang demikian itu lebih utama dan lebih baik Ta`wilnya. (Qs. 4:29)



KATA PENGANTAR

*Bismillahirrahmanirrahim,
Assalamu`alaikum Wr.Wb.*

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya. Shalawat serta salam tidak lupa pula dihaturkan kepada Nabi kita Muhammad SAW sebagai pembawa risalah serta petunjuknya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang merupakan salah satu syarat wajib dalam mencapai gelar sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Penelitian Tugas Akhir ini dilakukan untuk mencoba menganalisis dari banyaknya para pemakai jalan yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan pada ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan, bantuan dan doa mulai dari penggalian ide hingga penyusunan Tugas Akhir ini selesai. Terima kasih yang sebesar-besarnya kami tujukan kepada :

1. Bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
3. Bapak Ir. H. Bachnas, MSc., selaku Dosen Pembimbing Pertama dan Dosen Penguji.
4. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc., selaku Dosen Pembimbing Kedua dan Dosen Penguji.
5. Bapak Ir. H. Moch. Sigit DS, MS, selaku Dosen Penguji.
6. Segenap Tenaga Pengajar dan Pegawai Jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
7. Sahabat-sahabatku dimanapun berada, yang telah ikut serta membentuk aku menjadi manusia yang lebih baik., saudara-saudaraku

seperjuangan dan semuanya, terima kasih atas dukungan dan persahabatannya, semoga Allah membalas atas semua kebaikan dan bantuannya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu segala saran dan kritik demi kebenaran ilmu pengetahuan dari semua pihak sangat kami harapkan.

Wassalamu`alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Agustus 2005



Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR GRAFIK	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR ISTILAH DAN NOTASI	xiii
ABSTRAKSI	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Lokasi Penelitian	1
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pendahuluan	7
2.2 Faktor Pembangkit Parkir	8
2.3 Pengendalian Parkir	9
2.3.1 Akumulasi Parkir	9
2.3.2 Tingkat Pergantian (<i>parking turn over</i>) dan Tingkat Penggunaan (<i>occupancy</i>)	10
2.3.3 Volume Parkir	10
2.3.4 Kapasitas Parkir	10
2.3.5 Indeks Parkir	10

BAB III	LANDASAN TEORI.....	11
3.1	Ketentuan Umum.....	11
3.2	Rumus Dasar.....	13
3.2.1	Kapasitas Parkir (KS).....	13
3.2.2	Kapasitas Dinamis (KD).....	13
3.2.3	Jumlah Ruang Parkir yang dibutuhkan (Z).....	13
3.2.4	Indeks Parkir (IP).....	14
3.2.5	Turn Over (TO).....	14
3.3	Perencanaan Parkir.....	15
3.3.1	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	15
3.3.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	15
3.3.3	Disain Pelataran Taman Parkir.....	16
	1. Pola Parkir Paralel (0^0).....	17
	2. Membentuk Sudut (90^0).....	17
	3. Membentuk Sudut (30^0 , 45^0 dan 90^0).....	18
	4. Penentuan Daya Tampung Ruang Parkir..	22
BAB IV	METODE PENELITIAN.....	24
4.1	Jenis Data yang Diperlukan.....	24
4.1.1	Data Primer.....	24
4.1.2	Data Sekunder.....	25
4.2	Teknik Pengumpulan Data.....	25
4.3	Peralatan yang Digunakan.....	25
4.4	Waktu Survei.....	26
4.5	Lokasi Survei Analisis Data.....	26
4.6	Analisis Data.....	26
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	28
5.1	Evaluasi Kondisi Semarang.....	28
5.1.1	Akumulasi Parkir.....	28
5.1.2	Volume Parkir.....	30
5.1.3	Kapasitas Status Ruang Parkir.....	31
5.1.4	Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis.....	34

5.1.5	Kapasitas Dinamis.....	37
5.1.6	Penggunaan Ruang Parkir (Indeks Parkir).....	40
5.1.7	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>).....	43
5.1.8	Tinjauan Kelayakan Kapasitas Statis Ruang Parkir Terhadap Kapasitas Dinamis.....	46
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		52
6.1	Kesimpulan.....	52
6.2	Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

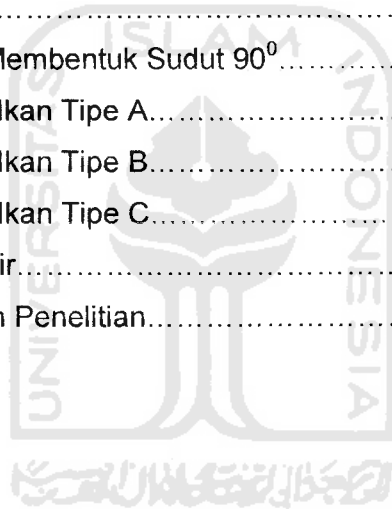


DAFTAR TABEL

NO.	NAMA TABEL	HALAMAN
3.1	SRP di Pusat Perbelanjaan.....	15
3.2	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	15
3.3	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
5.1	Akumulasi Jumlah Kendaraan Ruas Jalan Sebelah Barat yang Masuk Berdasarkan Jenisnya pada Saat Penelitian Dilakukan Selama 2 (dua) minggu, yaitu dari tanggal 5-18 Juni 2005.....	28
5.2	Akumulasi jumlah kendaraan sebelah (timar) yang masuk berdasarkan jenisnya pada saat penelitian dilakukan selama 2 (dua) minggu, yaitu dari tanggal 5-18 Juni 2005..	29
5.3	Volume parkir selama penelitian dilakukan dari tanggal 5-18 Juni 2005.....	31
5.4	Kapasitas Parkir (KS) arah panjang.....	32
5.5	Kapasitas Parkir (KS) arah lebar.....	32
5.6	Jumlah kendaraan yang memasuki kawasan parkir selama penelitian dilakukan (sepuluh hari) yang berada di ruas jalan sebelah timar.....	34
5.7	Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) persepuluh jam arah panjang pada ruas jalan sebelah timar.....	35
5.8	Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) persepuluh jam arah panjang pada ruas jalan sebelah barat.....	36
5.9	Kapasitas Dinamis (KD) arah lebar.....	38
5.10	Kapasitas Dinamis (KD) arah panjang.....	39
5.11	Indeks Parkir (IP) persepuluh jam (%) arah lebar.....	41
5.12	Indeks Parkir (IP) persepuluh jam (%) arah memanjang jalan.....	42
5.13	<i>Turn Over (TO)</i> persepuluh jam(kend) arah lebar.....	44
5.14	<i>Turn Over (TO)</i> persepuluh jam(kend) arah panjang.....	45
5.15	Akumulasi seluruh hasil perhitungan selama survei.....	47

DAFTAR GAMBAR

NO.	NAMA GAMBAR	HALAMAN
1.1	Denah Lokasi Pengamatan.....	2
1.2	Ukuran Lebar Jalan.....	3
3.1	Pola Parkir Membentuk Sudut 0°	17
3.2	Pola Parkir Satu Sisi Membentuk Sudut 90°	17
3.3	Pola Parkir Satu Sisi Membentuk Sudut 90°	18
3.4	Pola Parkir Satu Sisi Membentuk Sudut 30° , 45° dan 60°	19
3.5	Pola Parkir Dua Sisi Membentuk Sudut 90°	19
3.6	Pola Parkir Dua Sisi Membentuk Sudut 30° , 45° dan 60°	20
3.7	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 90°	20
3.8	Pola Parkir Tulang Ikan Tipe A.....	21
3.9	Pola Parkir Tulang Ikan Tipe B.....	21
3.10	Pola Parkir Tulang Ikan Tipe C.....	22
3.11	Sketsa Ruang Parkir.....	22
4.1	Bagan Alir Tahapan Penelitian.....	27



DAFTAR GRAFIK

NO.	NAMA GRAFIK	HALAMAN
5.1	Akumulasi Kendaraan yang Masuk Berdasarkan Jenisnya (Sebelah Barat).....	29
5.2	Akumulasi Kendaraan yang Masuk Berdasarkan Jenisnya (Sebelah Timur).....	30
5.3	Kapasitas Parkir (KS) Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan (Arah Lebar).....	33
5.4	Kapasitas Parkir (KS) Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan (Arah Panjang).....	33
5.5	Jumlah Ruang Parkir yang Dibutuhkan (Z) Persepuluh Jam Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan pada Ruas Jalan Sebelah Timur.....	36
5.6	Jumlah Ruang Parkir yang Dibutuhkan (Z) Persepuluh Jam Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan pada Ruas Jalan Sebelah Barat.....	37
5.7	Kapasitas Dinamis (KD) Kendaraan Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan (Arah Lebar).....	38
5.8	Kapasitas Dinamis (KD) Kendaraan Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan (Arah Panjang).....	39
5.9	Indeks Parkir (IP) Persepuluh Jam Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan (Arah Lebar).....	41
5.10	Indeks Parkir (IP) Persepuluh Jam Untuk Masing-masing Jenis Kendaraan (Arah Panjang).....	42
5.11	<i>Turn Over (TO)</i> persepuluh jam kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah lebar).....	45
5.12	<i>Turn Over (TO)</i> persepuluh jam kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah panjang).....	46
5.13	Hubungan antara kecepatan, tingkat pelayanan dan rasio volume terhadap kapasitas untuk jalan arteri diperkotaan dan dipinggir kota(sub-urb).....	50

DAFTAR LAMPIRAN

NO	NAMA LAMPIRAN
1	Lay Out Ruas Jalan C.Simanjuntak Kota Yogyakarta
2	Ukuran Lebar Jalan di Ruas Jalan C.Simanjuntak
3	Posisi Setiap Pos Pengamatan
4	Formulir Akumulasi Kendaraan Data Untuk Sebelah Barat
6	Formulir Akumulasi Kendaraan Data Untuk Sebelah Timur
9 - 36	Tabel Kendaraan Data Untuk Sebelah Barat Jalan Pada Pos 1 dan 3
37 - 64	Tabel Kendaraan Data Untuk Sebelah Timur Jalan Pada Pos 1 dan 3
66 - 93	Tabel Kendaraan Data Untuk Sebelah Barat Jalan Pada Pos 2 dan 4
94 - 121	Tabel Kendaraan Data Untuk Sebelah Timur Jalan Pada Pos 2 dan 4
122	Grafik Hasil Perhitungan Data
123 - 124	Grafik Hasil Perhitungan Data Untuk Arah Lebar Kendaraan
125 - 126	Grafik Hasil Perhitungan Data Untuk Arah Panjang Kendaraan
127	Tabel C-1:1 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)
128	Tabel C-2:1 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalar Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCw)
129	Tabel C-3:1 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCsp)
130	Tabel C-4:1 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb
131	Tabel C-5:1 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan
132	Data Arus Total Kendaraan Arah Sebelah Timur
133	Data Arus Total Kendaraan Arah Sebelah Barat dan Total Rata-rata DS (smp/jam)
134	Gambar SRP (Satuan Ruang Parkir) Untuk Mobil dan Sepeda Motor
135	Peta Jaringan Jalan Kota Madya Dati II Yogyakarta

DAFTAR ISTILAH DAN NOTASI

Akumulasi parkir adalah jumlah total kendaraan yang sedang berada pada suatu lahan parkir pada selang waktu tertentu.

Berhenti adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraannya.

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu.

Fasilitas parkir di luar badan jalan (*off street parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa peralatan parkir atau gedung parkir.

Indeks parkir (IP) adalah presentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%

Jalan adalah jalan yang diperuntukkan bagi fasilitas umum.

Jalur gang merupakan antara dua deretan ruang parkir yang berdekatan.

Jalur sirkulasi adalah tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir.

Kapasitas parkir adalah banyaknya kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan.

Kawasan adalah suatu lahan yang ada batasan-batasan daerahnya.

Kawasan parkir adalah kawasan atau areal yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.

Parkir adalah kendaraan tidak bergerak yang tidak bersifat sementara.

Penggunaan parkir (indeks parkir) adalah persentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu atau perbedaan antara akumulasi dan penawaran (*supley*).

Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, sepeda motor) termasuk ruang bebas dan lebar bukaan, untuk hal-hal tertentu bila tanpa penjelasan, SRP adalah untuk SRP mobil penumpang.

Tempat parkir pada badan jalan (*on street parking*) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan.

Tingkat penggunaan (occupancy) adalah kumulasi kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan dengan 100%.

Tingkat penggunaan (occupancy) adalah kumulasi kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan dengan 100%.

Tingkat pergantian parkir (*parking turn-over*) adalah jumlah kendaraan yang telah memanfaatkan lahan parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia.

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lahan tertentu dalam satuan waktu tertentu (biasanya perhari).

IP	= Indeks Parkir yaitu presentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu (%).
KD	= Kapasitas Dinamis kendaraan yaitu hasil perkalian antara Kapasitas Statis dengan Lamanya survei (jam) dibagi rata-rata durasi / jam survei
KS	=Kapasitas Statis atau jumlah ruang parkir yang ada (kendaraan) yaitu Panjang jalan efektif yang digunakan untuk parkir (m) dibagi dengan Satuan Ruang Parkir (SRP) yang digunakan.
TO	= <i>Turn Over</i> adalah tingkat perolehan /pergantian satu ruang dari kapasitas statis yang ada selama waktu survei (kend/jam survei)
D	= rata-rata durasi / jam survei(jam)
L	= panjang jalan efektif yang digunakan untuk parkir (m).
P	= lamanya survei (jam) pada rumus mencari KD.
T	= lamanya survei (jam) pada rumus mencari Z.
X	= Satuan Ruang Parkir (SRP) yang digunakan
Y	= jumlah kendaraan yang diparkir dalam satuan waktu
Z	= ruang parkir yang dibutuhkan yaitu Jumlah kendaraan yang diparkir dalam satuan waktu dikalikan dengan durasi rata-rata perjam dibagi lamanya survei(jam)
DLLAJR	= Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya
DPU	= Departemen Pekerjaan Umum
Pemda	= Pemerintah daerah
[...]	= Menunjukkan Posisi Nomor Urut Pada Daftar Pustaka

ABSTRAKSI

Seiring dengan bertambahnya jumlah kendaraan, tentunya juga cenderung akan menimbulkan banyak masalah, diantaranya adalah parkir. Parkir yang tidak sesuai dengan ketentuan akan menimbulkan kemacetan dan kesemrawutan lalu lintas. Pada ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta banyak ditemukan kendaraan yang parkir pada badan jalan. Penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir akan menyebabkan penyempitan jalan itu sendiri. Hal ini akan mengurangi fungsi jalan sebagai sarana lalu lintas.

Dilatarbelakangi hal tersebut penulisan ini bertujuan untuk menganalisis penggunaan badan jalan pada ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta sebagai kawasan parkir dan kemungkinan dilakukannya sistem pengaturan parkir yang lebih tepat dan efisien dan juga sebagai masukan bagi Pemda DIY dengan menggunakan metode survei. Adapun batasan masalahnya adalah upaya mengevaluasi kapasitas statis dan kapasitas dinamis kendaraan terhadap volume parkir kendaraan, mengevaluasi jumlah ruang parkir yang dibutuhkan, indeks parkir serta pencarian turn over kendaraan yang parkir pada badan jalan di ruas jalan C. Simanjuntak.

Dari evaluasi yang dilakukan selama penelitian dilakukan, ternyata pada badan jalan di ruas jalan C. Simanjuntak didapatkan nilai KS arah lebar, untuk kendaraan pribadi sebesar 282,6086957, kendaraan niaga sebesar 260, bus sebesar 191,176471 dan sepeda motor 866,66667 kendaraan, sedangkan KS arah panjang untuk kendaraan pribadi sebesar 130, kendaraan niaga sebesar 130, bus sebesar 52 dan sepeda motor 325 kendaraan. Nilai KD arah lebar untuk kendaraan pribadi sebesar 113043,4783, kendaraan niaga sebesar 104000, bus sebesar 76470,5882 dan sepeda motor 346666,67 kendaraan, dan KD arah panjang untuk kendaraan pribadi sebesar 52000, kendaraan niaga sebesar 52000, bus sebesar 20800 dan sepeda motor 130000 kendaraan, volume parkir sebesar 10536 kendaraan. Dari nilai KD, KS dan volume parkir kendaraan tersebut didapat bahwa nilai KS baik arah panjang maupun lebar lebih kecil dari volume kendaraan, maka tidak layak untuk dijadikan tempat parkir. Sedangkan untuk nilai KD baik arah panjang maupun lebar lebih besar dari volume parkir maka layak untuk dijadikan tempat parkir.

Dari hasil perhitungan DS, dapat disimpulkan bahwa kawasan tersebut memiliki nilai $DS < 0,8$, sehingga ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta memiliki tingkat kejenuhan sesuai dengan standar MKJI 1997 yaitu ($< 0,8$), sehingga memenuhi syarat standar MKJI 1997

Berdasarkan gambar 5.13 pada halaman 47, untuk kecepatan diatas 25 – 30 mil/jam didapat tingkat pelayanan (LOS) = B, sedangkan Berdasarkan gambar 5.13 pada halaman 47 untuk perbandingan volume terhadap kapasitas untuk nilai = 0,09194 ~ 0,1 smp/jam didapat tingkat pelayanan jalan (LOS) = A

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang.

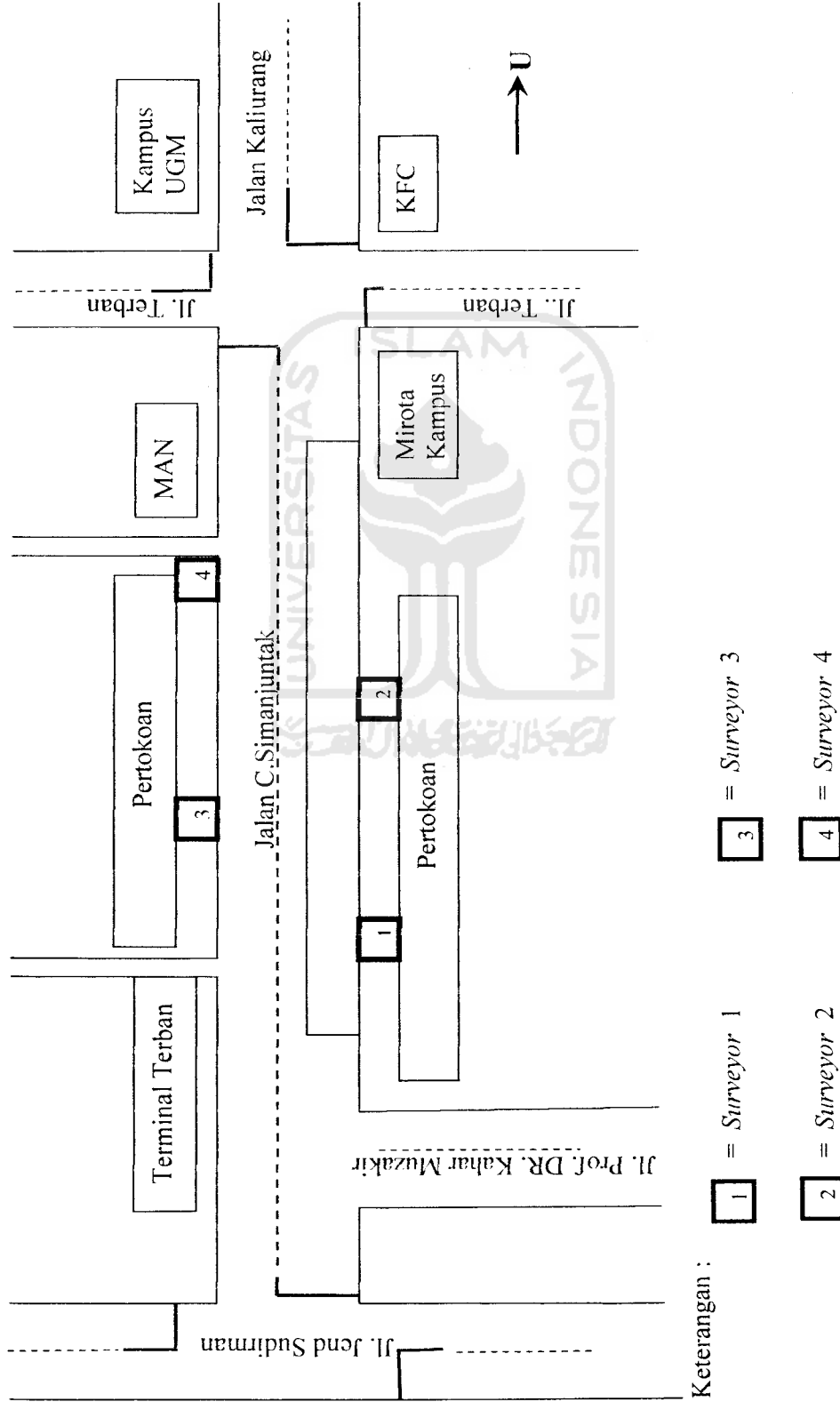
Seiring dengan bertambahnya jumlah kendaraan tentunya akan menimbulkan banyak dampak negatif, diantaranya adalah masalah parkir. Parkir yang tidak sesuai dengan ketentuan akan menimbulkan kemacetan dan kesemrawutan lalulintas. Maka diperlukan sebuah kawasan yang layak untuk parkir kendaraan.

Penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir akan menyebabkan penyempitan jalan tersebut, sehingga mengakibatkan konflik lalulintas. Konflik tersebut diantaranya, kemacetan, bahkan kemungkinan terjadinya kecelakaan sangat besar.

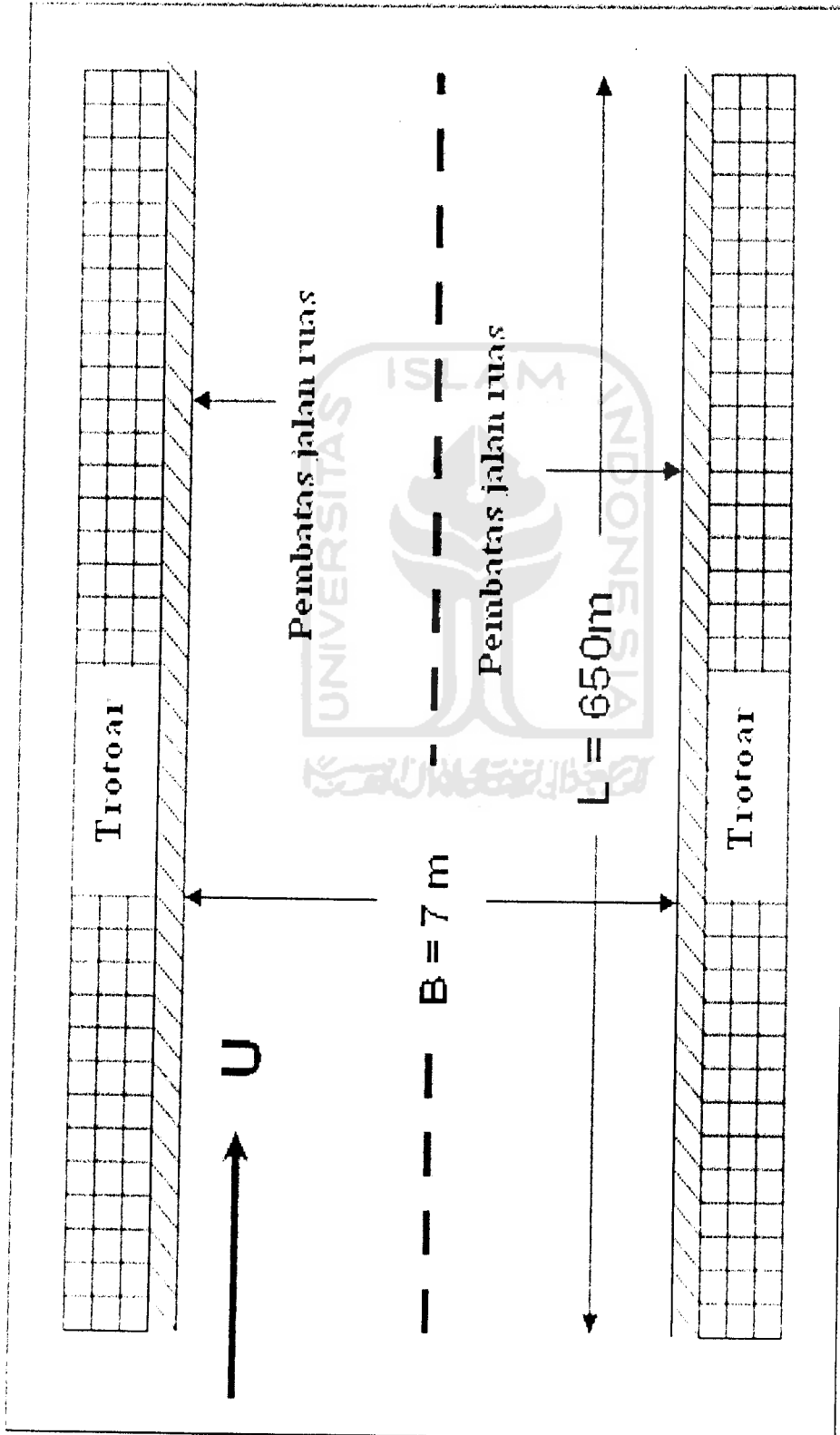
Pada ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta banyak ditemukan kendaraan yang parkir pada badan jalan, baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat. Penggunaan badan jalan untuk parkir tidak hanya pada satu sisi jalan saja tetapi juga pada ke dua sisi jalan tersebut. Hal ini akan mengurangi fungsi jalan sebagai sarana lalulintas.

2. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta dimulai dari jarak 15 meter setelah *traffic light* Mirota Kampus dari arah utara sampai 15 meter sebelum pertigaan jalan Prof. DR. Kahar Muzakir, kota Yogyakarta. Karena hanya pada ruas jalan tersebut yang digunakan untuk parkir pada badan jalan. Lokasi penelitian dan geometri jalan dapat dilihat pada gambar 1.1 dan 1.2 berikut ini:



Gambar 1.1 Denah Lokasi Pengamatan



Gambar 1.2 Ukuran Lebar Jalan

3. Batasan Masalah

Batasan masalah pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan pada ruas jalan C.Simanjuntak, kota Yogyakarta.
2. Pada ruas jalan C.Simanjuntak dimulai dari 15 m setelah perempatan Mirota Kampus sampai 15 m sebelum pertigaan jalan Prof. DR. Kahar Muzakir, kota Yogyakarta.
3. Pada ruas sebelah kiri dan kanan dari jalan C.Simanjuntak, ditinjau dari arah utara (Mirota Kampus), kota Yogyakarta.
4. Untuk analisis menggunakan program *exel*.
5. Analisis dilakukan pada kendaraan bermotor, yaitu sepeda motor, kendaraan pribadi, kendaraan niaga dan bus.

Definisi oprasional dari:

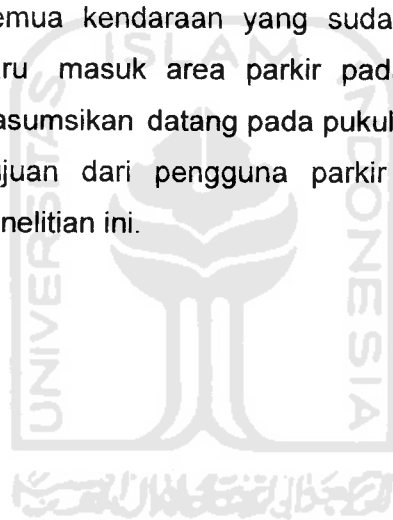
Sepeda motor adalah kendaraan bermotor dengan 2 atau 3 roda (meliputi sepeda motor dan kendaraan roda 3 sesuai sistem klasifikasi Bina Marga).

Kendaraan pribadi adalah kendaraan bermotor ber as dua dengan 4 roda dan dengan jarak as 2,0-3,0m (meliputi: Jeep, Sedan, dsb).

Kendaraan niaga adalah kendaraan bermotor ber as dua dengan 4 roda dan dengan jarak as 2,0-3,0
Kendaraan ini berfungsi sebagai alat transportasi niaga (misal: mobil Box, Pic up, dsb).

Kendaraan bus adalah kendaraan bermotor yang memiliki jumlah roda lebih dari 4 roda. Berfungsi sebagai kendaraan angkutan umum (misal: bus sedang/Aspada, mini bus/Colt, dsb).

6. Kendaraan tidak bermotor, tidak diperhitungkan (sepeda, becak, andong, gerobak). Karena jumlahnya sedikit sekali sehingga hampir diasumsikan tidak ada.
7. Penelitian dilakukan selama dua minggu, dianggap sudah bisa mewakili hari kerja, akhir pekan, dan hari libur.
8. Waktu pengamatan dilakukan antara pukul 07:00 WIB - 17:00 WIB. Karena rentang waktu tersebut mewakili waktu dalam satu hari yang didalamnya terdapat kondisi puncak dan kondisi normal.
9. Semua kendaraan yang sudah ada maupun yang baru masuk area parkir pada pukul 07:00 WIB diasumsikan datang pada pukul 07:00 WIB.
10. Tujuan dari pengguna parkir tidak dibahas pada penelitian ini.



4. Tujuan penelitian

Tujuan dari penelitian pada tugas akhir ini adalah menganalisis penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir dan kemungkinan dilakukannya sistem pengaturan parkir yang lebih tepat dan efisien.

5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian pada tugas akhir ini adalah untuk mengetahui kelayakan penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir dan pemecahan masalahnya, dan sebagai masukan bagi instansi yang terkait (DLLAJR, DPU, dan Pemda DIY).



BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pendahuluan

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Dengan meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan menyebabkan meningkatnya kebutuhan berbagai macam kegiatan. Kebanyakan penduduk di kota-kota besar melakukan kegiatan atau bepergian dengan menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah lahan parkir yang memadai (Ofyar Z Tamin, 2003: hlm 358. LP-ITB 1998a), [6].

Menurut F.D. Hobbs (1979: hlm 222), [4] lalu lintas berjalan menuju suatu tempat tujuan, setelah mencapai tempat tersebut kendaraan harus diparkir, sementara pengendaranya melakukan beberapa urusan, misalnya keperluan pribadi, keperluan umum, rekreasi, atau pelayanan.

Menurut F.D. Hobbs (1979: hlm 242), [4] tempat yang paling tepat dan biasanya paling cocok bagi pengemudi untuk memarkirkan kendaraannya ialah di tepi jalan, tetapi parkir semacam ini mengakibatkan banyak kerugian. Salah satunya, arus lalu lintas sepanjang jalan terhambat, yang pada akhirnya akan menimbulkan kemacetan dan kelambatan pada seluruh kendaraan.

Perencanaan parkir banyak digunakan sebagai bahan penelitian untuk mencari metode yang paling cocok dan efisien. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir pada ruas jalan C. Simanjuntak, kota Yogyakarta.

Beberapa tugas akhir yang menjadi literatur adalah:

1. Siswandi dan Ichwan Herinaldi pada Tugas Akhirnya yang berjudul "Alternatif Pemecahan Masalah Parkir di Obyek Wisata Kraton Yogya" [8]....., 1997. Menyatakan bahwa kondisi lalu lintas pada kawasan obyek wisata Kraton Yogyakarta khususnya ruas jalan Alun-alun Utara sudah tidak layak digunakan untuk parkir bus wisata dibadan jalan (*On street parking*). Hal ini menjadikan Alun-alun Utara yang merupakan kawasan di depan Kraton menjadi tidak teratur (dari segi estetika) dan menimbulkan gangguan bahkan kemacetan lalu lintas disekitarnya.

2.2 Faktor Pembangkit Parkir

Menurut Warpani, S.J 1990, [11] pada hakikatnya, orang selalu meminimumkan usaha atau kerja untuk maksud tertentu, misalnya pengguna kendaraan selalu ingin memarkir kendaraannya sedekat mungkin dengan tempat tujuannya agar tidak perlu jauh berjalan kaki. Jadi mudah apabila disekitar pusat kegiatan selalu dijumpai banyak kendaraan parkir.

Menurut Warpani, S.J (1990), [11] menyebutkan juga kebutuhan tempat parkir adalah fungsi kegiatan. Makin berhimpun kegiatan disuatu tempat, makin besar pula kebutuhan akan tempat parkir.

2.3 Pengendalian Parkir

Menurut F.D. Hobbs (1979: hlm 242), [4] pengendalian parkir di jalan maupun diluar jalan merupakan hal penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan, polusi, dan kebisingan dapat ditekan, dan juga akan meningkatkan standar lingkungan dan kualitas pergerakan pejalan kaki dan pengendara sepeda. Pendistribusian ruang parkir yang tepat, penetapan tarif parkir (sistem pembayaran) yang sesuai peruntukan parkir, merupakan beberapa alternatif langkah pengendalian parkir.

Menurut F.D. Hobbs (1979: hlm 245), [4] parkir kendaraan dengan waktu lama seringkali menghabiskan ruang parkir berjangka waktu pendek, padahal parkir berjangka waktu pendeklah yang memberi banyak sumbangan pendapatan pada daerah tersebut.

Menurut Warpani, S.J (1990), [11] perparkiran tidak berdiri sendiri melainkan erat kaitannya dengan pola lalu lintas, bahkan merupakan sub sistem perangkutan kota..

Menurut Ofyar Z. Tamin (2003: hlm 358), [6] secara umum parkir dapat dibagi atas 2 (dua) jenis, yaitu:

- a. Parkir di badan jalan (*on-street parking*)
- b. Parkir di luar badan jalan (*off-street parking*)

Menurut Ofyar Z. Tamin (2003: hlm 359), [6] karakteristik parkir perlu diketahui untuk merencanakan atau mengoptimalkan suatu lahan parkir dengan cara mengetahui:

2.3.1 Akumulasi parkir.

Informasi ini sangat dibutuhkan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang sedang berada pada suatu lahan parkir pada selang waktu tertentu. Informasi ini dapat diperoleh dengan cara menjumlahkan kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk serta dikurangi dengan kendaraan yang keluar.

2.3.2 Tingkat pergantian (*parking turn-over*) dan tingkat penggunaan (*occupancy*).

Tingkat pergantian diperoleh dari jumlah kendaraan yang telah memanfaatkan lahan parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia. Sedangkan, tingkat penggunaan diperoleh dari akumulasi kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan dengan 100%.

2.3.3 Volume parkir.

Jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lahan tertentu dalam satuan waktu tertentu (biasanya per hari).

2.3.4 Kapasitas parkir.

Banyaknya kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan.

2.3.5 Indeks parkir.

Merupakan persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%.

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Ketentuan umum

Dalam pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir (Dirjen Hubdat, 1996), [2] terdapat beberapa pengertian tentang parkir sebagai berikut ini :

1. Parkir adalah kendaraan tidak bergerak yang tidak bersifat sementara.
2. Berhenti adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraannya.
3. Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu.
4. Tempat parkir pada badan jalan (*on street parking*) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan.
5. Fasilitas parkir di luar badan jalan (*off street parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa peralatan parkir atau gedung parkir.
6. Jalan adalah jalan yang diperuntukkan bagi fasilitas umum.
7. Jalur sirkulasi adalah tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir.
8. Jalur gang merupakan antara dua deretan ruang parkir yang berdekatan.

9. Kawasan parkir adalah kawasan atau areal yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.
10. Volume parkir adalah jumlah seluruh kendaraan menggunakan tempat parkir persatuan waktu, biasanya diatur perhari.
11. Akumulasi parkir adalah jumlah total kendaraan yang diparkir pada suatu daerah pada waktu tertentu.
12. Penggunaan parkir (indeks parkir) adalah persentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu atau perbedaan antara akumulasi dan penawaran (*supley*).
13. Tingkat pergantian waktu (*turn over*) adalah tingkat penggunaan ruang parkir yang dihitung dengan membagi volume parkir untuk suatu periode waktu tertentu dengan jumlah total ruang parkir.
14. Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, sepeda motor) termasuk ruang bebas dan lebar bukaan.
15. Untuk hal-hal tertentu bila tanpa penjelasan, SRP adalah untuk SRP mobil penumpang.
16. Kawasan adalah suatu lahan yang ada batasan-batasan daerahnya.
17. perhitungan yang kami lakukan berdasarkan pada rumus yang sudah ada yaitu dengan membandingkan antara Volume Parkir dengan Kapasitas Dinamis (KD) dan Kapasitas Status (KS). Apabila nilai KD/KS lebih besar dari nilai Volume Parkir maka kawasan tersebut layak dijadikan sebagai tempat parkir, sebaliknya apabila nilai KD/KS lebih kecil dari nilai Volume Parkir maka kawasan tersebut tidak layak untuk dijadikan sebagai tempat parkir.

3.2 Rumus Dasar

3.2.1 Kapasitas Parkir (KS)

$$KS = L / X , \dots\dots\dots(1)$$

Sumber: Pignatoro. L. J (1973), [7]

Dengan,

KS = Kapasitas statis atau jumlah ruang parkir yang ada (kendaraan)

L = Panjang jalan efektif yang digunakan untuk parkir (m)

X = Satuan Ruang Parkir (SRP) yang digunakan.

Dari rumus ini dapat diketahui penyediaan kapasitas parkir yang akan disediakan atau yang akan ditawarkan untuk memenuhi permintaan ruang parkir, semakin besar kapasitas statis semakin besar ruang parkir yang dibutuhkan.

3.2.2 Kapasitas Dinamis (KD)

$$KD = (KS \times P) / D , \dots\dots\dots(2)$$

Sumber: Pignatoro. L. J (1973), [7]

Dengan,

KD = Kapasitas parkir dalam kendaraan / jam survei (kendaraan)

KS = Kapasitas statis (kendaraan)

P = Lamanya survei (jam)

D = Rata-rata durasi / jam survei(jam)

Rumus ini digunakan untuk mencari kapasitas dinamis ruang parkir dan tergantung dari durasi rata-ratanya. Semakin besar rata-rata durasi semakin kecil kapasitas dinamis, semakin kecil rata-rata durasi semakin besar kapasitas dinamis ruang parkirnya.

3.2.3 Jumlah Ruang Parkir yang dibutuhkan (Z)

$$Z = (Y \times D) / T , \dots\dots\dots(3)$$

Sumber: Pignatoro. L. J (1973), [7]

Dengan,

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan

Y = Jumlah kendaraan yang diparkir dalam satuan waktu

T = Lama survei (jam)

D = Durasi rata-rata (jam)

Rumus (3) diatas digunakan untuk mencari kebutuhan ruang parkir disetiap lokasi yang diamati. Kebutuhan ruang parkir ini sangat dipengaruhi oleh volume dan rata-rata durasi parkirnya.

3.2.4 Indeks parkir (IP)

$$IP = (Akumulasi/KS) \times 100\% \dots\dots\dots(4)$$

Sumber: Pignatoro. L. J (1973), [7]

Dengan,

IP = Presentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu (%)

Akumulasi = Akumulasi parkir (kendaraan)

KS = Kapasitas statis (kendaraan)

Rumus ini digunakan untuk mencari presentase kapasitas statis ruang parkir yang digunakan oleh kendaraan parkir pada waktu tertentu.

3.2.5 Turn Over (TO)

$$TO = \text{Jumlah kendaraan} / KS \dots\dots\dots(5)$$

Sumber: Pignatoro. L. J (1973), [7]

TO adalah tingkat perolehan /pergantian satu ruang dari kapasitas statis yang ada selama waktu survei (kend/jam survei). Nilai TO ini sangat berhubungan dengan besar pendapatan (*income*) parkir.

3.3 Perencanaan Parkir

3.3.1 Penentuan Kebutuhan Parkir

Berdasarkan hasil studi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, pada bukunya Abu Bakar I, 1996, Jakarta. [2]. Ukuran kebutuhan ruang parkir pada pusat kegiatan ditentukan menurut sifat dan peruntukkan parkirnya. Satuan yang digunakan adalah Satuan Ruang Parkir (SRP) mobil penumpang, yaitu ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (bus/truk, mobil, sepeda motor) termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu (Dep Hub 1996). Satuan ruang parkir di pusat perbelanjaan dapat dilihat pada tabel 3.1 di bawah ini;

Table 3.1 SRP di pusat perbelanjaan

Luas areal Total (100 m ²)	40	50	75	100	200	300	400	500	1000
Kebutuhan (SRP) (m ²)	160	185	240	300	520	750	970	1200	2300

Sumber : Dirjen Hubdat (1996)

3.3.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)

Menurut Abu Bakar I, dalam bukunya mengenai Pedoman Teknis penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996), [2] penentuan satuan ruang parkir (SRP) didasarkan atas hal-hal menurut tabel 3.2 dan tabel 3.3.

Table 3.2 Lebar bukaan pintu kendaraan

Jenis bukaan pintu	Pengguna/peruntukan fasilitas parkir	Golongan
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	<ul style="list-style-type: none"> Karyawan/pekerja kantor Tamu/pengunjung pusat kegiatan, perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas 	I
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 75 cm	<ul style="list-style-type: none"> Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan, eceran/swalayan, rumah sakit, eceran 	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	<ul style="list-style-type: none"> Orang cacat 	III

Sumber : Dirjen Hubdat (1996)

Tabel 3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Jenis kendaraan	Satuan Ruang Parkir (SRP)(m)
1.a. Mobil penumpang untuk gol.I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk gol.II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk gol.III	3,00 x 5,00
2. Bus / Truk	3,40 x 12,50
3. Sepeda Motor	0,75 x 2,00

Sumber : Dirjen Hubdat (1996)

Satuan Ruang Parkir merupakan unit ukuran yang diperlukan untuk memarkir kendaraan menurut berbagai bentuk penyediaannya. Besaran ruang parkir dipengaruhi oleh:

1. Dimensi kendaraan parkir
2. Ruang bebas kendaraan parkir
3. Lebar bukaan pintu kendaraan yang dipengaruhi oleh karakteristik pemakai kendaraan.

(Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Departemen Perhubungan), [2].

Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil dan sepeda motor dapat dilihat pada lampiran halaman 134 (gambar dan ukurannya).

3.3.3 Disain Pelataran Taman Parkir

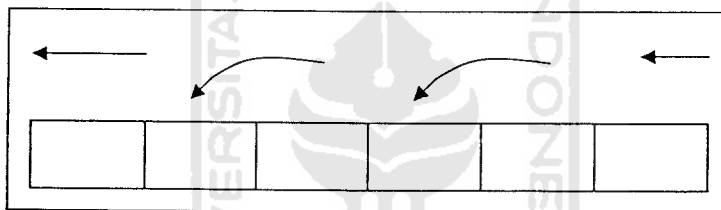
Dalam disain pelataran taman parkir, hal-hal yang perlu diperhatikan adalah sebagai berikut :

- a. Rencana Umum Tata Ruang Daerah (RUTRD).
- b. Keselamatan dan kelancaran lalu lintas.
- c. Kelestarian lingkungan.
- d. Kemudahan bagi pengguna jasa.
- e. Tersedianya tata guna lahan.
- f. Letak antara jalan akses utama dan daerah yang dilayani.

Secara umum pola parkir dapat dibagi menjadi tiga jenis pola parkir menurut sudut parkirnya, yaitu:

1. Pola Parkir Paralel (0°)

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90° dan sudut lebih kecil dari 90° . Kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ruangan parkir juga lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir lainnya. Pola parkir ini biasanya diterapkan di kawasan parkir yang mempunyai lebar jalan kecil sehingga tidak mengurangi lebar efektif jalannya. Untuk lebih jelasnya bisa dilihat pada gambar 3.1 berikut ini:

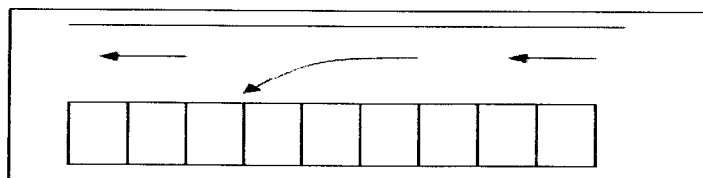


Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.1 Pola Parkir Membentuk Sudut 0°

2. Membentuk sudut (90°)

Pola Parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver keluar dan masuk ruangan parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut lebih kecil dari 90° . Untuk lebih jelasnya bisa dilihat pada gambar 3.2 dibawah ini:



Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.2 Pola Parkir satu sisi membentuk Sudut 90°

3 Membentuk sudut 30°, 45° dan 60°.

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir parallel namun lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90°. Kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan maneuver keluar dan masuk ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90°. pola parkir ini biasanya diterapkan di kawasan parkir badan jalan dengan penerapan sudut parkir disesuaikan dengan lebar efektif jalan yang diinginkan.

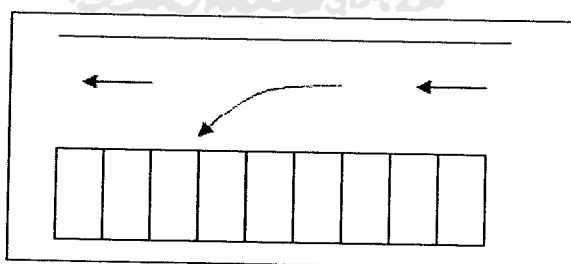
Pola parkir yang dapat diterapkan di pelataran parkir untuk jenis mobil penumpang dan sepeda motor adalah sebagai berikut :

a. Pola parkir mobil penumpang

1. Parkir kendaraan satu sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.

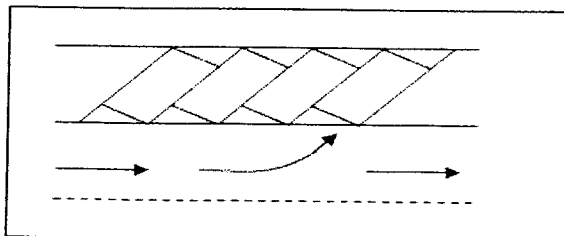
a. Membentuk sudut 90°



Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.3 Pola Parkir satu sisi membentuk Sudut 90°

b. Membentuk sudut 30° , 45° , dan 60°



Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

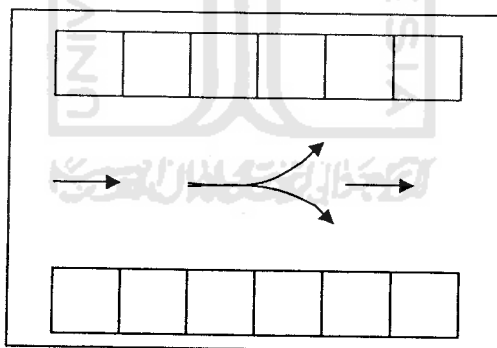
Gambar 3.4 Pola Parkir satu sisi membentuk Sudut 30° , 45° , dan 60°

2. Parkir Kendaraan Dua Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai

a. Membentuk sudut 90°

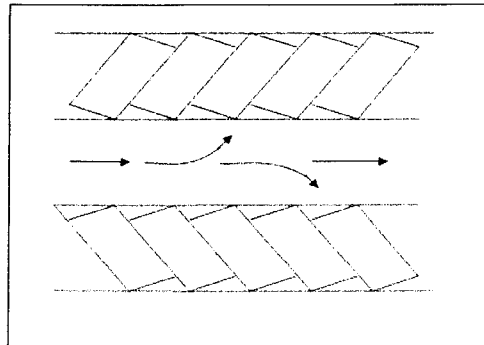
Pola parkir ini arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu atau dua arah.



Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.5 Pola Parkir dua sisi membentuk Sudut 90°

b. Membentuk sudut 30° , 45° , dan 60°



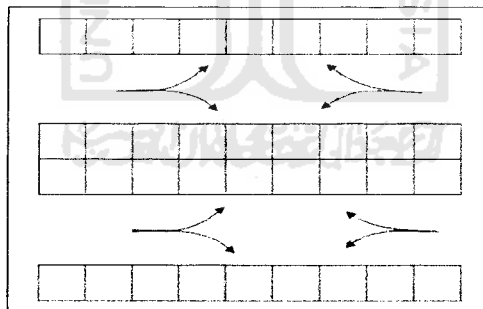
Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.6 Pola Parkir dua sisi membentuk Sudut 30° , 45° , dan 60°

3. Pola parkir pulau

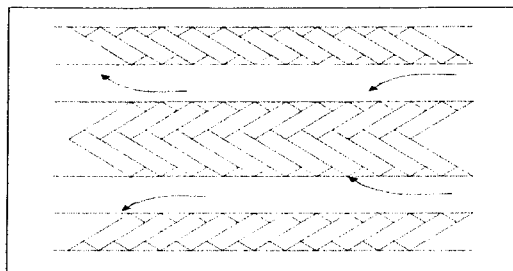
Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas.

a. Membentuk sudut 90°



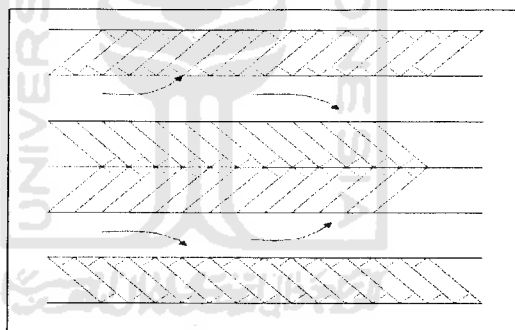
Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.7 Pola Parkir pulau membentuk Sudut 90°

b. Membentuk sudut 45°**1. Bentuk tulang ikan tipe A**

Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

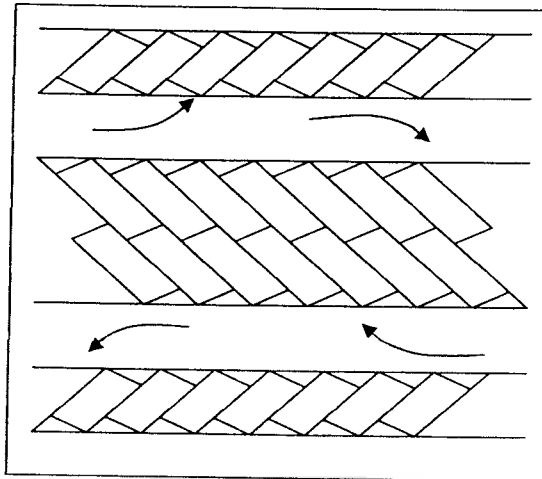
Gambar 3.8 Pola Parkir tulang ikan tipe A

2. Bentuk tulang ikan tipe B

Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.9 Pola Parkir tulang ikan tipe B

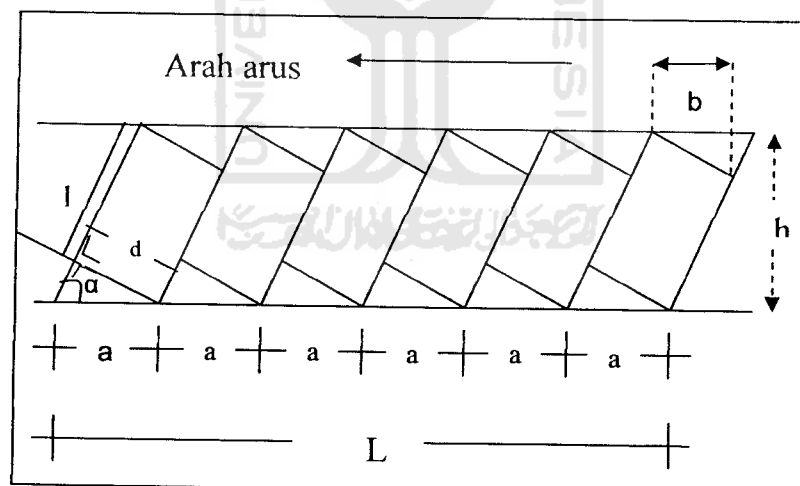
3. Bentuk tulang ikan tipe C



Sumber : Dirjen Hubungan Darat (1996)

Gambar 3.10 Pola Parkir tulang ikan tipe C

4. Penentuan daya tampung ruang parkir.



Sumber: Dirjen Hubdat (1996)

Gambar 3.11 Sketsa Ruang Parkir

$$a = d / \sin \alpha$$

$$b = l \cos \alpha - a \cos^2 \alpha$$

$$h = (l + a \cos \alpha) \sin \alpha$$

$$d = \text{lebar kendaraan (2,7 m)}$$

Banyaknya kendaraan yang dapat ditampung (N) dapat dihitung sebagai berikut:

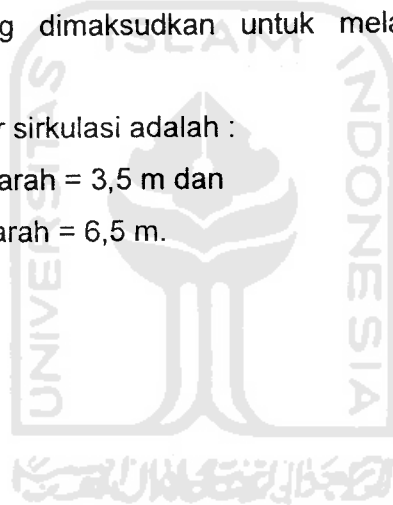
$$N = (L - b) / a \dots\dots\dots(6)$$

Sumber: Studi Sistem Transportasi Wilayah DIY Tahun 1991

- b. Pola Parkir Sepeda Motor
 - 1. Pola parkir satu sisi
 - 2. Pola parkir dua sisi
 - 3. Pola parkir pulau
- c. Jalur sirkulasi, gang dan modul
 - a. panjang sebuah jalur gang tidak lebih dari 10,0 m dan
 - b. jalur gang yang dimaksudkan untuk melayani lebih dari 50 kendaraan

Lebar minimum jalur sirkulasi adalah :

 - a. untuk jalan satu arah = 3,5 m dan
 - b. untuk jalan dua arah = 6,5 m.



BAB IV

METODE PENELITIAN

Penelitian yang kami lakukan menggunakan metode survei, yaitu survei pada tempat parkir dengan titik akses dan egress tidak terbatas, (Siti Malkhamah 1996:hlm 15), [9]. Dengan cara membagi kawasan yang disurvei dalam 4 (empat) pos dan setiap pos diamati oleh 1 (satu) orang *surveyor*. Setiap *surveyor* ini bertugas mencatat kendaraan yang memasuki kawasan parkir setiap interval waktu 15 (lima belas) menit.

4.1 Jenis Data yang Diperlukan

Ada dua jenis data yang diperlukan untuk menganalisa kebutuhan parkir yaitu data primer dan data sekunder.

4.1.1 Data Primer

Data primer dikumpulkan dari hasil survei dilapangan, yaitu survei kendaraan yang parkir pada ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta. Survei dilaksanakan terhadap kendaraan yang datang maupun yang meninggalkan kawasan parkir meliputi kendaraan umum maupun kendaraan pribadi. Adapun data yang diperoleh sebagai berikut :

- a. jumlah dan jenis kendaraan yang masuk dan keluar kawasan parkir dan
- b. waktu kendaraan yang masuk dan keluar kawasan parkir.

4.1.2 Data Sekunder

Data sekunder merupakan data pendukung (*back up data*) yang dipergunakan untuk mendukung pembuktian permasalahan secara ilmiah. Adapun data yang diperoleh antara lain adalah :

- a. gambar *layout* ruas jalan C. Simanjuntak, kota Yogyakarta.
(lihat pada lampiran halaman 1)
- b. ukuran lebar jalan di ruas jalan C.Simanjuntak. (lihat pada lampiran halaman 2)

4.2 Teknik Pengumpulan Data

Data adalah segala informasi mengenai variabel-variabel obyek penelitian yang telah dikumpulkan oleh peneliti.

Syarat utama dari data yang dikumpulkan adalah kebenaran (validitas) dan ketepatan (reabilitas).

Pencatatan data dilaksanakan pada pos-pos yang telah ditentukan, yaitu pos 1, 2, 3 dan 4.(lihat pada lampiran halaman 3)

4.3 Peralatan yang Digunakan

Dalam pengukuran dan pencatatan di lapangan, alat yang digunakan antara lain adalah :

1. pengatur waktu (*stop watch*),
2. arloji,
3. papan alat tulis (*clip board*),
4. meteran, untuk mengukur luasan parkir dan lebar jalan,
5. alat tulis, dan
6. formulir survei.

Sedangkan untuk menganalisa data, alat yang diperlukan adalah :

1. alat hitung (*calculator*), dan
2. komputer.

4.4 Waktu Survei

Survei kendaraan dilakukan selama 10 jam, dimulai dari jam 07:00 sampai dengan jam 17:00 WIB selama dua minggu, yaitu dimulai dari tanggal 5 – 18 Juni 2005.

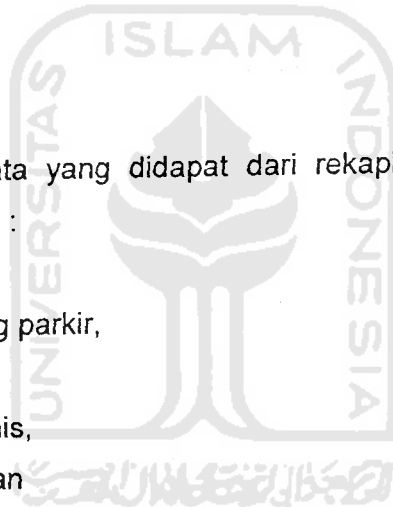
4.5 Lokasi Survei Analisis Data

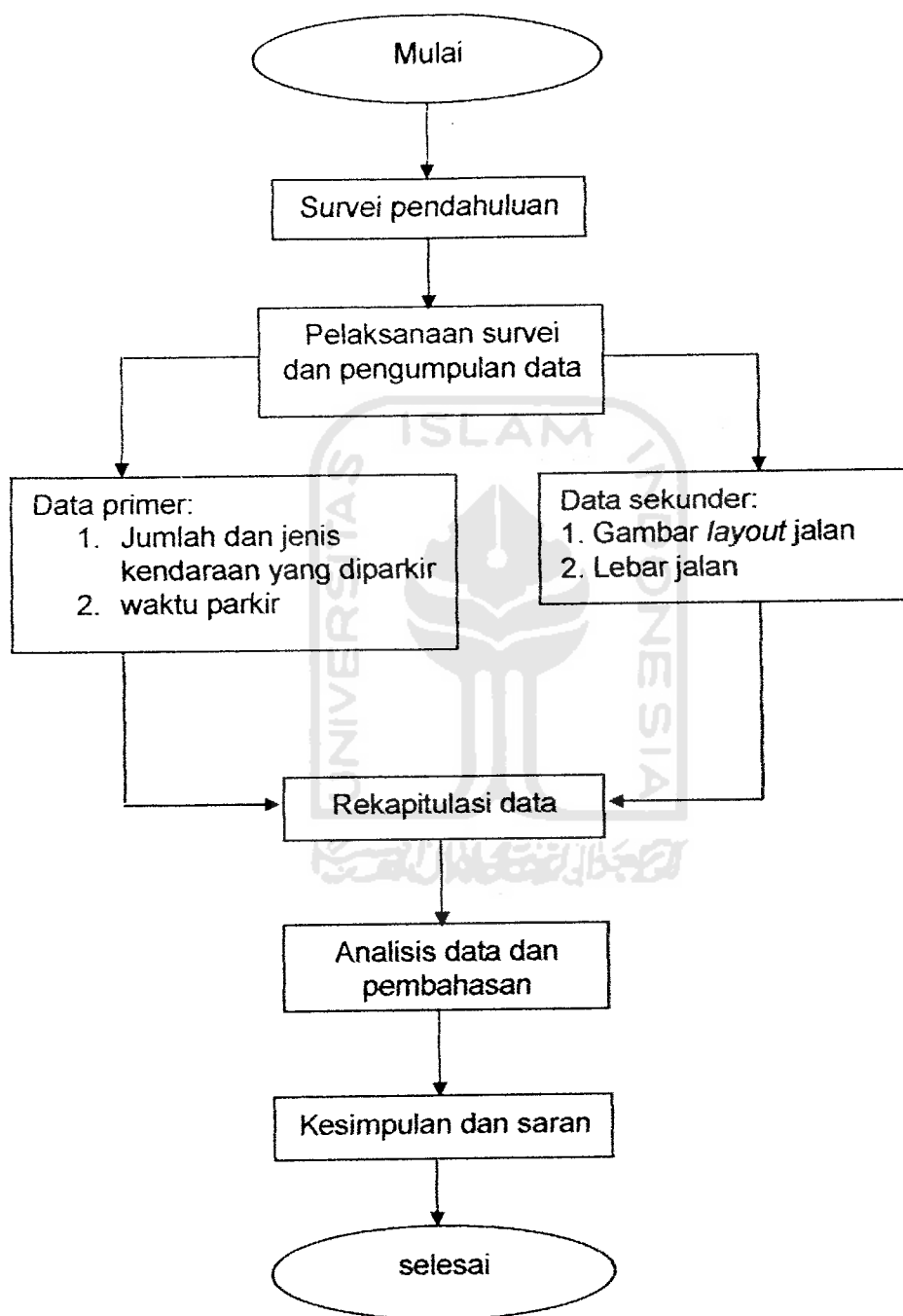
Jumlah *surveyor* ada 4 (empat) orang yang ditempatkan pada 4 (empat) pos, pos 1, 2, 3, dan 4. masing-masing pos 1 *surveyor*. Tugas *surveyor* mencatat dan menghitung jumlah kendaraan yang masuk maupun yang keluar kawasan parkir setiap 15 menit.

4.6 Analisis Data

Berdasarkan data yang didapat dari rekapitulasi data dilakukan untuk mendapatkan :

- a. durasi rata-rata,
- b. kebutuhan ruang parkir,
- c. kapasitas statis,
- d. kapasitas dinamis,
- e. indeks parkir, dan
- f. *turn over*.





Gambar 4.1 Bagan alir tahapan penelitian

BAB V

ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

5.1 EVALUASI KONDISI SEKARANG

Evaluasi kondisi sekarang tentang permasalahan parkir dengan melihat indikator-indikator yang berkenaan dengan masalah parkir antara lain :

5.1.1 Akumulasi Parkir

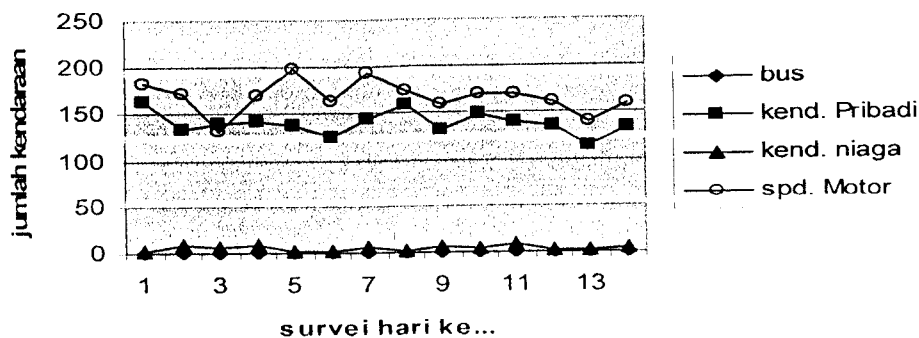
Akumulasi parkir adalah jumlah total dari kendaraan yang diparkir pada suatu daerah pada waktu tertentu. Dari data yang ada pada jalan C.Simanjuntak, kota Yogyakarta, dapat dilihat pada tabel 5.1 dan 5.2 serta grafik 5.1 dan 5.2

Tabel 5.1 Akumulasi jumlah kendaraan ruas jalan sebelah barat yang masuk berdasarkan jenisnya pada saat penelitian dilakukan selama 2 (dua) minggu, yaitu dari tanggal 5 – 18 Juni 2005.

jenis kend	bus	kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
Sebelah barat	0	164	3	183
	0	133	8	172
	0	141	7	131
	0	142	8	170
	0	139	3	199
	0	125	2	163
	0	144	6	194
	0	160	2	174
	0	131	7	160
	0	149	5	170
	0	141	9	170
	0	136	3	162
	0	114	2	141
	0	134	5	159
	total	0	1953	70

Sumber : Hasil survei.

akumulasi kend.yang masuk berdasarkan jenisnya (sebelah barat)



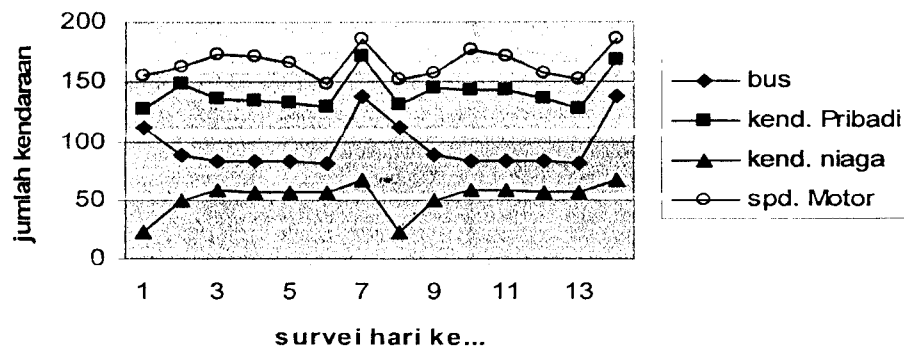
Grafik 5.1 Akumulasi kendaraan yang masuk berdasarkan jenisnya (Sebelah barat)

Tabel 5.2 Akumulasi jumlah kendaraan sebelah (timur) Yang masuk Berdasarkan jenisnya pada saat penelitian dilakukan selama 2 (dua) minggu, yaitu dari tanggal 5 – 18 Juni 2005.

jenis kend	bus	kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
Sebelah timur	112	128	23	156
	88	148	50	163
	83	136	58	173
	83	135	57	172
	83	133	56	166
	82	130	56	149
	138	172	68	185
	112	131	23	152
	88	145	50	157
	83	144	58	177
	83	144	59	171
	83	136	56	157
	82	127	56	153
	138	168	68	186
total	1338	1977	738	2317

Sumber : Hasil survei

akumulasi kend. yang masuk berdasarkan jenisnya (sebelah timur)



Grafik 5.2 Akumulasi kendaraan yang masuk berdasarkan jenisnya (sebelah timur).

5.1.2 Volume Parkir.

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan tempat parkir selama survei berlangsung yaitu selama 10 (sepuluh) jam per hari dilakukan selama empat belas hari. Semakin besar volume parkir semakin besar kebutuhan ruang parkirnya, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada contoh perhitungan dibawah ini :

$$\begin{aligned}
 \text{Volume Parkir} &= \text{total jumlah kendaraan yang memasuki kawasan parkir.} \\
 &= (4428 + 6108) \text{ kendaraan} \\
 &= 10536 \text{ kendaraan}
 \end{aligned}$$

Sehingga dapat dilihat rata-rata parkir per jam yaitu :

$$\begin{aligned}
 \text{Rata-rata parkir} &= \text{jumlah kendaraan masuk/total waktu keseluruhan} \\
 &= (4428 + 6108)/(14 \times 10) = 75,25 = 76 \text{ kend/jam}
 \end{aligned}$$

Tabel 5.3 Volume parkir selama penelitian dilakukan dari tanggal 5-18 Juni 2005.

	sebelah barat		sebelah timur	
	masuk	keluar	masuk	keluar
pos 1 dan 3	121	121	121	121
	134	103	315	229
	139	105	318	190
	132	97	314	186
	122	100	314	185
	107	87	308	194
	123	96	441	371
	130	101	205	140
	125	112	315	229
	144	125	318	190
	141	111	314	186
	116	100	314	185
	109	88	308	194
	119	97	441	371
pos 2 dan 4	220	196	121	94
	197	141	134	103
	186	143	139	105
	186	143	132	97
	217	167	122	100
	183	153	107	87
	221	196	123	96
	206	187	130	101
	175	127	125	112
	182	139	144	125
	190	160	141	111
	175	155	116	100
	149	129	109	88
	179	156	119	97
total	4428	3635	6108	4387

Sumber : Hasil survei

5.1.3 Kapasitas Statis Ruang Parkir

Karena di seluruh pelataran parkir yang ada tidak terdapat marka parkir, maka kapasitas statis di setiap pos dilakukan dengan melakukan pengukuran di lapangan serta mengaplikasikan teori tentang pola parkir yang optimal dan memenuhi standard yang dapat ditetapkan.

Contoh perhitungan (arah panjang). menggunakan rumus (1).

$$\text{Kapasitas Parkir (KS)} = L/X \dots\dots\dots(1)$$

$$\begin{aligned} \text{KS} &= (650) / 5 \\ &= 130 \text{ kendaraan /hari.} \end{aligned}$$

KS = Kapasitas Parkir (kend)

L = Panjang jalan yang disurvei.

X = SRP untuk masing-masing jenis kendaraan (menurut tabel 3.3)

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 5.4 & 5.5

Tabel 5.4 kapasitas parkir (KS) arah panjang

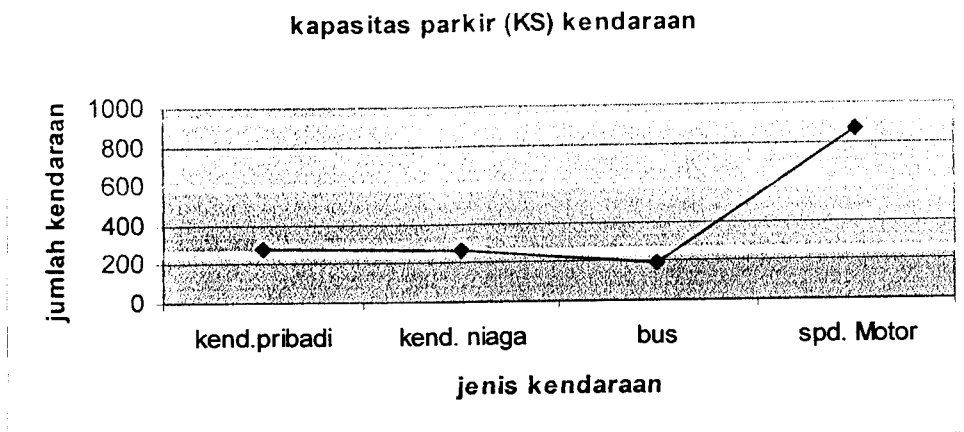
kapasitas parkir (KS)				
	kend.pribadi	kend. niaga	bus	spd. Motor
L (m)	650	650	650	650
X (m/kend)	5	5	12,5	2
KS (kend)	130	130	52	325

Sumber : Hasil analisis data

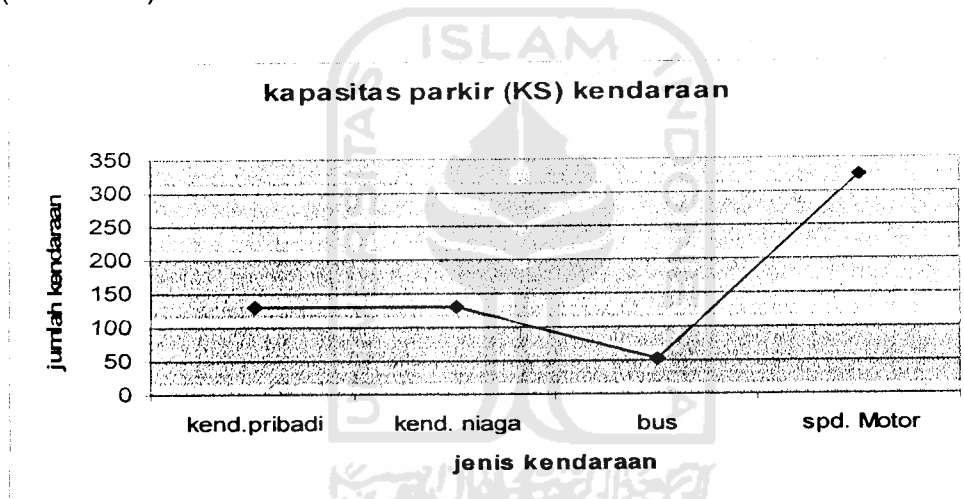
Tabel 5.5 kapasitas parkir (KS) arah lebar

kapasitas parkir (KS)				
	kend.pribadi	kend. niaga	bus	spd. Motor
L (m)	650	650	650	650
X (m/kend)	2,3	2,5	3,4	0,75
KS (kend)	282,6086957	260	191,176471	866,66667

Sumber : Hasil analisis data



Grafik 5.3 kapasitas parkir (KS) untuk masing-masing jenis kendaraan (arah lebar)



Grafik 5.4 kapasitas parkir (KS) untuk masing-masing jenis kendaraan (arah panjang)

5.1.4 Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis

Dari hasil pengumpulan data dapat diketahui kebutuhan ruang parkir selama penelitian dilakukan dapat dilihat pada tabel 5.6 dibawah ini:

Tabel 5.6 Jumlah kendaraan yang memasuki kawasan parkir selama penelitian dilakukan (empat belas hari, terhitung mulai tanggal 5-18 juni 2005) yang berada di ruas jalan sebelah timur.

	bus	kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
Y (kend)	112	128	23	156
	88	148	50	163
	83	136	58	173
	83	135	57	172
	83	133	56	166
	82	130	56	149
	138	172	68	185
	112	131	23	152
	88	145	50	157
	83	144	58	177
	83	144	59	171
	83	136	56	157
	82	127	56	153
	138	168	68	186
total	1338	1977	738	2317
D (jam)	0,25	0,25	0,25	0,25
T (jam)	10	10	10	10

Sumber : Hasil survei

Kebutuhan parkir dan lamanya kendaraan parkir dapat diketahui dengan rumus (3), sebagai berikut:

$$Z = (Y \times D) / T \dots\dots\dots(3)$$

Z = Kebutuhan ruang parkir.

Y = Jumlah kendaraan (Volume) yang diparkir dalam satu waktu.

T = Lama survei (Jam)

D = Rata-rata durasi (jam)

Contoh perhitungan (data diambil dari ruas jalan sebelah timur):

$$\begin{aligned} \text{Kebutuhan ruang parkir (Z)} &= (Y \times D) / T \\ &= (112 \times 0,25) / 10 \\ &= 2,8 \sim 3 \text{ kendaraan} \end{aligned}$$

Keterangan :

Y didapat dari jumlah kendaraan yang memasuki kawasan parkir dalam satu satuan waktu (persepuluh jam).

D didapat dari rata-rata pencatatan kendaraan yang memasuki kawasan parkir persatuan waktu, rata-rata yang peneliti ambil adalah tiap (15)lima belas menit = 0,25 (nol koma dua puluh lima) jam. (Nilai D ini didasarkan pada ketidakmungkinan pencatatan lamanya waktu parkir untuk setiap kendaraan, karena akan sangat membutuhkan banyak *surveyor* apabila satu kendaraan satu *surveyor*. Lokasi pengamatan adalah badan jalan dan tidak ada pintu masuk maupun pintu keluar sehingga sulit untuk mengamati lamanya parkir kendaraan satu persatu).

T didapat dari lamanya survei yang dilakukan oleh peneliti dalam tiap harinya. T disini, dilakukan setiap harinya adalah sepuluh jam, untuk lebih jelasnya dapat di lihat pada tabel 5. 7 & 5.8 di bawah ini

Tabel 5.7 jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (z) persepuluh jam arah panjang pada ruas jalan sebelah timur.

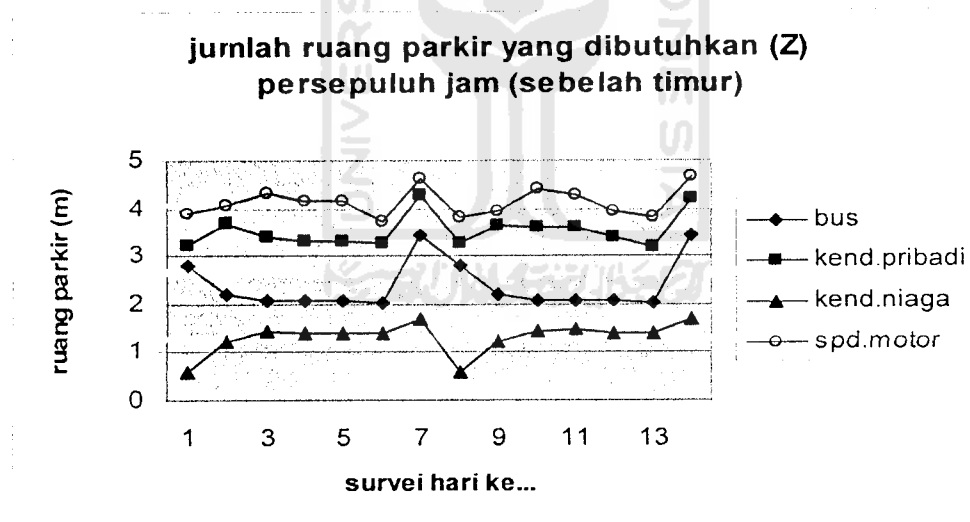
jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (z) persepuluh jam			
bus	kend.pribadi	kend.niaga	spd.motor
2,8	3,2	0,575	3,9
2,2	3,7	1,25	4,075
2,075	3,4	1,45	4,325
2,075	3,325	1,4	4,15
2,075	3,325	1,4	4,15
2,05	3,25	1,4	3,725
3,45	4,3	1,7	4,625
2,8	3,275	0,575	3,8
2,2	3,625	1,25	3,925
2,075	3,6	1,45	4,425
2,075	3,6	1,475	4,275
2,075	3,4	1,4	3,925
2,05	3,175	1,4	3,825
3,45	4,2	1,7	4,65

Sumber : Hasil analisis data

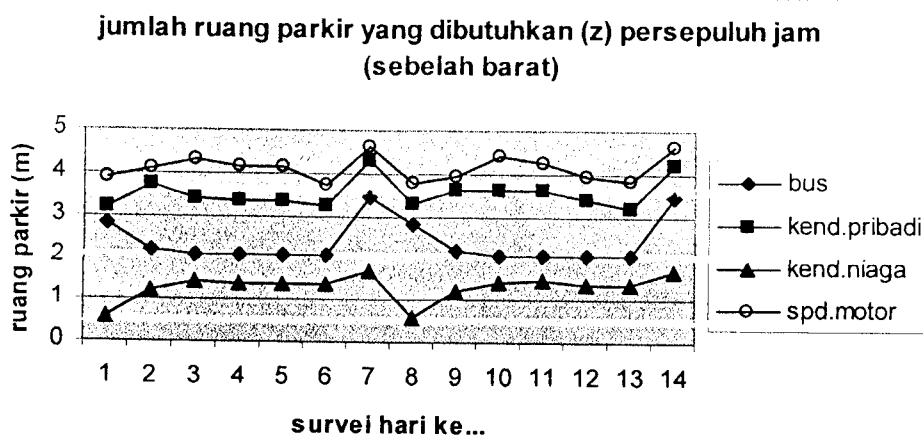
Tabel 5. 8 jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (z) persepuluh jam arah panjang pada ruas jalan sebelah barat.

jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (z) persepuluh jam			
bus	kend.pribadi	kend.niaga	spd.motor
0	4,1	0,075	4,575
0	3,325	0,2	4,3
0	3,525	0,175	3,275
0	3,55	0,2	4,25
0	3,475	0,075	4,975
0	3,125	0,05	4,075
0	3,6	0,15	4,85
0	4	0,05	4,35
0	3,275	0,175	4
0	3,725	0,125	4,25
0	3,525	0,225	4,25
0	3,4	0,075	4,05
0	2,85	0,05	3,525
0	3,35	0,125	3,975

Sumber : Hasil analisis data



Grafik 5.5 jumlah ruang parkir yang dibutuhkan(Z) persepuluh jam untuk masing-masing jenis kendaraan pada ruas jalan sebelah timur.



Grafik 5.6 jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) persepuluh jam untuk masing-masing jenis kendaraan pada ruas jalan sebelah barat.

5.1.5 Kapasitas Dinamis

Kapasitas dinamis ruang parkir ini tergantung pada besarnya rata-rata durasi kapasitas dinamisnya atau sebaliknya semakin panjang durasi semakin kecil kapasitas dinamis ruang parkirnya. Kapasitas Dinamis dihitung dengan rumus (2)

$$KD = (KS \times P) / D \text{ Dengan } \dots\dots\dots(2)$$

Dimana,

KD = Kapasitas dinamis (kendaraan)

KS = Kapasitas statis (kendaraan)

P = Lamanya survei (jam)

D = Rata-rata durasi (jam)

Contoh perhitungan (arah lebar), menggunakan rumus (2)

$$\text{Kapasitas Dinamis (KD)} = (KS \times P) / D$$

$$= (282,6086957 \times 10) / 0,025$$

$$= 113043,4783 \text{ kendaraan /hari}$$

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 5.9 & 5.10 berikut ini

Tabel 5.9 kapasitas dinamis (KD) arah lebar

kapasitas dinamis (KD)				
	kend.pribadi	kend.niaga	bus	spd.motor
KS (kend) selama penelitian	282,6086957	260	191,176471	866,66667
P (jam) /hari	10	10	10	10
D (0.25/10) (jam) /hari	0,025	0,025	0,025	0,025
KD (kend)	113043,4783	104000	76470,5882	346666,67

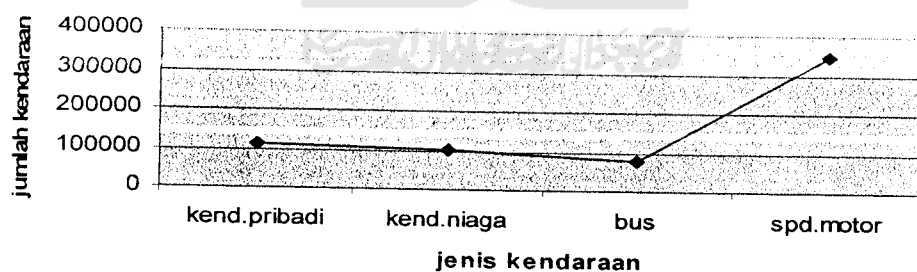
Sumber : Hasil analisis data

Keterangan :

KS didapat dari kapasitas dinamis selama penelitian dilakukan yaitu selama dua minggu dari tanggal 5-18 Juni 2005 (lihat tabel 5.5).

KD adalah kapasitas dinamis kendaraan pada saat penelitian dilakukan (selama dua minggu).

kapasitas dinamis (KD) kendaraan



Grafik 5.7 kapasitas dinamis (KD) Kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah lebar)

Tabel 5.10 kapasitas dinamis (KD) arah panjang

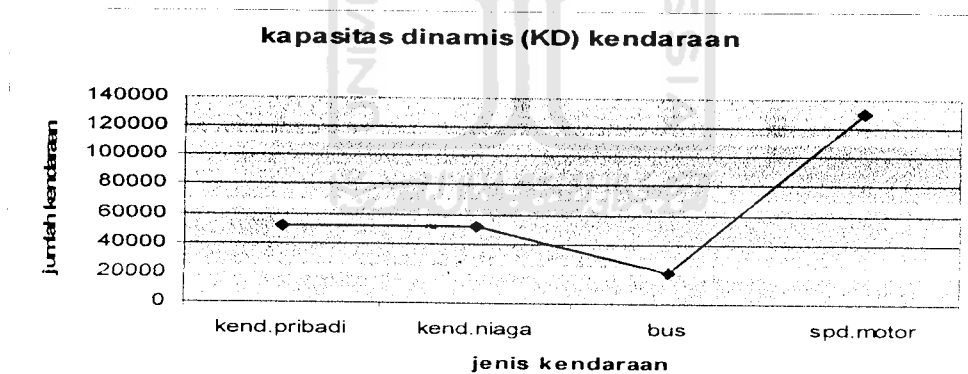
kapasitas dinamis (KD)				
	kend.pribadi	kend.niaga	bus	spd.motor
KS (kend)	130	130	52	325
P (jam)	10	10	10	10
D (0.25/10) (jam)	0,025	0,025	0,025	0,025
KD (kend)	52000	52000	20800	130000

Sumber : Hasil analisis data

Keterangan :

KS didapat dari kapasitas dinamis selama penelitian dilakukan yaitu selama 2 (dua) minggu dari tanggal 5-18 Juni 2005 (lihat tabel 5.4).

KD adalah kapasitas dinamis kendaraan pada saat penelitian dilakukan (selama dua minggu)



Grafik 5.8 kapasitas dinamis (KD) Kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah panjang)

5.1.6 Penggunaan Ruang Parkir (Indeks Parkir)

Indeks parkir adalah persentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu atau perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas statis ruang parkir. Rumus yang digunakan adalah rumus (4), sebagai berikut:

$$\text{Indeks Parkir (IP)} = \frac{\text{Akumulasi Parkir} \times 100\%}{\text{Kapasitas Statis}} \dots\dots\dots(4)$$

Contoh perhitungan (untuk kasus jenis kendaraan bus pada arah lebar):

Diketahui :

Akumulasi bus pada hari pertama survei = 112 kendaraan (lihat tabel 5.2)

Kapasitas Statis (KS) bus = 191,1764706 kendaraan (lihat tabel-5.5)

Maka Indeks Parkir (IP) berdasarkan rumus 4 adalah sebagai berikut :

$$\text{Indeks Parkir (IP)} = \frac{\text{Akumulasi Parkir} \times 100\%}{\text{Kapasitas Statis}} \dots\dots\dots(4)$$

$$= (112 / 191,1764706) \times 100\%$$

$$= 58,584615 \%$$

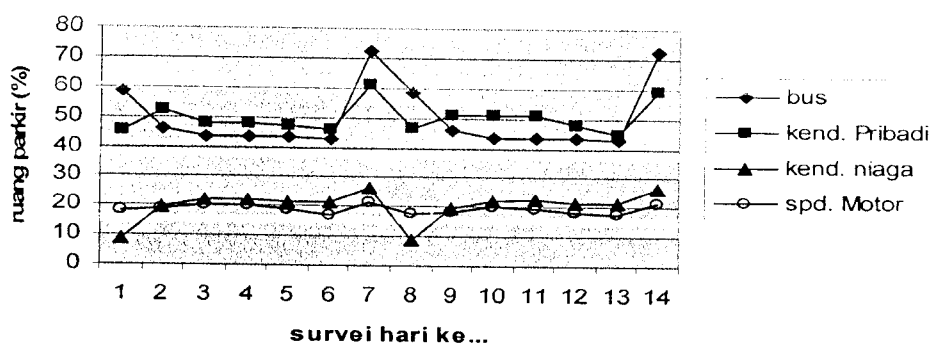
Dari rumus diatas dapat diketahui indeks parkir maksimum. Nilai indeks parkir dapat dilihat pada tabel 5.11 & 5.12 berikut ini

Tabel 5.11 indeks parkir (IP) persepuluh jam (%) arah lebar.

indeks parkir (IP) per 10 jam (%)			
bus	kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
58,584615	45,29230769	8,846153846	18
46,030769	52,36923077	19,23076923	18,80769231
43,415385	48,12307692	22,30769231	19,96153846
43,415385	47,76923077	21,92307692	19,84615385
43,415385	47,06153846	21,53846154	19,15384615
42,892308	46	21,53846154	17,19230769
72,184615	60,86153846	26,15384615	21,34615385
58,584615	46,35384615	8,846153846	17,53846154
46,030769	51,30769231	19,23076923	18,11538462
43,415385	50,95384615	22,30769231	20,42307692
43,415385	50,95384615	22,69230769	19,73076923
43,415385	48,12307692	21,53846154	18,11538462
42,892308	44,93846154	21,53846154	17,65384615
72,184615	59,44615385	26,15384615	21,46153846

Sumber : Hasil analisis data

indeks parkir (IP) persepuluh jam (kend) arah lebar



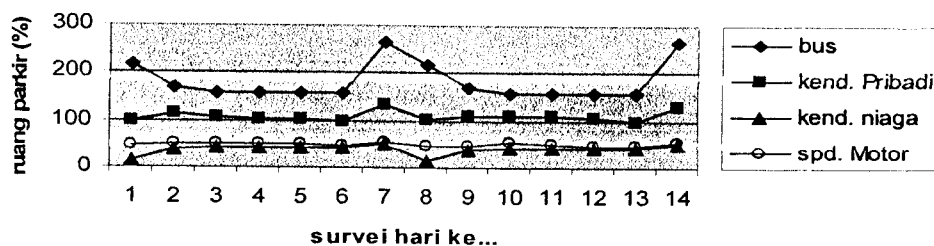
Grafik 5.9 indeks parkir (IP) persepuluh jam kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah lebar)

Tabel 5.12 Indeks parkir (IP) persepuluh jam (%) arah panjang.

Indeks parkir (IP) persepuluh jam (%)			
bus	kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
215,38462	98,46153846	17,69230769	48
169,23077	113,8461538	38,46153846	50,15384615
159,61538	104,6153846	44,61538462	53,23076923
159,61538	103,8461538	43,84615385	52,92307692
159,61538	102,3076923	43,07692308	51,07692308
157,69231	100	43,07692308	45,84615385
265,38462	132,3076923	52,30769231	56,92307692
215,38462	100,7692308	17,69230769	46,76923077
169,23077	111,5384615	38,46153846	48,30769231
159,61538	110,7692308	44,61538462	54,46153846
159,61538	110,7692308	45,38461538	52,61538462
159,61538	104,6153846	43,07692308	48,30769231
157,69231	97,69230769	43,07692308	47,07692308
265,38462	129,2307692	52,30769231	57,23076923

Sumber : Hasil analisis data.

indeks parkir (IP) persepuluh jam (kend) arah panjang



Grafik 5.10 indeks parkir persepuluh jam kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah panjang)

5.1.7 Tingkat Pergantian Parkir (*Turn Over*)

Rumus yang digunakan dalam mencari nilai tingkat pergantian parkir (*turn over*) adalah rumus (5), sebagai berikut :

$$TO = \frac{\text{Jumlah Kendaraan}}{\text{Kapasitas Statis}} \dots\dots\dots(5)$$

Contoh perhitungan (untuk kasus jenis kendaraan bus pada arah panjang) :

Diketahui :

Jumlah bus yang memasuki kawasan parkir pada survei hari pertama = 112 kendaraan (lihat tabel 5.2)

Kapasitas Statis = 52 kendaraan (lihat tabel 5.4).

$$TO = \frac{\text{Jumlah Kendaraan}}{\text{Kapasitas Statis}} \dots\dots\dots(5)$$

$$= (112) / 52 \text{ kend/jam}$$

$$= 2,1538462 \text{ kend/jam}$$

Nilai *turn over* sangat bergantung dari kapasitas dinamis ruang parkir disetiap posnya. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 5.13 & 5.14 berikut ini :

Tabel 5.13 *Turn Over* (TO) persepuluh jam (kend) arah lebar

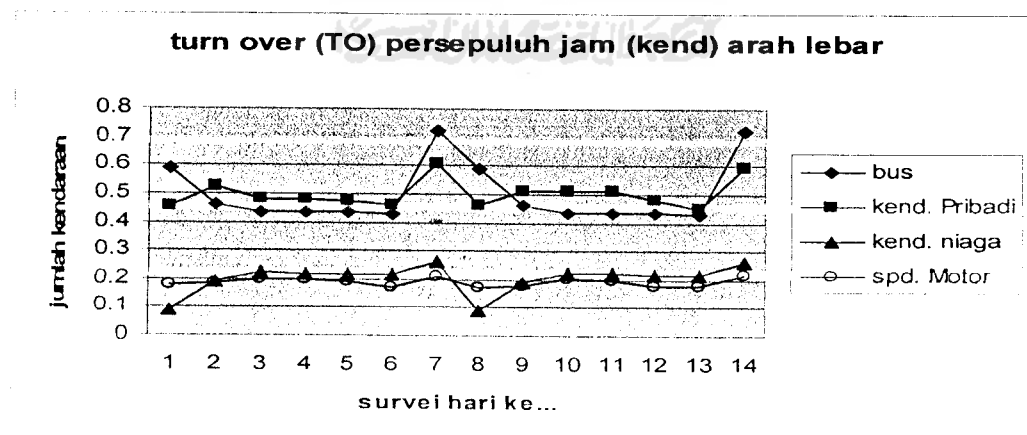
Turn Over (TO) persepuluh jam (kend)			
bus	kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
0,5858462	0,452923077	0,088461538	0,18
0,4603077	0,523692308	0,192307692	0,188076923
0,4341538	0,481230769	0,223076923	0,199615385
0,4341538	0,477692308	0,219230769	0,198461538
0,4341538	0,470615385	0,215384615	0,191538462
0,4289231	0,46	0,215384615	0,171923077
0,7218462	0,608615385	0,261538462	0,213461538
0,5858462	0,463538462	0,088461538	0,175384615
0,4603077	0,513076923	0,192307692	0,181153846
0,4341538	0,509538462	0,223076923	0,204230769
0,4341538	0,509538462	0,226923077	0,197307692
0,4341538	0,481230769	0,215384615	0,181153846
0,4289231	0,449384615	0,215384615	0,176538462
0,7218462	0,594461538	0,261538462	0,214615385

Sumber : Hasil analisis data

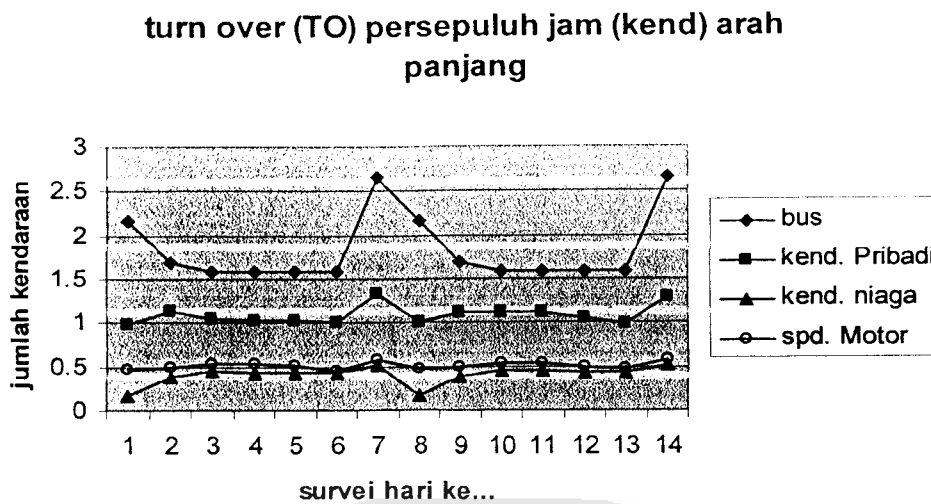
Tabel 5.14 Turn Over (TO) persepuluh jam (kend/jam) arah panjang

Turn Over (TO) persepuluh jam (kend/jam)			
bus	Kend. Pribadi	kend. niaga	spd. Motor
2,1538462	0,984615385	0,176923077	0,48
1,6923077	1,138461538	0,384615385	0,501538462
1,5961538	1,046153846	0,446153846	0,532307692
1,5961538	1,038461538	0,438461538	0,529230769
1,5961538	1,023076923	0,430769231	0,510769231
1,5769231	1	0,430769231	0,458461538
2,6538462	1,323076923	0,523076923	0,569230769
2,1538462	1,007692308	0,176923077	0,467692308
1,6923077	1,115384615	0,384615385	0,483076923
1,5961538	1,107692308	0,446153846	0,544615385
1,5961538	1,107692308	0,453846154	0,526153846
1,5961538	1,046153846	0,430769231	0,483076923
1,5769231	0,976923077	0,430769231	0,470769231
2,6538462	1,292307692	0,523076923	0,572307692

Sumber : Hasil Analisis Data



Grafik 5.11 Turn Over (TO) persepuluh jam kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah lebar).



Grafik 5.12 *Turn Over (TO)* persepuluh jam kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah panjang).

5.1.8 Tinjauan kelayakan kapaitas statis ruang parkir terhadap kapasitas dinamis.

KS = 130 untuk kendaraan parkir arah memanjang untuk kendaraan pribadi (lihat tabel 5.4) dan

KS = 282,6086957~ 282 untuk kendaraan parkir arah melebar untuk kendaraan pribadi (lihat tabel 5.5). serta,

KD = 52000 untuk kendaraan parkir arah memanjang untuk kendaraan pribadi (lihat tabel 5.10) dan

KD = 113043,4783 untuk kendaraan parkir arah melebar untuk kendaraan pribadi (lihat tabel 5.9)

Dari hasil hitungan diperoleh rata-rata kendaraan yang memasuki kawasan parkir adalah 76 kend/jam ~ 760 kend/hari.

Rata-rata ini didapat dari :

$$\begin{aligned} \text{Rata-rata parkir} &= \text{jumlah kendaraan masuk} / \text{total waktu keseluruhan} \\ &= (4428 + 6108) / (14 \times 10) = 75,25 = 76 \text{ kend/jam} \end{aligned}$$

Turn Over = 53,744615 kend/jam untuk semua jenis kendaraan kearah panjang (lihat tabel 5.15).

Turn Over = 19,506231 kend/jam untuk semua jenis kendaraan kearah lebar (lihat tabel 5.15).

Total turn over = 73,250846 kend/jam ~732,50846 kend/hari untuk semua jenis kendaraan (kearah panjang dan kearah lebar kendaraan)

Indeks Parkir = 58,584615% < 100% ,untuk kendaraan bus pada hasil survei di hari pertama. Yaitu ; Akumulasi bus pada hari pertama survei = 112 kendaraan (lihat tabel 5.2)

Kapasitas Statis (KS) bus = 191,1764706 kendaraan (lihat tabel 5.5)

Untuk lebih jelasnya nilai dari masing-masing perhitungan dari jenis kendaraan dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel 5.15 Akumulasi seluruh hasil perhitungan selama survei

	Bus	Kend.niaga	Kend.pribadi	Spd.motor	Total
Arah lebar					
KS (kend)	191,176471	260	282,6086957	866,66667	1600,452
Z (kend)	33,45	18,425	49,375	57,775	159,025
KD (kend)	76470,5882	104000	113043,4783	346666,67	640180,7
IP (%)	699,87692	283,8461538	699,5538462	267,3461538	1950,623
TO (kend)	6,9987692	2,838461538	6,995538462	2,673461538	19,50623
Arah panjang					
KS (kend)	52	130	130	325	637
Z (kend)	33,45	18,425	49,375	57,775	159,025
KD (kend)	20800	52000	52000	130000	254800
IP (%)	2573,0769	567,6923077	1520,769231	712,9230769	5374,462
TO (kend)	25,730769	5,676923077	15,20769231	7,129230769	53,74462

Sumber : Hasil analisis data

Dari hasil survei selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005 didapatkan data sebagai berikut :

Volume rata-rata kendaraan untuk ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta pada sebelah timur = 194,7 (kendaraan/ jam)
 = 97,35 (smp /jam). (lihat lampiran hlm :132)

Total jumlah kendaraan selama penelitian dilakukan dari tanggal 5-18 Juni 2005 = 97,35 (smp/jam) x 10 jam x 14 hari.
 = 13629 (smp/hari) selama survei (tanggal 5-18 Juni 2005).

Volume rata-rata kendaraan untuk ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta pada sebelah barat = 182,45 (kendaraan/jam).
 = 91,225 (smp/jam). (lihat lampiran hlm :133)

Total jumlah kendaraan selama penelitian dilakukan dari tanggal 5-18 Juni 2005 = 91,225 (smp/jam) x 10 jam x 14 hari.
 = 12771,5 (smp/hari) selama survei (tanggal 5-18 Juni 2005), sehingga didapat volume rata-rata kendaraan (Q) pada ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta sebesar $97,35 + 91,225 = 188,605$ (smp/jam).

Total jumlah kendaraan selama penelitian dilakukan dari tanggal 5-18 Juni 2005 pada ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta
 = $13629 + 12771,5 = 26400,5$ (smp/hari) selama survei (tanggal 5-18 Juni 2005),

Untuk perhitungan Derajat Kejenuhan (DS) berdasarkan rumus MKJI Februari 1997 (hlm: 5-19), [10] sebagai berikut :

$$DS = Q / C \dots\dots\dots (7)$$

Keterangan :

DS = derajat kejenuhan (smp/jam)

Q = arus total kendaraan (smp/jam)

C = kapasitas (kend/jam).

Untuk mencari nilai kapasitas (C) berdasarkan rumus MKJI Februari 1997 (hlm: 5-18), [10] sebagai berikut :

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs} \text{ (smp/jam)} \dots\dots\dots (8)$$

Langkah perhitungan :

1. Pada tabel C-1:1 (MKJI Februari 1997, hlm: 5-50) diketahui tipe jalan 2 (dua) lajur total 2 (dua) arah diperoleh kapasitas dasar (C_o) = 2900 (smp/jam), (lihat lampiran hlm :127).
2. Pada tabel C-2:1 (MKJI Februari 1997, hlm: 5-51) diketahui tipe jalan 2 (dua) lajur tak terbagi dengan lebar jalur lalu lintas efektif (W_c) total dua arah = 7 meter maka didapat lebar jalur lalu lintas (FC_w) = 1,00. (lihat lampiran hlm : 128).
3. Pada tabel C-3:1 (MKJI Februari 1997, hlm: 5-52) diketahui nilai persentase SP (pemisahan arah) = 50/50 untuk 2 (dua) lajur diperoleh nilai FC_{sp} = 1,00. (lihat lampiran hlm : 129).
4. Pada tabel C-4:1 (MKJI Februari 1997, hlm: 5-54) diketahui kelas hambatan samping = VH (very high) dan nilai W_k (kerep penghalang) kurang dari 0,5. sehingga didapat nilai FC_{sf} (pengaruh hambatan samping)= 0,68. (lihat lampiran hlm : 130).
5. Pada tabel C-5:1 (MKJI Februari 1997, hlm: 5-55) diketahui jumlah penduduk kota lebih dari 3 (tiga) juta penduduk maka didapat faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FC_{cs}) = 1,04. (lihat lampiran hlm : 131).

Berdasarkan data diatas, maka nilai kapasitas (C) dapat diketahui dengan menggunakan rumus (8) sebagai berikut :

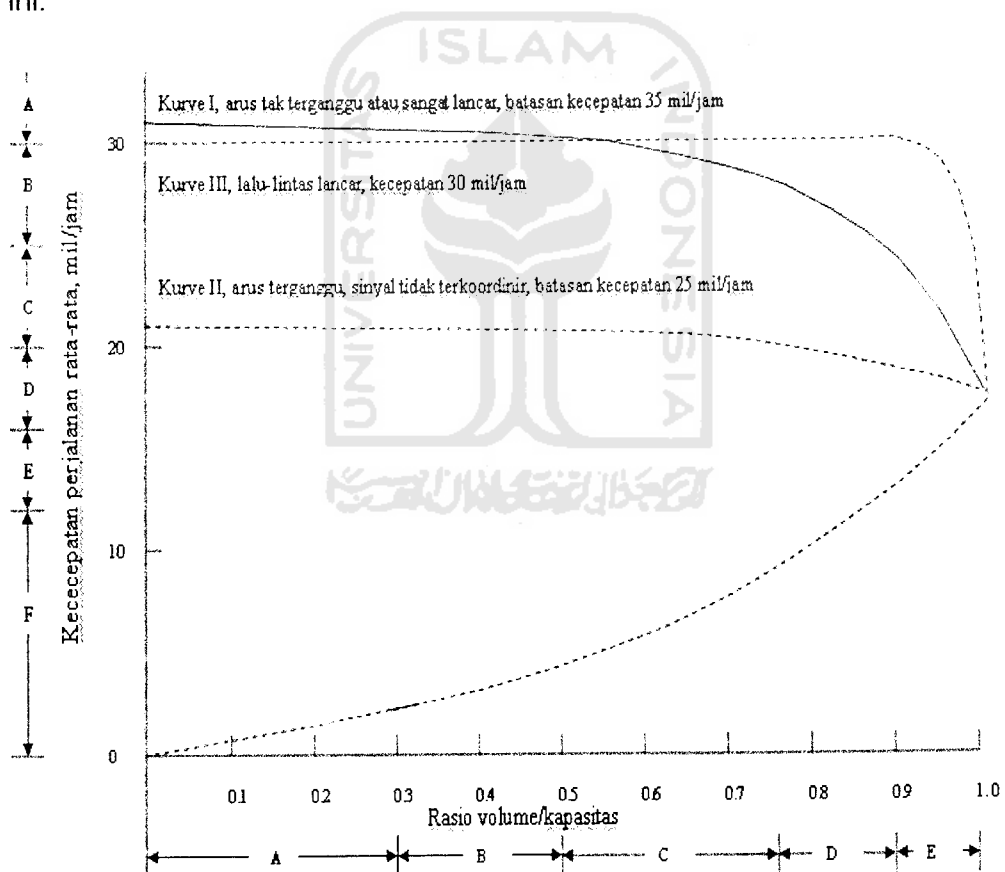
$$\begin{aligned} C &= C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs} \dots\dots\dots (8) \\ &= 2900 \times 1,00 \times 1,00 \times 0,68 \times 1,04 \\ &= 2050,88 \\ &= 2051 \text{ (kend/jam.)} \end{aligned}$$

Sehingga nilai Derajat Kejenuhan (DS) dapat diperoleh dengan menggunakan rumus (7) sebagai berikut :

$$\begin{aligned}
 DS &= Q / C \dots\dots\dots(7) \\
 &= 188,605 \text{ (smp/jam)} / 2051 \text{ (kend/jam)} \\
 &= 0,09194 \text{ smp/jam} < 0.8.
 \end{aligned}$$

Dari hasil perhitungan dapat disimpulkan bahwa kawasan tersebut memiliki nilai $DS < 0.8$, sehingga ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta memiliki tingkat kejenuhan sesuai dengan standar MKJI 1997 yaitu ($< 0,8$), sehingga memenuhi syarat standar MKJI 1997.

Dari nilai DS diatas dapat dicari nilai tingkat pelayanan (LOS) berdasarkan Grafik LOS pada buku karangan Edward K. Morlock 1998, yang diterjemahkan oleh Johan K. Hainim [5] seperti pada grafik dibawah ini:



Grafik 5.13 Hubungan antara kecepatan, tingkat pelayanan dan rasio volume terhadap kapasitas untuk jalan arteri di perkotaan dan pinggir kota (suburb). [Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi Erlangga, (1985) hal 223 Dari Highway Capacity Manual, (1965), hal 320]

Perhitungan tingkat pelayanan (LOS) berdasarkan kecepatan rata-rata dan rasio volume terhadap kapasitas. Berdasarkan perhitungan sebelumnya, dimana nilai :

Volume/kapasitas = 0,09194 smp/jam

Kecepatan rata-rata = antara 40-60 km/jam

Konversi satuan 1 mil = 1,609 km

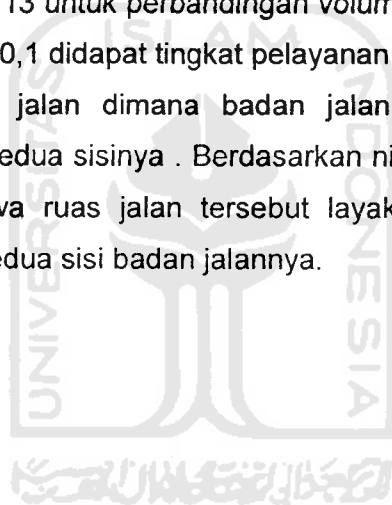
Pengambilan kecepatan rata-rata = 45 km/jam

= 27,967 mil/jam ~ 28 mil/jam

Berdasarkan gambar 5.13 untuk kecepatan diatas 25 – 30 didapat tingkat pelayanan (LOS) = B

Berdasarkan gambar 5.13 untuk perbandingan volume terhadap kapasitas untuk nilai = 0,09194 ~ 0,1 didapat tingkat pelayanan jalan (LOS) = A

Perhitungan ini untuk jalan dimana badan jalan digunakan sebagai kawasan parkir untuk kedua sisinya . Berdasarkan nilai LOS yang didapat bisa disimpulkan bahwa ruas jalan tersebut layak digunakan sebagai kawasan parkir pada kedua sisi badan jalannya.



BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN.

Beberapa kesimpulan penting yang dapat diambil adalah sebagai berikut ini :

1. Akumulasi kendaraan yang parkir pada ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta pada saat penelitian dilakukan selama penelitian dilakukan terhitung dari tanggal 5 – 18 Juni 2005 adalah sebagai berikut:
 - o Untuk ruas jalan sebelah timur,
Kendaraan pribadi sebesar 1977 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 738 kendaraan.
Bus sebesar 1338 kendaraan
Sepeda motor sebesar 2317 kendaraan.
 - o Untuk ruas jalan sebelah barat,
Kendaraan pribadi sebesar 1953 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 70 kendaraan.
Bus sebesar 0 kendaraan
Sepeda motor sebesar 2348 kendaraan
2. Volume parkir pada saat penelitian dilaksanakan selama dua minggu yaitu untuk seluruh kendaraan yang masuk pada kawasan parkir yang ada di ruas barat maupun yang ada di ruas timur sebesar 10536 kendaraan.
3. Rata-rata kendaraan yang memasuki kawasan parkir pada saat melakukan penelitian sebesar 76 kendaraan perjam.

4. Kapasitas Statis Ruang Parkir (KS) untuk panjang jalan 650 meter dan lebar jalan 7 meter dengan Satuan Ruang Parkir (SRP) menurut tabel 3.3 (halaman 16) sebesar :
 - Untuk arah panjang kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 130 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 130 kendaraan.
Bus sebesar 52 kendaraan
Sepeda motor sebesar 325 kendaraan.
 - Untuk arah lebar kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 282,6086957 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 260 kendaraan.
Bus sebesar 191,176471 kendaraan
Sepeda motor sebesar 866,66667 kendaraan.
5. Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) selama penelitian dilakukan untuk masing-masing jenis kendaraan adalah sebagai berikut :
Kendaraan pribadi sebesar 49,375 kendaraan, kendaraan niaga sebesar 18,425 kendaraan, bus sebesar 33,45 kendaraan dan untuk sepeda motor sebesar 57,775 kendaraan.
6. Kapasitas Dinamis (KD) untuk masing-masing jenis kendaraan adalah:
 - Untuk arah panjang kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 52000 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 52000 kendaraan.
Bus sebesar 20800 kendaraan
Sepeda motor sebesar 130000 kendaraan.
 - Untuk arah lebar kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 113043,4783 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 104000 kendaraan.
Bus sebesar 76470,5882 kendaraan
Sepeda motor sebesar 346666,67 kendaraan.

7. Indeks Parkir (IP) kendaraan pada saat penelitian dilaksanakan selama 2 (dua) minggu berdasarkan jenis kendaraannya adalah sebesar :
- Untuk arah panjang kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 1520,769231 %.
Kendaraan niaga sebesar 567,6923077 %.
Bus sebesar 2573,0769 %
Sepeda motor sebesar 712,9230769 %.
 - Untuk arah lebar kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 699,5538462 %.
Kendaraan niaga sebesar 283,8461538 %.
Bus sebesar 699,87692 %.
Sepeda motor sebesar 267,3461538 %.
8. Tingkat pergantian parkir (*turn over*) kendaraan pada saat penelitian dilaksanakan selama 2 (dua) minggu berdasarkan jenis kendaraannya adalah sebesar :
- Untuk arah panjang kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 15,20769231 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 5.676923077 kendaraan.
Bus sebesar 25,730769 kendaraan.
Sepeda motor sebesar 7,129230769 kendaraan.
 - Untuk arah lebar kendaraan,
Kendaraan pribadi sebesar 6,995538462 kendaraan.
Kendaraan niaga sebesar 2,838461538 kendaraan.
Bus sebesar 6,9987692 kendaraan.
Sepeda motor sebesar 2,673461538 kendaraan.
9. Dari hasil analisis data yang diperoleh selama survei, diketahui nilai:
Kapasitas Statis (KS) dan nilai Kapasitas Dinamis (KD) arah panjang dan arah lebar kendaraan selama dua minggu, adalah sebagai berikut :

Kapasitas Statis (KS) untuk arah panjang, kendaraan pribadi sebesar 130 kendaraan, kendaraan niaga sebesar 130 kendaraan, bus sebesar 52 kendaraan, dan sepeda motor sebesar 325 kendaraan.

Kapasitas Statis (KS) untuk arah lebar, kendaraan pribadi sebesar 282,6086957 kendaraan, kendaraan niaga sebesar 260 kendaraan, bus sebesar 191,176471 kendaraan, dan sepeda motor sebesar 866,66667 kendaraan.

Kapasitas Dinamis (KD) untuk arah panjang, kendaraan pribadi sebesar 52000 kendaraan, kendaraan niaga sebesar 52000 kendaraan, bus sebesar 20800 kendaraan, dan sepeda motor sebesar 130000 kendaraan. Kapasitas Dinamis (KD) untuk arah lebar, kendaraan pribadi sebesar 113043,4783 kendaraan, kendaraan niaga sebesar 104000 kendaraan, bus sebesar 76470,5882 kendaraan, dan sepeda motor sebesar 346666,67 kendaraan, serta diketahui volume parkir selama dua minggu sebesar 10536 - kendaraan.

Berdasarkan dari data KD, KS, dan volume kendaraan diatas, maka dapat dilihat bahwa nilai KS baik arah panjang maupun arah lebar tidak layak karena KS lebih kecil dari pada volume Parkir.

Sedangkan untuk nilai KD baik arah panjang maupun arah lebar layak, karena nilai KD lebih besar dari pada volume parkir, sehingga ruas jalan C. Simanjuntak layak dijadikan sebagai kawasan parkir jika ditinjau dari Kapasitas Dinamis (KD) nya.

Dari hasil perhitungan DS, dapat disimpulkan bahwa kawasan tersebut memiliki nilai $DS < 0,8$, sehingga ruas jalan C. Simanjuntak kota Yogyakarta memiliki tingkat kejenuhan sesuai dengan standar MKJI 1997 yaitu ($< 0,8$), sehingga memenuhi syarat standar MKJI 1997

Berdasarkan gambar 5.13 untuk kecepatan diatas 25 – 30 mil/jam didapat tingkat pelayanan (LOS) = B

Berdasarkan gambar 5.13 untuk perbandingan volume terhadap kapasitas untuk nilai = 0,09194 ~ 0,1 smp/jam didapat tingkat pelayanan jalan (LOS) = A

6.2 SARAN.

Beberapa saran yang dapat diberikan selama 2(dua) minggu (tanggal 5 – 18 Juni 2005) survei adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya sosialisasi dan penerapan waktu parkir bertingkat, melalui penambahan tarif parkir untuk setiap kelipatan satu jam. Diberlakukan kepada setiap kendaraan yang memasuki kawasan parkir pada ruas jalan C.Simanjuntak kota Yogyakarta.
2. Tidak diperlukan sistem optimalisasi sarana-sarana lalu lintas karena ruas jalan C Simanjuntak tersebut masih layak walaupun kedua sisi badan jalannya digunakan sebagai kawasan parkir ditinjau dari tingkat pelayanan (LOS)



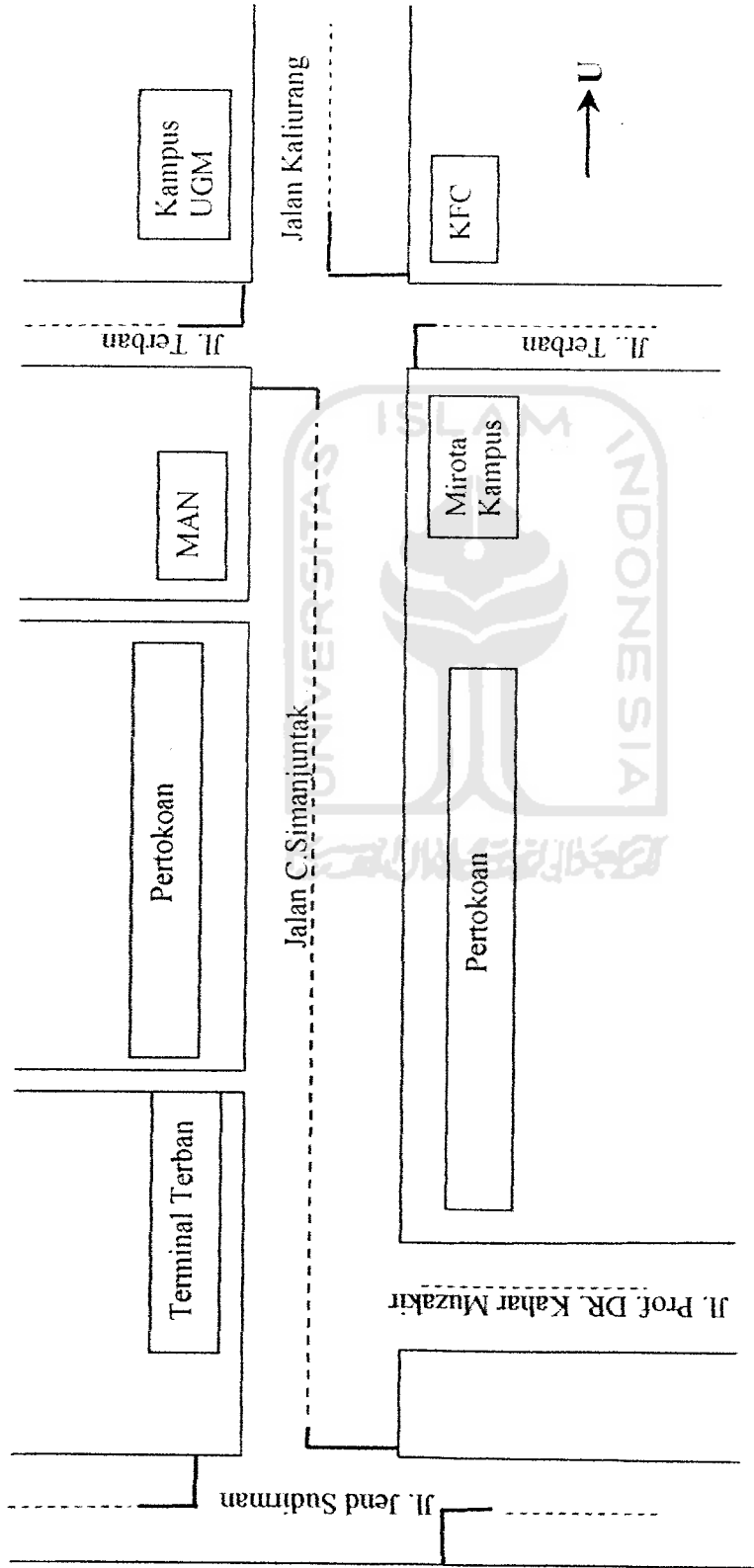
DAFTAR PUSTAKA

1. Abubakar I., dkk, (1995), **Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan yang Tertib**, Edisi Kedua Direktorat Perhubungan Darat, Jakarta.
2. Abubakar I., (1996), **Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir**, Departemen Perhubungan.
3. Anonim, **Studi Standarisasi Perencanaan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum diwilayah Perkotaan**, Departemen Perhubungan.
4. Hobbs, F.D., (1995), **Perencanaan dan Teknik Lalulintas**, Edisi Kedua, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
5. Morlock, K. Edward, (1998), **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi (Diterjemahkan oleh Johan K. Hainim)**, Erlangga, Jakarta.
6. Ofyar Z. Tamin., (2003), **Perencanaan dan Pemodelan Transportasi**, Edisi Kesatu, Penerbit ITB, Bandung.
7. Pignatoro. L. J., (1973), **Traffic Engineering Theory and Practice**, Prentice Hall, Inc., Englewoodcliffs, New Jersey.
8. Siswandi dan Ikhwan Herinaldi., (1997), **Alternatif Pemecahan Masalah Parkir di Obyek Wisata Kraton Yogyakarta.**(Tugas Akhir)
9. Siti Malkhamah, (1996), **Survei, Lampu Lalulintas, dan Pengantar Manajemen Lalulintas (Edisi ketiga)**, Biro Penerbit KMTS FT UGM, Yogyakarta.
10. Sweroad bekerja sama dengan P.T Bina Karya (Persero), (1997), **Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Februari 1997.** Dirjen Bina Marga, Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot).
11. Warpani, S. J., (1990), **Merencanakan Sistem Pengangkutan**, ITB.

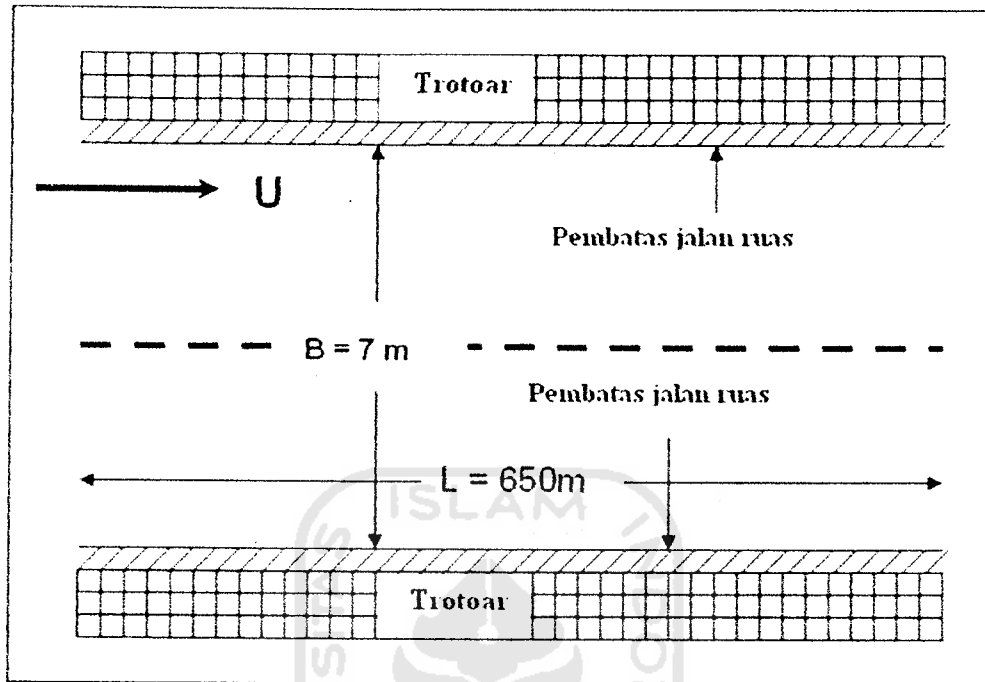
LAMPIRAN

1

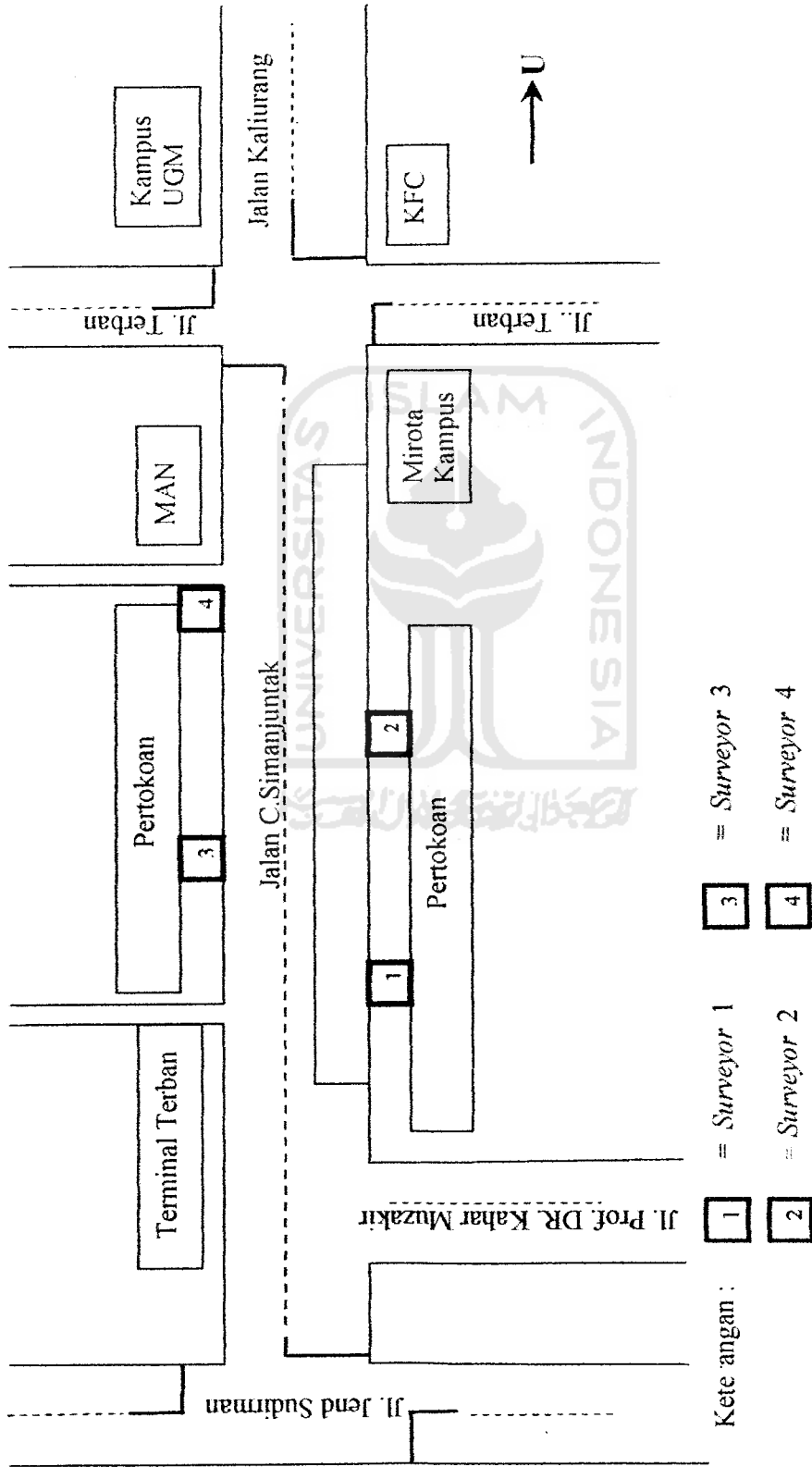




**LayOut Ruas Jalan C.Simanjuntak
Kota Yogyakarta**



Ukuran Lebar Jalan di Ruas Jalan C.Simanjuntak



Posisi Setiap Pos Pengamatan

LAMPIRAN

2



FORMMULIR AKUMULASI KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

DATA TANGGAL ... JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15													
2	07:15 – 07:30													
3	07:30 – 07:45													
4	07:45 – 08:00													
5	08:00 – 08:15													
6	08:15 – 08:30													
7	08:30 – 08:45													
8	08:45 – 09:00													
9	09:00 – 09:15													
10	09:15 – 09:30													
11	09:30 – 09:45													
12	09:45 – 10:00													
13	10:00 – 10:15													
14	10:15 – 10:30													
15	10:30 – 10:45													
16	10:45 – 11:00													
17	11:00 – 11:15													
18	11:15 – 11:30													
19	11:30 – 11:45													
20	11:45 – 12:00													
21	12:00 – 12:15													
22	12:15 – 12:30													
23	12:30 – 12:45													
24	12:45 – 13:00													
25	13:00 – 13:15													
26	13:15 – 13:30													
27	13:30 – 13:45													
28	13:45 – 14:00													
29	14:00 – 14:15													
30	14:15 – 14:30													
31	14:30 – 14:45													
32	14:45 – 15:00													

FORMMULIR AKUMULASI KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

DATA TANGGAL ... JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15													
2	07:15 – 07:30													
3	07:30 – 07:45													
4	07:45 – 08:00													
5	08:00 – 08:15													
6	08:15 – 08:30													
7	08:30 – 08:45													
8	08:45 – 09:00													
9	09:00 – 09:15													
10	09:15 – 09:30													
11	09:30 – 09:45													
12	09:45 – 10:00													
13	10:00 – 10:15													
14	10:15 – 10:30													
15	10:30 – 10:45													
16	10:45 – 11:00													
17	11:00 – 11:15													
18	11:15 – 11:30													
19	11:30 – 11:45													
20	11:45 – 12:00													
21	12:00 – 12:15													
22	12:15 – 12:30													
23	12:30 – 12:45													
24	12:45 – 13:00													
25	13:00 – 13:15													
26	13:15 – 13:30													
27	13:30 – 13:45													
28	13:45 – 14:00													
29	14:00 – 14:15													
30	14:15 – 14:30													
31	14:30 – 14:45													
32	14:45 – 15:00													

LAMPIRAN

3



*DATA
POS 1 DAN POS 3*



TABEL 1. KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 5 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	2	4	4	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	2	3	7	0	1	0	1	2	3	
3	07:30 – 07:45	0	2	0	1	3	10	0	1	0	0	1	4	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	4	6	16	0	0	0	2	2	6	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	18	0	2	0	1	3	9	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	2	4	22	0	1	0	1	2	11	
7	08:30 – 08:45	0	4	0	1	5	27	0	2	0	1	3	14	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	1	3	30	0	3	0	2	5	19	
9	09:00 – 09:15	0	3	0	3	6	36	0	1	0	6	7	26	
10	09:15 – 09:30	0	4	0	3	7	43	0	5	0	2	7	33	
11	09:30 – 09:45	0	3	0	5	8	52	0	2	0	5	7	40	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	2	3	55	0	1	0	1	2	42	
13	10:00 – 10:15	0	4	0	5	9	64	0	4	0	4	6	48	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	2	4	68	0	1	0	2	3	51	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	69	0	2	0	2	4	55	
16	10:45 – 11:00	0	4	1	3	8	77	0	2	0	3	5	60	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	5	7	84	0	5	0	1	6	66	
18	11:15 – 11:30	0	7	0	3	10	94	0	5	0	2	7	73	
19	11:30 – 11:45	0	3	0	2	5	99	0	3	0	1	4	77	
20	11:45 – 12:00	0	2	0	3	5	104	0	2	0	2	4	81	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	1	1	105	0	2	1	4	7	88	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	1	2	107	0	2	0	3	5	93	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	1	3	110	0	1	0	1	2	95	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	4	6	116	0	3	0	2	5	100	
25	13:00 – 13:15	0	3	1	2	6	122	0	2	0	3	5	105	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	126	0	2	0	1	3	108	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	3	5	131	0	1	0	2	3	111	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	1	2	133	0	2	0	2	4	115	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	136	0	2	0	1	3	118	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	3	4	140	0	2	0	3	5	123	
31	14:30 – 14:45	0	3	0	2	5	145	0	3	0	4	7	130	
32	14:45 – 15:00	0	5	0	6	11	156	0	3	0	4	7	137	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	6	0	5	11	167	0	4	0	4	8	145	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	5	9	176	0	5	1	3	8	153	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	5	7	183	0	1	0	4	5	158	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	5	0	3	8	191	0	4	0	4	8	166	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	2	6	197	0	2	0	4	6	172	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	202	0	2	0	2	4	176	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	5	0	6	11	213	0	2	0	5	7	183	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	4	7	220	0	6	0	7	13	196	
	JUMLAH	0	106	2	111	220	220	0	94	2	103	196	196	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 6 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	2	4	4	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	1	3	7	0	1	0	0	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	1	2	9	0	0	0	2	2	4	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	3	4	13	0	1	0	1	2	6	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	14	0	1	0	3	4	10	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	3	4	18	0	0	0	1	1	11	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	2	5	23	0	0	0	2	2	13	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	4	5	28	0	2	0	2	4	17	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	30	0	0	0	3	3	20	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	3	6	36	0	2	0	1	3	23	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	2	4	40	0	3	0	2	5	28	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	4	5	45	0	1	0	3	4	32	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	2	4	49	0	0	0	1	1	33	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	1	3	52	0	3	0	2	5	38	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	3	4	56	0	1	0	2	3	41	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	2	4	60	0	4	0	2	6	47	
17	11:00 – 11:15	0	2	1	3	6	66	0	3	1	3	7	54	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	3	4	70	0	2	0	2	4	58	
19	11:30 – 11:45	0	2	1	2	5	75	0	3	0	5	7	65	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	1	2	77	0	1	0	3	4	69	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	1	1	78	0	4	1	2	7	76	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	1	2	80	0	2	0	3	5	81	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	3	5	85	0	0	0	1	1	82	
24	12:45 – 13:00	0	0	1	1	2	87	0	1	0	1	2	84	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	1	2	89	0	2	0	2	4	88	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	92	0	1	0	1	2	90	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	2	4	96	0	3	0	2	5	95	
28	13:45 – 14:00	0	0	1	2	3	99	0	1	0	1	2	97	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	102	0	0	0	0	0	97	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	1	2	104	0	0	0	2	2	99	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	3	5	109	0	1	0	0	1	100	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	113	0	3	1	2	6	106	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	4	7	120	0	2	0	0	2	108	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	5	0	4	9	129	0	1	1	1	3	111	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	3	6	135	0	2	0	2	4	115	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	6	10	145	0	1	0	3	4	119	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	5	8	153	0	2	0	3	5	124	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	159	0	2	0	4	6	130	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	5	0	7	12	171	0	3	0	4	7	137	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	4	8	179	0	2	0	2	4	141	
	JUMLAH	0	73	5	101	197	197	0	61	4	77	139	141	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 7 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	1	3	3	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	1	3	6	0	1	0	0	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	7	0	1	0	2	3	6	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	10	0	1	0	2	3	9	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	13	0	1	0	3	4	13	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	16	0	0	0	2	2	15	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	2	5	21	0	2	0	1	3	18	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	3	5	26	0	2	0	1	3	21	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	3	4	30	0	2	0	3	5	26	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	2	5	35	0	2	0	0	2	28	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	2	5	40	0	1	0	2	3	31	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	3	4	44	0	1	0	3	4	35	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	2	5	49	0	0	0	1	1	36	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	3	5	54	0	2	0	2	4	40	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	2	4	58	0	2	0	2	4	44	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	3	5	63	0	3	0	3	6	50	
17	11:00 – 11:15	0	3	1	3	6	69	0	4	1	3	8	58	
18	11:15 – 11:30	0	3	0	3	6	75	0	2	0	3	5	63	
19	11:30 – 11:45	0	2	1	3	6	81	0	3	0	4	7	70	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	84	0	2	0	2	4	74	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	84	0	3	0	2	5	79	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	1	3	87	0	2	1	2	5	84	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	4	7	94	0	1	0	1	2	86	
24	12:45 – 13:00	0	1	1	1	3	97	0	1	0	0	1	87	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	1	2	99	0	1	0	2	3	90	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	103	0	1	0	3	4	94	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	106	0	2	0	2	4	98	
28	13:45 – 14:00	0	0	1	1	2	108	0	1	0	1	2	100	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	111	0	0	0	0	0	100	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	1	3	114	0	0	0	1	1	101	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	117	0	0	0	1	1	102	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	122	0	2	1	3	6	108	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	5	7	129	0	2	0	1	3	111	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	4	8	137	0	0	0	2	2	113	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	5	9	146	0	1	0	2	3	116	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	5	9	155	0	1	0	2	3	119	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	162	0	2	1	2	5	124	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	4	6	166	0	3	0	3	6	130	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	7	11	177	0	3	0	3	6	136	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	5	0	4	9	186	0	2	0	5	7	143	
	JUMLAH	0	85	5	59	186	186	0	61	4	78	143	143	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 8 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	1	3	3	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	1	3	6	0	1	0	0	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	7	0	1	0	2	3	6	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	10	0	1	0	2	3	9	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	13	0	1	0	3	4	13	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	16	0	0	0	2	2	15	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	2	5	21	0	2	0	1	3	18	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	3	5	26	0	2	0	1	3	21	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	3	4	30	0	2	0	3	5	26	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	2	5	35	0	2	0	0	2	28	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	2	5	40	0	1	0	2	3	31	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	3	4	44	0	1	0	3	4	35	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	2	5	49	0	0	0	1	1	36	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	3	5	54	0	2	0	2	4	40	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	2	4	58	0	2	0	2	4	44	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	3	5	63	0	3	0	3	6	50	
17	11:00 – 11:15	0	3	1	3	6	69	0	4	1	3	8	58	
18	11:15 – 11:30	0	3	0	3	6	75	0	2	0	3	5	63	
19	11:30 – 11:45	0	2	1	3	6	81	0	3	0	4	7	70	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	84	0	2	0	2	4	74	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	84	0	3	0	2	5	79	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	1	3	87	0	2	1	2	5	84	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	4	7	94	0	1	0	1	2	86	
24	12:45 – 13:00	0	1	1	1	3	97	0	1	0	0	1	87	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	1	2	99	0	1	0	2	3	90	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	103	0	1	0	3	4	94	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	106	0	2	0	2	4	98	
28	13:45 – 14:00	0	0	1	1	2	108	0	1	0	1	2	100	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	111	0	0	0	0	0	100	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	1	3	114	0	0	0	1	1	101	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	117	0	0	0	1	1	102	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	122	0	2	1	3	6	108	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	5	7	129	0	2	0	1	3	111	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	4	8	137	0	0	0	2	2	113	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	5	9	146	0	1	0	2	3	116	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	5	9	155	0	1	0	2	3	119	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	162	0	2	1	2	5	124	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	4	6	166	0	3	0	3	6	130	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	7	11	177	0	3	0	3	6	136	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	5	0	4	9	186	0	2	0	5	7	143	
	JUMLAH	0	85	5	99	186	186	0	61	4	78	143	143	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 9 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	1	3	3	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	1	3	6	0	1	0	0	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	7	0	1	0	2	3	6	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	10	0	2	0	1	3	9	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	2	3	13	0	1	0	1	2	11	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	16	0	0	0	0	0	11	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	4	7	23	0	1	0	2	3	14	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	4	6	29	0	1	0	3	4	18	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	4	5	34	0	2	0	2	4	22	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	4	7	41	0	1	0	1	2	24	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	3	5	45	0	2	0	2	4	28	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	3	6	51	0	3	0	3	6	34	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	4	7	58	0	2	0	4	6	40	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	3	5	63	0	2	0	3	5	45	
15	10:30 – 10:45	0	4	0	4	8	71	0	2	0	3	5	50	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	3	5	76	0	2	0	2	4	54	
17	11:00 – 11:15	0	3	0	4	7	83	0	2	0	3	5	59	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	3	5	88	0	1	0	3	4	63	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	4	5	93	0	3	0	4	7	70	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	96	0	2	0	4	6	76	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	2	3	99	0	2	0	3	5	81	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	2	4	103	0	2	0	2	4	85	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	4	7	110	0	2	0	3	5	90	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	2	3	113	0	1	0	0	1	91	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	3	4	117	0	1	0	2	3	94	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	121	0	1	0	3	4	98	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	1	2	123	0	2	0	3	5	103	
28	13:45 – 14:00	0	2	1	3	6	129	0	1	0	3	4	107	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	132	0	0	0	1	1	108	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	3	5	137	0	0	0	1	1	109	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	3	4	141	0	1	0	3	4	113	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	145	0	2	0	3	5	118	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	9	12	157	0	2	1	2	5	123	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	5	9	166	0	2	0	3	5	128	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	6	10	176	0	1	0	2	3	131	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	6	9	185	0	2	0	4	6	137	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	6	9	194	0	3	0	5	8	145	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	5	7	201	0	3	0	3	6	151	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	6	10	211	0	3	0	4	7	158	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	217	0	4	0	5	9	167	
	JUMLAH	0	85	1	133	217	217	0	67	1	99	167	167	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 10 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	1	2	2	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	4	0	1	0	0	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	5	0	1	0	0	1	4	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	8	0	1	0	1	2	6	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	10	0	1	0	0	1	7	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	13	0	0	0	0	0	7	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	4	6	19	0	1	0	2	3	10	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	2	4	23	0	2	0	3	5	15	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	3	4	27	0	2	0	2	4	19	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	4	7	34	0	2	0	3	5	24	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	2	4	38	0	2	0	2	4	28	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	3	6	44	0	2	0	3	5	33	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	4	6	50	0	2	0	4	6	39	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	3	4	54	0	2	0	2	4	43	
15	10:30 – 10:45	0	4	0	4	8	62	0	3	0	3	6	49	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	65	0	2	0	3	5	54	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	5	7	72	0	2	0	3	5	59	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	74	0	1	0	2	3	62	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	76	0	3	0	4	7	69	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	76	0	3	0	4	7	76	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	76	0	1	0	1	2	78	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	1	1	77	0	0	0	0	0	78	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	79	0	0	0	0	0	78	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	81	0	1	0	0	1	81	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	2	3	84	0	0	0	1	1	82	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	88	0	1	0	3	4	86	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	3	4	92	0	2	0	3	5	91	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	3	5	97	0	0	0	2	2	93	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	2	4	101	0	0	0	1	1	94	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	5	7	108	0	1	0	1	2	96	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	3	5	113	0	1	0	3	4	100	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	117	0	1	0	3	4	104	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	6	9	126	0	2	0	1	3	107	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	5	9	135	0	2	0	3	5	112	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	5	0	6	11	146	0	1	0	3	4	116	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	8	11	157	0	2	0	4	6	122	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	6	9	166	0	3	0	9	12	134	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	171	0	1	0	3	4	138	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	2	4	175	0	2	0	3	5	143	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	5	8	183	0	4	0	6	10	153	
	JUMLAH	0	71	0	112	183	183	0	59	0	92	151	153	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL 1. KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 11 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	1	2	2	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	1	3	5	0	1	0	0	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	6	0	1	0	1	2	5	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	9	0	0	0	1	1	6	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	3	4	13	0	1	0	1	2	8	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	1	2	15	0	0	0	0	0	8	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	4	7	22	0	1	0	1	2	10	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	3	5	27	0	2	0	3	5	15	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	4	5	32	0	1	0	2	3	18	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	3	6	38	0	2	0	2	4	22	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	4	6	44	0	2	0	2	4	26	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	3	6	50	0	2	0	3	5	31	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	4	7	57	0	2	0	4	6	37	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	2	4	61	0	2	0	3	5	42	
15	10:30 – 10:45	0	3	0	4	7	67	0	3	0	3	6	48	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	3	5	72	0	2	0	3	5	53	
17	11:00 – 11:15	0	3	0	4	7	79	0	1	0	1	2	55	
18	11:15 – 11:30	0	3	0	3	6	85	0	1	0	2	3	58	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	4	6	91	0	3	0	4	7	65	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	94	0	2	0	4	6	71	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	2	3	97	0	2	0	3	5	76	
22	12:15 – 12:30	0	2	1	2	5	102	0	2	0	2	4	80	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	4	7	109	0	2	0	4	6	86	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	3	4	113	0	1	0	3	4	90	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	3	4	117	0	2	0	2	4	94	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	121	0	1	0	3	4	98	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	124	0	2	0	3	5	103	
28	13:45 – 14:00	0	2	1	3	6	130	0	2	1	3	6	109	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	2	4	134	0	2	0	1	3	112	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	3	5	139	0	1	0	3	4	116	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	3	4	143	0	1	0	3	4	120	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	5	8	151	0	3	0	4	7	127	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	4	0	8	12	163	0	3	1	5	10	137	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	6	10	173	0	3	0	5	8	147	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	5	0	6	11	184	0	4	0	4	8	155	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	6	9	193	0	2	0	6	8	163	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	5	8	201	0	3	0	6	9	172	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	5	7	208	0	3	0	3	6	178	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	4	8	216	0	3	0	5	8	186	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	2	0	3	5	221	0	5	0	5	10	196	
	JUMLAH	0	87	2	133	221	221	0	77	2	114	194	196	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 12 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	2	3	3	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	5	0	1	0	0	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	2	0	1	3	8	0	1	0	1	2	4	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	3	5	13	0	0	0	2	2	6	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	15	0	2	0	2	4	10	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	18	0	1	0	1	2	12	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	1	4	22	0	2	0	1	3	15	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	2	4	26	0	2	0	2	4	19	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	3	5	31	0	1	0	5	6	25	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	3	6	37	0	5	0	3	8	33	
11	09:30 – 09:45	0	3	0	5	8	45	0	2	0	5	7	40	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	2	4	49	0	1	0	2	3	43	
13	10:00 – 10:15	0	4	0	4	8	57	0	3	0	4	7	50	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	3	5	62	0	1	0	3	4	54	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	65	0	2	0	2	4	58	
16	10:45 – 11:00	0	3	0	3	6	71	0	2	0	2	4	62	
17	11:00 – 11:15	0	3	1	5	9	80	0	5	0	3	8	70	
18	11:15 – 11:30	0	6	0	3	9	89	0	4	0	2	6	76	
19	11:30 – 11:45	0	3	0	3	6	95	0	2	0	2	4	80	
20	11:45 – 12:00	0	2	0	2	4	99	0	2	1	2	5	85	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	1	2	101	0	2	0	4	6	91	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	1	1	102	0	1	0	2	3	94	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	1	3	105	0	1	0	1	2	96	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	3	5	110	0	2	0	2	4	100	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	115	0	2	0	2	4	104	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	3	5	120	0	1	0	1	2	106	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	1	3	123	0	1	0	2	3	109	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	0	0	123	0	1	0	2	3	112	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	2	4	127	0	2	0	2	4	116	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	3	4	131	0	2	0	3	5	121	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	2	4	135	0	3	0	3	6	127	
32	14:45 – 15:00	0	4	0	5	9	144	0	2	0	3	5	132	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	5	0	5	10	154	0	3	0	3	6	138	
34	– 15 : 30	0	4	0	5	9	163	0	5	0	4	9	147	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	4	6	169	0	2	0	4	6	153	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	5	0	4	9	178	0	3	0	4	7	160	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	185	0	3	0	4	7	167	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	190	0	2	0	3	5	172	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	5	0	5	10	200	0	3	0	4	7	179	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	206	0	3	0	5	8	187	
	JUMLAH	0	99	1	106	206	206	0	83	1	103	187	187	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 13 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	1	2	2	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	1	2	5	0	1	0	1	2	4	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	1	2	7	0	0	0	0	0	4	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	0	1	8	0	1	0	1	2	6	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	11	0	1	0	1	2	8	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	3	5	16	0	0	0	2	2	10	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	3	4	20	0	1	0	2	3	13	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	0	1	21	0	0	0	2	2	15	
10	09:15 – 09:30	0	2	0	3	5	26	0	2	0	2	4	19	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	2	5	31	0	2	0	2	4	23	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	3	4	35	0	1	0	3	4	27	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	2	4	39	0	1	0	1	2	29	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	1	3	42	0	3	0	2	5	34	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	2	3	45	0	2	0	2	4	38	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	48	0	3	0	3	6	44	
17	11:00 – 11:15	0	3	1	3	7	55	0	2	1	2	5	49	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	2	3	58	0	1	0	1	2	51	
19	11:30 – 11:45	0	3	1	2	6	64	0	2	0	3	5	56	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	1	2	66	0	1	0	1	2	58	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	2	4	70	0	3	0	2	5	63	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	1	2	72	0	1	1	2	3	66	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	2	4	76	0	0	0	0	0	66	
24	12:45 – 13:00	0	1	1	1	3	79	0	1	0	1	2	68	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	2	3	82	0	2	0	1	3	71	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	86	0	1	0	2	3	74	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	2	4	90	0	2	0	2	4	78	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	2	3	93	0	1	0	2	3	81	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	96	0	0	1	1	2	83	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	2	3	99	0	0	0	1	1	84	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	3	5	104	0	1	0	0	1	85	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	3	5	109	0	2	0	2	4	89	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	4	0	4	8	117	0	1	1	0	2	91	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	5	0	4	9	126	0	1	0	1	2	93	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	4	7	133	0	1	0	2	3	96	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	6	10	143	0	1	0	2	3	99	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	4	7	150	0	2	0	4	6	105	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	155	0	3	0	4	7	112	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	5	0	6	11	166	0	4	0	4	8	120	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	5	9	175	0	3	0	4	7	127	
	JUMLAH	0	74	4	95	175	175	0	54	4	70	127	127	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 14 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	4	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	2	2	7	0	1	0	1	2	4	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	10	0	1	0	2	3	7	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	1	2	12	0	0	0	2	2	9	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	2	4	16	0	2	0	2	4	13	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	3	5	21	0	1	0	1	2	15	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	2	3	24	0	1	0	2	3	18	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	2	5	29	0	2	0	0	2	20	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	3	6	35	0	1	0	2	3	23	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	2	3	38	0	1	0	3	4	27	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	1	4	42	0	0	0	2	2	29	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	3	5	47	0	2	0	3	5	34	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	50	0	2	0	2	4	38	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	3	5	55	0	3	0	3	6	44	
17	11:00 – 11:15	0	3	0	2	5	60	0	3	1	3	7	51	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	3	5	65	0	1	0	2	3	54	
19	11:30 – 11:45	0	2	1	2	5	70	0	1	0	3	4	58	
20	11:45 – 12:00	0	2	0	2	4	74	0	2	0	2	4	62	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	1	1	75	0	1	0	1	2	64	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	1	3	78	0	2	1	1	4	68	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	3	6	84	0	1	0	2	3	71	
24	12:45 – 13:00	0	1	1	2	4	88	0	1	0	2	3	74	
25	13:00 – 13:15	0	2	0	1	3	91	0	1	0	2	3	77	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	95	0	1	0	2	3	80	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	98	0	3	1	2	6	86	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	1	3	101	0	1	0	2	3	89	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	104	0	0	0	2	2	91	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	2	4	108	0	1	0	1	2	93	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	1	2	110	0	0	0	1	1	94	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	115	0	1	0	2	3	97	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	5	8	123	0	2	0	2	4	81	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	5	9	132	0	3	0	3	6	87	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	5	0	5	10	142	0	3	0	4	7	94	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	3	7	149	0	4	0	4	8	102	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	4	8	157	0	5	0	4	9	111	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	4	7	164	0	3	0	4	7	118	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	6	10	174	0	4	0	5	9	127	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	4	8	182	0	6	0	6	12	139	
	JUMLAH	0	85	3	94	182	182	0	68	3	88	159	139	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 15 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	5	0	0	0	1	1	1	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	2	4	9	0	1	0	0	1	2	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	12	0	1	0	1	2	4	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	3	5	17	0	1	0	0	1	5	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	2	4	21	0	0	0	1	1	6	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	2	4	25	0	2	0	1	3	9	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	3	4	29	0	2	0	2	4	13	
10	09:15 – 09:30	0	2	0	2	4	33	0	2	0	0	2	15	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	2	3	36	0	1	0	3	4	19	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	3	4	40	0	1	0	2	3	22	
13	10:00 – 10:15	0	2	1	2	5	45	0	0	0	1	1	23	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	3	5	50	0	2	0	2	4	27	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	53	0	1	0	2	3	30	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	3	5	58	0	3	0	3	6	36	
17	11:00 – 11:15	0	1	1	3	5	63	0	3	1	3	7	43	
18	11:15 – 11:30	0	3	0	1	4	67	0	2	0	2	4	47	
19	11:30 – 11:45	0	2	1	3	6	73	0	3	0	3	6	53	
20	11:45 – 12:00	0	2	0	2	4	77	0	2	0	2	4	57	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	1	2	79	0	3	0	3	6	63	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	1	3	82	0	2	1	2	5	68	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	4	7	89	0	1	0	2	3	71	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	2	3	92	0	1	0	2	3	74	
25	13:00 – 13:15	0	2	0	1	3	95	0	2	0	2	4	78	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	99	0	2	0	3	5	83	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	102	0	2	0	2	4	87	
28	13:45 – 14:00	0	2	1	2	5	107	0	2	0	3	5	92	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	110	0	1	0	2	3	95	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	1	3	113	0	2	1	2	5	100	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	116	0	1	0	1	2	102	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	3	6	122	0	2	1	2	5	107	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	5	8	130	0	2	0	3	5	112	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	4	8	138	0	3	0	3	6	118	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	5	9	147	0	2	0	2	4	122	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	5	0	5	10	157	0	2	0	3	5	127	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	8	165	0	3	0	4	7	134	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	4	7	172	0	3	0	3	6	140	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	6	10	182	0	4	0	4	8	148	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	4	8	190	0	5	0	7	12	160	
	JUMLAH	0	85	4	100	190	190	0	72	4	84	160	160	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 16 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	3	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	1	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	7	0	0	0	1	1	2	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	10	0	1	0	0	1	3	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	13	0	0	0	0	0	3	
7	08:30 – 08:45	0	3	0	4	7	20	0	1	0	2	3	6	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	1	3	23	0	1	0	1	2	8	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	3	4	27	0	0	0	2	2	10	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	2	5	32	0	1	0	1	2	12	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	3	4	36	0	2	0	2	4	16	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	1	4	40	0	2	0	3	5	21	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	4	7	47	0	3	0	4	7	28	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	1	2	49	0	2	0	3	5	33	
15	10:30 – 10:45	0	4	0	4	8	57	0	3	0	3	6	39	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	60	0	2	0	2	4	43	
17	11:00 – 11:15	0	3	0	4	7	67	0	2	0	3	5	48	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	1	3	70	0	1	0	2	3	51	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	3	4	74	0	3	0	2	5	56	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	77	0	2	0	4	6	62	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	2	3	80	0	1	0	3	4	66	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	1	3	83	0	2	0	2	4	70	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	4	6	89	0	2	0	4	6	76	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	2	3	92	0	1	0	2	3	79	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	2	3	95	0	1	0	2	3	82	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	99	0	1	0	3	4	86	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	1	2	101	0	2	0	2	4	90	
28	13:45 – 14:00	0	2	1	2	5	106	0	1	0	3	4	94	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	109	0	2	0	1	3	97	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	3	5	104	0	0	0	1	1	98	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	107	0	1	0	1	2	100	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	111	0	2	1	2	5	105	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	6	9	120	0	2	0	3	5	110	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	4	8	128	0	2	0	3	5	115	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	4	8	136	0	2	0	2	4	119	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	5	8	144	0	2	0	4	6	125	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	6	9	153	0	3	0	4	7	132	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	5	8	161	0	3	0	3	6	138	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	4	8	169	0	4	0	4	8	146	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	175	0	4	0	5	9	155	
	JUMLAH	0	79	1	105	175	175	0	64	1	90	155	155	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 17 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	1	2	2	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	4	0	1	0	0	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	2	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	1	2	7	0	0	0	1	1	3	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	9	0	1	0	0	1	4	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	12	0	1	0	1	2	6	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	3	5	17	0	0	0	0	0	6	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	1	2	19	0	1	0	2	3	9	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	3	4	23	0	2	0	2	4	13	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	2	5	28	0	2	0	1	3	16	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	2	4	32	0	1	0	2	3	19	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	2	3	35	0	2	0	3	5	24	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	4	6	41	0	2	0	4	6	30	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	3	4	45	0	1	0	1	2	32	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	2	4	49	0	1	0	3	4	36	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	51	0	1	0	2	3	39	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	3	5	56	0	2	0	3	5	44	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	58	0	1	0	2	3	47	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	60	0	2	0	4	6	53	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	60	0	2	0	2	4	57	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	60	0	1	0	2	3	60	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	1	1	61	0	0	0	0	0	60	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	60	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	63	0	1	0	0	1	61	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	2	3	66	0	0	0	1	1	62	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	1	3	69	0	1	0	2	3	65	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	3	5	74	0	1	0	1	2	67	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	1	3	77	0	0	0	1	1	68	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	80	0	2	0	1	3	71	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	4	6	86	0	1	0	0	1	72	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	3	5	91	0	2	0	2	4	76	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	95	0	1	0	2	3	79	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	4	7	102	0	1	0	1	2	81	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	5	9	111	0	2	0	3	5	86	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	6	10	121	0	2	0	4	6	92	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	4	7	128	0	3	0	3	6	98	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	4	7	135	0	3	0	7	10	108	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	140	0	3	0	3	6	114	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	2	4	144	0	2	0	4	6	120	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	2	0	3	5	149	0	4	0	5	9	129	
	JUMLAH	0	63	0	86	149	149	0	53	0	76	129	129	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 18 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	1	0	1	2	2	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	4	0	1	0	0	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	2	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	0	1	6	0	0	0	1	1	3	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	3	4	10	0	1	0	1	2	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	1	6	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	4	6	17	0	1	0	1	2	8	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	1	3	20	0	2	0	3	5	13	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	2	3	23	0	1	0	1	2	15	
10	09:15 – 09:30	0	3	0	3	6	29	0	2	0	2	4	19	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	1	3	32	0	2	0	1	3	22	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	34	0	1	0	1	2	24	
13	10:00 – 10:15	0	3	0	4	7	41	0	2	0	4	6	30	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	1	3	44	0	2	0	1	3	33	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	4	6	50	0	2	0	3	5	38	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	1	3	53	0	2	0	1	3	41	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	4	5	58	0	1	0	1	2	43	
18	11:15 – 11:30	0	3	0	1	4	62	0	2	0	2	4	47	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	1	3	65	0	3	0	2	5	52	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	5	6	71	0	1	0	4	5	57	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	2	3	74	0	2	0	2	4	61	
22	12:15 – 12:30	0	3	1	2	6	80	0	2	0	2	4	65	
23	12:30 – 12:45	0	3	0	4	7	87	0	3	0	2	5	70	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	89	0	1	0	2	3	73	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	1	4	93	0	2	0	1	3	76	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	97	0	1	0	1	2	78	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	100	0	1	0	3	4	82	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	2	4	104	0	2	1	3	6	88	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	2	4	108	0	2	0	1	3	91	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	1	3	111	0	1	0	2	3	94	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	3	4	115	0	1	0	3	4	98	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	120	0	3	0	3	6	104	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	4	0	7	11	131	0	3	0	5	8	112	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	4	8	139	0	3	0	4	7	119	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	5	0	3	8	147	0	4	0	4	8	127	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	6	9	156	0	2	0	6	8	135	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	160	0	3	0	2	5	140	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	165	0	3	0	1	4	144	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	4	0	4	8	173	0	3	0	3	6	150	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	2	0	4	6	179	0	3	0	3	6	156	
	JUMLAH	0	81	1	97	179	179	0	71	1	84	156	156	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 5 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	4	7	7	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	9	0	0	0	1	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	3	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	13	0	1	0	2	3	6	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	14	0	0	0	0	0	6	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	0	2	16	0	1	0	0	1	7	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	18	0	0	0	1	1	8	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	3	4	22	0	1	0	2	3	11	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	24	0	2	0	2	4	15	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	0	0	24	0	1	0	0	1	16	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	2	3	27	0	0	0	1	1	17	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	1	3	30	0	2	0	2	4	21	
13	10:00 – 10:15	0	2	1	1	4	34	0	2	0	1	3	24	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	1	2	26	0	0	0	0	0	24	
15	10:30 – 10:45	0	3	0	2	5	31	0	2	0	1	3	27	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	33	0	1	0	1	2	29	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	0	2	35	0	1	0	0	1	30	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	37	0	0	0	0	0	30	
19	11:30 – 11:45	0	0	0	0	0	37	0	1	1	0	2	32	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	2	2	39	0	0	0	0	0	32	
21	12:00 – 12:15	0	2	0	2	4	43	0	1	0	1	2	34	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	2	3	46	0	0	0	1	1	35	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	3	5	51	0	2	0	2	4	39	
24	12:45 – 13:00	0	0	0	1	1	52	0	0	0	0	0	39	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	1	4	56	0	1	0	1	2	41	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	59	0	2	0	1	3	44	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	62	0	1	0	3	4	48	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	3	3	65	0	0	0	1	1	49	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	68	0	2	0	2	4	53	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	1	2	70	0	0	0	1	1	54	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	2	4	74	0	2	0	2	4	58	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	3	4	78	0	1	0	1	2	60	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	4	6	84	0	1	0	3	4	64	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	90	0	3	0	2	5	69	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	2	4	94	0	2	0	3	5	74	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	3	7	101	0	3	0	3	6	80	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	105	0	1	0	2	3	83	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	110	0	1	0	1	2	85	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	4	6	116	0	1	0	2	3	88	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	1	0	4	5	121	0	3	0	3	6	94	
	JUMLAH	0	58	1	72	121	121	0	43	1	50	94	94	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 6 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	5	0	3	8	8	0	2	0	1	3	3	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	2	4	12	0	1	0	1	2	5	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	3	15	0	2	0	1	3	8	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	16	0	0	0	2	2	10	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	18	0	1	0	0	1	11	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	3	3	21	0	2	0	2	4	15	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	1	3	24	0	1	0	2	3	18	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	27	0	2	0	1	3	21	
9	09:00 – 09:15	0	0	0	0	0	27	0	1	0	0	1	22	
10	09:15 – 09:30	0	1	1	0	2	29	0	0	0	0	0	22	
11	09:30 – 09:45	0	0	0	2	2	31	0	0	0	1	1	23	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	2	5	36	0	1	0	1	2	25	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	1	2	38	0	2	1	0	3	28	
14	10:15 – 10:30	0	2	1	1	4	42	0	1	0	1	2	30	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	2	4	46	0	1	0	0	1	31	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	48	0	1	0	2	3	34	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	2	2	50	0	2	1	2	5	39	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	0	1	51	0	1	0	1	2	41	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	1	3	54	0	1	0	0	1	42	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	57	0	2	0	2	4	46	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	57	0	1	0	1	2	48	
22	12:15 – 12:30	0	3	0	1	4	61	0	2	0	1	3	51	
23	12:30 – 12:45	0	1	1	2	4	65	0	0	0	0	0	51	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	67	0	0	0	1	1	52	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	72	0	2	0	2	4	56	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	76	0	1	0	1	2	58	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	4	5	81	0	2	0	1	3	61	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	1	2	83	0	1	1	1	3	64	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	86	0	1	0	0	1	65	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	2	3	89	0	0	0	0	0	65	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	3	3	92	0	2	0	1	3	68	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	1	3	95	0	1	0	1	2	70	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	100	0	1	0	1	2	72	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	106	0	2	0	2	4	76	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	1	0	2	3	109	0	3	0	2	5	81	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	1	4	113	0	2	0	4	6	87	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	117	0	2	0	2	4	91	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	4	7	124	0	2	0	3	5	96	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	4	6	130	0	1	0	2	3	99	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	1	0	3	4	134	0	2	0	2	4	103	
	JUMLAH	0	60	3	71	134	134	0	52	3	48	103	103	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 7 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	6	11	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	8	19	0	0	0	0	0	1	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	1	3	22	0	1	0	0	1	2	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	24	0	1	0	2	3	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	2	2	26	0	2	0	0	2	7	
7	08:30 – 08:45	0	0	0	1	1	27	0	0	0	0	0	7	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	0	2	29	0	1	0	3	4	11	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	31	0	2	0	1	3	14	
10	09:15 – 09:30	0	1	0	2	3	34	0	0	0	1	1	15	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	1	4	38	0	1	0	2	3	18	
12	09:45 – 10:00	0	0	0	0	0	38	0	1	0	1	2	20	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	2	3	41	0	0	0	0	0	20	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	0	2	43	0	1	0	2	3	23	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	46	0	3	1	1	5	28	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	3	4	50	0	0	0	2	2	30	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	2	3	53	0	1	0	1	2	32	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	1	1	54	0	1	0	0	1	33	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	0	2	56	0	2	0	2	4	37	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	59	0	1	0	2	3	40	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	59	0	1	0	0	1	41	
22	12:15 – 12:30	0	0	1	2	3	62	0	0	0	1	1	42	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	2	4	66	0	1	0	1	2	44	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	68	0	0	0	3	3	47	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	72	0	2	0	1	3	50	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	0	1	73	0	1	0	1	2	52	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	4	5	78	0	0	1	1	2	54	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	3	3	81	0	2	0	3	5	59	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	83	0	0	0	1	1	60	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	2	4	87	0	2	0	1	3	63	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	1	1	88	0	0	0	0	0	63	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	93	0	2	0	1	3	66	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	4	6	99	0	1	0	2	3	69	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	1	0	2	3	102	0	3	0	2	5	74	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	2	5	107	0	2	0	2	4	78	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	5	7	114	0	2	0	4	6	84	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	4	8	122	0	2	0	3	5	89	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	2	4	126	0	1	0	4	5	94	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	3	0	4	7	133	0	3	0	3	6	100	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	139	0	2	0	3	5	105	
	JUMLAH	0	56	2	72	139	139	0	45	2	58	105	105	

KET: **A = Bus** **D = Sepeda Motor**
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 8 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	6	0	0	0	2	2	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	8	0	1	0	0	1	3	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	1	2	10	0	1	0	1	2	5	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	1	6	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	13	0	0	0	0	0	6	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	15	0	2	0	1	3	9	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	18	0	0	0	2	2	11	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	20	0	1	0	1	2	13	
10	09:15 – 09:30	0	1	1	1	3	23	0	1	0	1	2	15	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	2	4	27	0	1	0	0	1	16	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	0	1	28	0	2	0	3	5	21	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	1	3	31	0	0	0	1	1	22	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	1	1	32	0	0	1	1	2	24	
15	10:30 – 10:45	0	1	1	3	5	37	0	1	0	1	2	26	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	40	0	0	0	2	2	28	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	0	0	40	0	2	0	0	2	30	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	3	5	45	0	0	0	1	1	31	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	2	3	48	0	1	1	1	3	34	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	1	2	50	0	0	0	2	2	36	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	3	3	53	0	0	0	0	0	36	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	0	1	54	0	0	0	1	1	37	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	56	0	1	0	2	3	40	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	2	4	60	0	1	0	1	2	42	
25	13:00 – 13:15	0	0	1	1	2	62	0	0	0	2	2	44	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	3	5	67	0	1	0	1	2	46	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	70	0	1	0	1	2	48	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	1	2	72	0	2	1	2	5	53	
29	14:00 – 14:15	0	0	0	3	3	75	0	0	0	1	1	54	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	0	2	77	0	1	0	1	2	56	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	1	2	79	0	0	0	0	0	56	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	83	0	1	0	0	1	57	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15:00 – 15:15	0	2	0	3	5	88	0	2	0	2	4	61	
34	15:15 – 15:30	0	3	0	3	6	94	0	2	0	3	5	66	
35	15:30 – 15:45	0	2	0	4	6	100	0	1	0	3	4	70	
36	15:45 – 16:00	0	4	0	3	7	107	0	3	0	3	6	76	
37	16:00 – 16:15	0	2	0	4	6	113	0	2	0	2	4	80	
38	16:15 – 16:30	0	3	0	3	6	119	0	2	0	3	5	85	
39	16:30 – 16:45	0	2	0	4	6	125	0	1	0	5	6	91	
40	16:45 – 17:00	0	4	0	2	6	131	0	3	0	3	6	97	
JUMLAH		0	57	3	71	132	132	0	37	3	57	97	97	

KET: A = Bus

B = Kendaraan Pribadi

C = Kendaraan Niaga

D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 9 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	4	0	5	9	9	0	3	0	3	6	6	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	1	7	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	3	12	0	0	0	0	0	7	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	0	2	14	0	1	0	1	2	9	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	15	0	1	0	0	1	10	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	3	5	20	0	1	0	1	2	12	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	22	0	0	0	0	0	12	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	1	3	25	0	1	0	0	1	13	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	2	3	28	0	2	0	3	5	18	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	29	0	0	0	0	0	18	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	2	4	33	0	1	0	2	3	21	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	1	3	36	0	1	0	2	3	24	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	3	4	40	0	3	0	1	4	28	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	0	0	40	0	1	1	2	4	32	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	41	0	0	0	1	1	33	
16	10:45 – 11:00	0	1	1	1	3	44	0	1	0	2	3	36	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	1	2	46	0	1	0	1	2	38	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	1	3	49	0	0	0	0	0	38	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	3	4	53	0	2	1	1	3	41	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	2	2	55	0	1	0	3	4	45	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	45	
22	12:15 – 12:30	0	3	0	0	3	59	0	1	0	0	1	46	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	61	0	2	0	0	2	48	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	1	3	64	0	0	0	1	1	49	
25	13:00 – 13:15	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	49	
26	13:15 – 13:30	0	0	0	1	1	65	0	2	0	2	4	53	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	0	2	67	0	1	0	1	2	55	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	71	0	0	0	1	1	56	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	2	4	75	0	1	0	2	3	59	
30	14:15 – 14:30	0	0	0	2	2	77	0	2	0	1	3	62	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	0	1	78	0	1	0	0	1	63	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	83	0	0	0	2	2	65	



NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	1	0	3	4	87	0	1	0	1	2	67	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	94	0	0	0	2	2	69	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	2	4	98	0	3	0	3	6	75	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	1	0	3	4	102	0	2	0	2	4	79	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	107	0	1	0	1	2	81	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	1	4	111	0	3	0	4	7	88	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	4	6	117	0	2	0	3	5	93	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	2	0	3	5	122	0	4	0	3	7	100	
	JUMLAH	0	54	2	66	122	122	0	46	2	53	100	100	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 10 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	3	6	6	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	0	8	0	0	0	1	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	2	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	12	0	1	0	2	3	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	14	0	1	0	0	1	6	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	17	0	1	0	1	2	8	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	1	3	20	0	0	0	0	0	8	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	2	2	22	0	2	0	2	4	12	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	1	3	25	0	1	0	2	3	15	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	0	1	26	0	0	0	1	1	16	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	1	2	28	0	1	0	1	2	18	
14	10:15 – 10:30	0	2	1	3	6	34	0	0	0	0	0	18	
15	10:30 – 10:45	0	1	1	1	3	37	0	2	0	3	5	23	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	0	2	39	0	1	0	2	3	26	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	2	2	41	0	1	1	1	3	29	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	0	0	41	0	0	0	3	3	32	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	43	0	2	1	2	5	37	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	43	0	1	0	2	3	40	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	40	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	40	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	1	1	44	0	0	0	0	0	40	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	2	4	48	0	0	0	0	0	40	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	0	1	49	0	1	0	0	1	41	
26	13:15 – 13:30	0	3	0	0	3	52	0	0	0	0	0	41	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	52	0	2	0	1	3	44	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	2	3	55	0	1	0	2	3	47	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	57	0	0	0	0	0	47	
30	14:15 – 14:30	0	3	0	1	4	61	0	1	0	1	2	49	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	64	0	0	0	1	1	50	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	1	2	66	0	1	0	2	3	53	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	71	0	1	0	1	2	55	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	77	0	2	0	3	5	60	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	2	6	83	0	1	0	2	3	63	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	2	4	87	0	2	0	2	4	67	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	94	0	3	0	3	6	73	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	99	0	2	0	1	3	76	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	1	0	1	2	101	0	2	0	2	4	80	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	107	0	3	0	4	7	87	
	JUMLAH	0	54	2	51	107	107	0	37	2	48	87	87	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 11 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	3	8	0	0	0	0	0	1	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	0	2	10	0	1	0	0	1	2	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	2	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	1	3	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	2	4	15	0	1	0	1	2	5	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	18	0	0	0	1	1	6	
9	09:00 – 09:15	0	1	1	2	4	22	0	2	0	2	4	10	
10	09:15 – 09:30	0	2	0	0	2	24	0	1	0	0	1	11	
11	09:30 – 09:45	0	0	0	1	1	25	0	0	0	3	3	14	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	27	0	1	0	1	2	16	
13	10:00 – 10:15	0	3	1	1	5	32	0	2	1	2	5	21	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	2	3	35	0	0	0	1	1	22	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	1	2	37	0	1	0	1	2	24	
16	10:45 – 11:00	0	0	0	3	3	40	0	1	1	0	2	26	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	41	0	0	0	2	2	28	
18	11:15 – 11:30	0	2	1	0	3	44	0	1	0	1	2	30	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	3	5	49	0	0	0	2	2	32	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	0	1	50	0	2	0	1	3	35	
21	12:00 – 12:15	0	1	1	1	3	53	0	0	0	0	0	35	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	53	0	3	0	3	6	41	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	1	1	54	0	0	0	0	0	41	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	0	1	55	0	1	0	0	1	42	
25	13:00 – 13:15	0	2	0	3	5	60	0	1	0	2	3	45	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	63	0	0	1	1	2	47	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	47	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	2	4	67	0	1	0	2	3	50	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	69	0	0	0	1	1	51	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	1	2	71	0	1	0	2	3	54	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	1	3	74	0	0	0	0	0	54	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	3	4	78	0	2	0	2	4	58	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	2	4	82	0	2	0	3	5	63	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	4	0	4	8	90	0	3	0	3	6	69	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	2	6	96	0	1	0	1	2	71	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	4	6	102	0	3	0	4	7	78	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	3	6	108	0	2	0	2	4	82	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	1	4	112	0	2	0	2	4	86	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	1	0	3	4	116	0	2	0	3	5	91	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	4	7	123	0	3	0	2	5	96	
	JUMLAH	0	57	4	61	123	123	0	41	3	52	96	96	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 12 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	3	6	6	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	8	0	1	0	0	1	3	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	1	3	11	0	1	0	1	2	5	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	2	2	13	0	0	0	0	0	5	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	0	2	15	0	1	0	0	1	6	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	0	1	16	0	0	0	0	0	6	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	3	4	20	0	1	0	1	2	8	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	22	0	2	0	2	4	12	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	0	0	22	0	1	0	1	2	14	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	1	2	24	0	0	0	2	2	16	
12	09:45 – 10:00	0	0	0	2	2	26	0	2	0	2	4	20	
13	10:00 – 10:15	0	3	1	1	5	31	0	1	0	1	2	22	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	1	1	32	0	0	0	0	0	22	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	3	5	37	0	2	0	1	3	25	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	40	0	1	0	2	3	28	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	41	0	1	0	0	1	29	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	43	0	1	0	0	1	30	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	0	2	45	0	0	1	0	1	31	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	2	2	47	0	0	0	2	2	33	
21	12:00 – 12:15	0	2	0	2	4	51	0	1	0	1	2	35	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	1	2	53	0	0	0	0	0	35	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	2	4	57	0	1	0	2	3	38	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	59	0	1	0	0	1	39	
25	13:00 – 13:15	0	2	0	1	3	62	0	1	0	2	3	42	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	1	2	64	0	2	0	1	3	45	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	2	4	68	0	2	0	3	5	50	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	72	0	1	0	1	2	52	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	75	0	2	0	2	4	56	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	0	1	76	0	1	0	1	2	58	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	1	3	79	0	2	0	2	4	62	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	3	5	84	0	1	0	2	3	65	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 13 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	5	0	2	7	7	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	9	0	0	0	0	0	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	11	0	2	0	0	2	3	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	12	0	0	0	2	2	5	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	14	0	1	0	0	1	6	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	17	0	1	0	1	2	8	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	0	2	19	0	1	0	0	1	9	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	22	0	2	0	2	4	13	
9	09:00 – 09:15	0	0	0	0	0	22	0	1	0	1	2	15	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	1	16	
11	09:30 – 09:45	0	0	1	2	3	26	0	0	0	0	0	16	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	2	5	31	0	1	0	1	2	18	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	0	1	32	0	2	1	2	5	23	
14	10:15 – 10:30	0	1	1	1	3	35	0	2	0	1	3	26	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	38	0	1	0	0	1	27	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	41	0	1	0	1	2	29	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	1	2	43	0	2	1	0	3	32	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	0	0	43	0	1	0	0	1	33	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	45	0	1	0	0	1	34	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	48	0	1	0	2	3	37	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	0	1	49	0	0	0	1	1	38	
22	12:15 – 12:30	0	3	1	1	5	54	0	2	0	1	3	41	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	2	3	57	0	0	0	1	1	42	
24	12:45 – 13:00	0	0	0	1	1	58	0	0	0	0	0	42	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	63	0	1	0	1	2	44	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	67	0	1	0	1	2	46	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	3	4	71	0	2	0	2	4	50	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	1	1	72	0	1	1	2	4	54	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	75	0	1	0	0	1	55	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	0	1	76	0	0	0	0	0	55	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	3	3	79	0	2	0	1	3	58	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	83	0	1	0	0	1	59	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	3	6	89	0	2	0	3	5	64	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	96	0	4	0	3	7	71	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	2	4	100	0	3	0	5	8	79	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	1	3	103	0	4	0	4	8	87	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	107	0	3	0	3	6	93	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	113	0	2	0	3	5	98	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	5	7	120	0	4	0	2	6	104	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	2	0	3	5	125	0	4	0	4	8	112	
	JUMLAH	0	57	3	65	125	125	0	57	3	52	112	112	

KET: **A = Bus** **D = Sepeda Motor**
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 14 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	2	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	7	0	0	0	0	0	2	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	1	3	10	0	1	0	1	2	4	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	2	3	13	0	1	0	1	2	6	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	16	0	2	0	1	3	9	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	1	3	19	0	0	0	0	0	9	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	0	2	21	0	1	0	2	3	12	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	23	0	1	0	1	2	14	
10	09:15 – 09:30	0	1	0	3	4	27	0	0	0	1	1	15	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	1	3	30	0	1	0	2	3	18	
12	09:45 – 10:00	0	0	0	1	1	31	0	1	0	2	3	21	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	1	3	34	0	0	0	1	1	22	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	1	3	37	0	0	1	2	3	25	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	2	3	40	0	2	0	2	4	29	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	3	4	44	0	0	0	2	2	31	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	2	4	48	0	1	0	0	1	32	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	1	1	49	0	1	0	2	3	35	
19	11:30 – 11:45	0	3	0	0	3	52	0	2	0	0	2	37	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	55	0	1	0	2	3	40	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	1	2	57	0	1	0	1	2	42	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	2	3	60	0	0	0	1	1	43	
23	12:30 – 12:45	0	2	1	2	5	65	0	2	0	1	3	46	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	0	1	66	0	0	0	3	3	59	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	1	4	70	0	2	0	2	4	63	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	1	2	72	0	1	0	0	1	64	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	4	5	77	0	0	1	1	2	66	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	0	0	77	0	1	0	3	4	70	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	80	0	0	0	0	0	70	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	2	4	84	0	2	0	1	3	73	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	0	0	84	0	0	0	1	1	74	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	3	6	90	0	2	0	1	3	77	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	4	7	97	0	2	0	2	4	81	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	2	0	4	6	103	0	3	0	2	5	86	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	3	6	109	0	2	0	3	5	91	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	5	9	118	0	2	0	2	4	95	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	4	7	125	0	3	0	3	6	101	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	130	0	2	0	5	7	108	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	3	0	4	7	137	0	3	0	4	7	115	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	4	7	144	0	4	0	6	10	125	
	JUMLAH	0	64	2	76	144	144	0	47	2	66	115	125	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 15 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	6	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	8	0	1	0	0	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	0	1	9	0	0	0	0	0	2	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	1	3	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	12	0	0	0	0	0	3	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	0	1	13	0	2	0	1	3	6	
8	08:45 – 09:00	0	0	0	2	2	15	0	0	0	1	1	7	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	17	0	1	0	2	3	10	
10	09:15 – 09:30	0	1	1	2	4	21	0	0	0	1	1	11	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	2	3	24	0	1	0	3	4	15	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	26	0	1	0	2	3	18	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	1	3	29	0	0	0	2	2	20	
14	10:15 – 10:30	0	0	1	0	1	30	0	0	1	1	2	22	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	3	4	34	0	1	0	0	1	23	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	36	0	0	1	1	2	25	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	37	0	1	0	0	1	26	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	3	5	42	0	1	0	1	2	28	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	0	1	43	0	1	0	1	2	30	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	46	0	0	0	1	1	31	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	3	3	49	0	0	0	0	0	31	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	0	2	51	0	0	0	0	0	31	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	53	0	1	0	2	3	34	
24	12:45 – 13:00	0	2	1	3	6	59	0	3	0	1	4	38	
25	13:00 – 13:15	0	0	0	1	1	70	0	0	0	2	2	40	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	3	5	75	0	1	1	2	4	44	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	1	2	77	0	1	0	1	2	46	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	1	3	80	0	2	0	2	4	50	
29	14:00 – 14:15	0	0	2	3	5	85	0	1	0	1	2	52	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	0	2	87	0	3	0	0	3	55	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	1	1	88	0	0	0	2	2	57	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	3	5	93	0	1	0	1	2	59	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	3	6	99	0	3	1	2	6	65	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	2	0	3	5	104	0	2	0	3	5	70	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	4	7	111	0	3	0	3	6	76	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	3	7	118	0	3	1	3	7	83	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	123	0	2	0	2	4	87	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	129	0	4	0	3	7	94	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	3	5	134	0	3	0	5	8	102	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	4	7	141	0	5	0	4	9	111	
	JUMLAH	0	56	5	70	141	141	0	48	5	58	111	111	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 16 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	4	0	4	8	8	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	9	0	0	0	1	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	1	2	11	0	0	0	0	0	2	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	0	2	13	0	2	0	1	3	5	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	16	0	2	0	1	3	8	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	18	0	0	0	2	2	10	
8	08:45 – 09:00	0	0	0	1	1	19	0	1	0	0	1	11	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	21	0	2	0	2	4	15	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	22	0	0	0	1	1	16	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	1	3	25	0	1	0	1	2	18	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	1	3	28	0	1	0	2	3	21	
13	10:00 – 10:15	0	1	1	2	4	32	0	3	0	1	4	25	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	0	0	32	0	1	1	2	4	29	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	33	0	0	0	0	0	29	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	1	3	36	0	1	0	0	1	30	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	2	3	39	0	1	1	1	3	33	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	41	0	0	0	0	0	33	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	2	3	44	0	1	0	1	2	35	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	44	0	1	0	2	3	38	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	0	1	45	0	0	0	0	0	38	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	0	2	47	0	1	0	0	1	39	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	49	0	2	0	1	3	42	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	0	2	51	0	0	0	0	0	42	
25	13:00 – 13:15	0	0	0	2	2	53	0	0	0	2	2	44	
26	13:15 – 13:30	0	0	0	1	1	54	0	2	0	2	4	48	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	0	2	56	0	2	0	1	3	51	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	60	0	0	0	1	1	52	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	63	0	1	0	1	2	54	
30	14:15 – 14:30	0	0	0	1	1	64	0	0	0	1	1	55	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	0	1	65	0	1	0	1	2	57	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	70	0	1	0	2	3	60	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	75	0	1	0	2	3	63	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	81	0	1	0	2	3	66	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	2	4	85	0	3	0	3	6	72	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	4	7	92	0	2	0	3	5	77	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	97	0	1	0	2	3	80	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	102	0	3	0	4	7	87	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	5	7	109	0	2	0	5	7	94	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	3	7	116	0	4	0	2	6	100	
	JUMLAH	0	57	2	57	116	116	0	44	2	54	100	100	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 17 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	3	6	6	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	7	0	0	0	2	2	3	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	3	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	0	2	10	0	1	0	1	2	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	12	0	0	0	0	0	5	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	1	2	14	0	1	0	1	2	7	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	1	3	17	0	0	0	0	0	7	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	19	0	2	0	1	3	10	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	1	4	23	0	1	0	2	3	13	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	0	2	25	0	0	0	1	1	14	
13	10:00 – 10:15	0	0	0	1	1	26	0	2	0	0	2	16	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	3	4	30	0	0	1	1	2	18	
15	10:30 – 10:45	0	1	1	2	4	34	0	2	0	2	4	22	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	0	2	36	0	2	0	2	4	26	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	3	3	39	0	1	0	1	2	28	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	0	0	39	0	0	0	1	1	29	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	41	0	2	1	1	4	33	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	41	0	0	0	2	2	35	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	35	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	35	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	1	1	42	0	0	0	0	0	35	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	3	5	47	0	0	0	0	0	35	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	1	2	49	0	0	0	0	0	35	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	0	2	51	0	0	0	0	0	35	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	51	0	2	0	1	3	38	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	55	0	1	0	2	3	41	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	57	0	1	0	0	1	42	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	1	3	60	0	1	0	1	2	44	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	63	0	0	0	0	0	44	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	0	1	64	0	1	0	3	4	48	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	3	6	70	0	2	0	3	5	53	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	77	0	2	0	2	4	57	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	3	7	84	0	1	0	2	3	60	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	2	4	88	0	3	0	2	5	65	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	93	0	2	0	3	5	70	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	99	0	2	0	2	4	74	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	1	0	2	3	102	0	2	0	4	6	80	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	3	7	109	0	4	0	4	8	88	
	JUMLAH	0	51	2	55	109	109	0	39	2	47	88	88	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 18 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	1	2	7	0	0	0	1	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	1	2	9	0	1	0	0	1	3	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	3	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	1	3	13	0	1	0	0	1	4	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	1	2	15	0	0	0	1	1	5	
9	09:00 – 09:15	0	1	1	2	4	19	0	2	0	2	4	9	
10	09:15 – 09:30	0	1	0	0	1	20	0	0	0	0	0	9	
11	09:30 – 09:45	0	0	0	2	2	22	0	1	0	3	4	13	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	24	0	1	1	1	3	16	
13	10:00 – 10:15	0	2	1	1	4	28	0	2	0	2	4	20	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	2	3	31	0	0	0	1	1	21	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	32	0	0	0	1	1	22	
16	10:45 – 11:00	0	0	0	2	2	34	0	1	1	0	2	24	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	35	0	0	0	2	2	26	
18	11:15 – 11:30	0	1	1	1	3	38	0	2	0	1	3	29	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	2	4	42	0	0	0	2	2	31	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	1	2	44	0	1	0	0	1	32	
21	12:00 – 12:15	0	1	1	1	3	47	0	0	0	0	0	32	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	47	0	2	1	3	6	38	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	38	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	0	2	49	0	2	0	0	2	40	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	3	4	53	0	1	0	1	2	42	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	56	0	0	0	1	1	43	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	43	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	1	3	59	0	2	0	2	4	47	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	61	0	0	0	1	1	48	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	2	3	64	0	1	0	1	2	50	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	1	2	66	0	0	0	1	1	51	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	3	4	70	0	1	1	2	4	55	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	75	0	2	0	3	5	60	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	82	0	3	0	3	6	66	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	3	6	88	0	1	0	2	3	69	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	4	6	94	0	3	0	3	6	75	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	101	0	2	0	2	4	79	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	106	0	2	0	3	5	84	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	3	5	111	0	3	0	3	6	90	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	4	8	119	0	3	0	4	7	97	
	JUMLAH	0	53	4	62	119	119	0	41	4	52	96	97	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



LAMPIRAN

4



DATA
POS 2 DAN POS 4



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 5 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	4	7	7	0	1	0	1	2	2	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	9	0	0	0	1	1	3	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	3	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	2	3	13	0	1	0	2	3	6	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	14	0	0	0	0	0	6	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	0	2	16	0	1	0	0	1	7	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	18	0	0	0	1	1	8	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	3	4	22	0	1	0	2	3	11	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	24	0	2	0	2	4	15	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	0	0	24	0	1	0	0	1	16	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	2	3	27	0	0	0	1	1	17	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	1	3	30	0	2	0	2	4	21	
13	10:00 – 10:15	0	2	1	1	4	34	0	2	0	1	3	24	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	1	2	26	0	0	0	0	0	24	
15	10:30 – 10:45	0	3	0	2	5	31	0	2	0	1	3	27	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	33	0	1	0	1	2	29	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	0	2	35	0	1	0	0	1	30	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	37	0	0	0	0	0	30	
19	11:30 – 11:45	0	0	0	0	0	37	0	1	1	0	2	32	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	2	2	39	0	0	0	0	0	32	
21	12:00 – 12:15	0	2	0	2	4	43	0	1	0	1	2	34	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	2	3	46	0	0	0	1	1	35	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	3	5	51	0	2	0	2	4	39	
24	12:45 – 13:00	0	0	0	1	1	52	0	0	0	0	0	39	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	1	4	56	0	1	0	1	2	41	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	59	0	2	0	1	3	44	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	62	0	1	0	3	4	48	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	3	3	65	0	0	0	1	1	49	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	68	0	2	0	2	4	53	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	1	2	70	0	0	0	1	1	54	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	2	4	74	0	2	0	2	4	58	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	3	4	78	0	1	0	1	2	60	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	4	6	84	0	1	0	3	4	64	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	90	0	3	0	2	5	69	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	2	4	94	0	2	0	3	5	74	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	3	7	101	0	3	0	3	6	80	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	105	0	1	0	2	3	83	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	110	0	1	0	1	2	85	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	4	6	116	0	1	0	2	3	88	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	1	0	4	5	121	0	3	0	3	6	94	
	JUMLAH	0	58	1	72	121	121	0	43	1	50	94	94	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 6 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	5	0	3	8	8	0	2	0	1	3	3	
2	07:15 – 07:30	0	2	0	2	4	12	0	1	0	1	2	5	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	3	15	0	2	0	1	3	8	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	16	0	0	0	2	2	10	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	18	0	1	0	0	1	11	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	3	3	21	0	2	0	2	4	15	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	1	3	24	0	1	0	2	3	18	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	27	0	2	0	1	3	21	
9	09:00 – 09:15	0	0	0	0	0	27	0	1	0	0	1	22	
10	09:15 – 09:30	0	1	1	0	2	29	0	0	0	0	0	22	
11	09:30 – 09:45	0	0	0	2	2	31	0	0	0	1	1	23	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	2	5	36	0	1	0	1	2	25	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	1	2	38	0	2	1	0	3	28	
14	10:15 – 10:30	0	2	1	1	4	42	0	1	0	1	2	30	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	2	4	46	0	1	0	0	1	31	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	48	0	1	0	2	3	34	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	2	2	50	0	2	1	2	5	39	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	0	1	51	0	1	0	1	2	41	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	1	3	54	0	1	0	0	1	42	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	57	0	2	0	2	4	46	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	57	0	1	0	1	2	48	
22	12:15 – 12:30	0	3	0	1	4	61	0	2	0	1	3	51	
23	12:30 – 12:45	0	1	1	2	4	65	0	0	0	0	0	51	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	67	0	0	0	1	1	52	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	72	0	2	0	2	4	56	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	76	0	1	0	1	2	58	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	4	5	81	0	2	0	1	3	61	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	1	2	83	0	1	1	1	3	64	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	86	0	1	0	0	1	65	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	2	3	89	0	0	0	0	0	65	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	3	3	92	0	2	0	1	3	68	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	1	3	95	0	1	0	1	2	70	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	100	0	1	0	1	2	72	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	106	0	2	0	2	4	76	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	1	0	2	3	109	0	3	0	2	5	81	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	3	0	1	4	113	0	2	0	4	6	87	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	117	0	2	0	2	4	91	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	4	7	124	0	2	0	3	5	96	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	4	6	130	0	1	0	2	3	99	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	1	0	3	4	134	0	2	0	2	4	103	
	JUMLAH	0	60	3	71	134	134	0	52	3	48	103	103	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 7 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	6	11	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	8	19	0	0	0	0	0	1	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	1	3	22	0	1	0	0	1	2	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	24	0	1	0	2	3	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	2	2	26	0	2	0	0	2	7	
7	08:30 – 08:45	0	0	0	1	1	27	0	0	0	0	0	7	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	0	2	29	0	1	0	3	4	11	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	31	0	2	0	1	3	14	
10	09:15 – 09:30	0	1	0	2	3	34	0	0	0	1	1	15	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	1	4	38	0	1	0	2	3	18	
12	09:45 – 10:00	0	0	0	0	0	38	0	1	0	1	2	20	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	2	3	41	0	0	0	0	0	20	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	0	2	43	0	1	0	2	3	23	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	46	0	3	1	1	5	28	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	3	4	50	0	0	0	2	2	30	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	2	3	53	0	1	0	1	2	32	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	1	1	54	0	1	0	0	1	33	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	0	2	56	0	2	0	2	4	37	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	59	0	1	0	2	3	40	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	59	0	1	0	0	1	41	
22	12:15 – 12:30	0	0	1	2	3	62	0	0	0	1	1	42	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	2	4	66	0	1	0	1	2	44	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	68	0	0	0	3	3	47	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	72	0	2	0	1	3	50	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	0	1	73	0	1	0	1	2	52	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	4	5	78	0	0	1	1	2	54	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	3	3	81	0	2	0	3	5	59	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	83	0	0	0	1	1	60	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	2	4	87	0	2	0	1	3	63	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	1	1	88	0	0	0	0	0	63	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	93	0	2	0	1	3	66	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	4	6	99	0	1	0	2	3	69	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	1	0	2	3	102	0	3	0	2	5	74	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	2	5	107	0	2	0	2	4	78	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	5	7	114	0	2	0	4	6	84	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	4	8	122	0	2	0	3	5	89	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	2	4	126	0	1	0	4	5	94	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	3	0	4	7	133	0	3	0	3	6	100	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	139	0	2	0	3	5	105	
JUMLAH		0	56	2	72	139	139	0	45	2	58	105	105	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 8 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	6	0	0	0	2	2	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	8	0	1	0	0	1	3	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	1	2	10	0	1	0	1	2	5	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	1	6	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3		0	0	0	0	0	6	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	15	0	2	0	1	3	9	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	18	0	0	0	2	2	11	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	20	0	1	0	1	2	13	
10	09:15 – 09:30	0	1	1	1	3	23	0	1	0	1	2	15	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	2	4	27	0	1	0	0	1	16	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	0	1	28	0	2	0	3	5	21	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	1	3	31	0	0	0	1	1	22	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	1	1	32	0	0	1	1	2	24	
15	10:30 – 10:45	0	1	1	3	5	37	0	1	0	1	2	26	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	40	0	0	0	2	2	28	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	0	0	40	0	2	0	0	2	30	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	3	5	45	0	0	0	1	1	31	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	2	3	48	0	1	1	1	3	34	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	1	2	50	0	0	0	2	2	36	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	3	3	53	0	0	0	0	0	36	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	0	1	54	0	0	0	1	1	37	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	56	0	1	0	2	3	40	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	2	4	60	0	1	0	1	2	42	
25	13:00 – 13:15	0	0	1	1	2	62	0	0	0	2	2	44	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	3	5	67	0	1	0	1	2	46	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	2	3	70	0	1	0	1	2	48	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	1	2	72	0	2	1	2	5	53	
29	14:00 – 14:15	0	0	0	3	3	75	0	0	0	1	1	54	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	0	2	77	0	1	0	1	2	56	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	1	2	79	0	0	0	0	0	56	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	83	0	1	0	0	1	57	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 9 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	4	0	5	9	9	0	3	0	3	6	6	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	1	7	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	3	12	0	0	0	0	0	7	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	0	2	14	0	1	0	1	2	9	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	15	0	1	0	0	1	10	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	3	5	20	0	1	0	1	2	12	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	22	0	0	0	0	0	12	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	1	3	25	0	1	0	0	1	13	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	2	3	28	0	2	0	3	5	18	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	29	0	0	0	0	0	18	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	2	4	33	0	1	0	2	3	21	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	1	3	36	0	1	0	2	3	24	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	3	4	40	0	3	0	1	4	28	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	0	0	40	0	1	1	2	4	32	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	41	0	0	0	1	1	33	
16	10:45 – 11:00	0	1	1	1	3	44	0	1	0	2	3	36	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	1	2	46	0	1	0	1	2	38	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	1	3	49	0	0	0	0	0	38	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	3	4	53	0	2	1	1	3	41	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	2	2	55	0	1	0	3	4	45	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	45	
22	12:15 – 12:30	0	3	0	0	3	59	0	1	0	0	1	46	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	61	0	2	0	0	2	48	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	1	3	64	0	0	0	1	1	49	
25	13:00 – 13:15	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	49	
26	13:15 – 13:30	0	0	0	1	1	65	0	2	0	2	4	53	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	0	2	67	0	1	0	1	2	55	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	71	0	0	0	1	1	56	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	2	4	75	0	1	0	2	3	59	
30	14:15 – 14:30	0	0	0	2	2	77	0	2	0	1	3	62	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	0	1	78	0	1	0	0	1	63	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	83	0	0	0	2	2	65	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 10 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	3	6	6	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	0	8	0	0	0	1	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	2	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	1	3	12	0	1	0	2	3	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	14	0	1	0	0	1	6	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	17	0	1	0	1	2	8	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	1	3	20	0	0	0	0	0	8	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	2	2	22	0	2	0	2	4	12	
11	09:30 – 09:45	0	2	0	1	3	25	0	1	0	2	3	15	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	0	1	26	0	0	0	1	1	16	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	1	2	28	0	1	0	1	2	18	
14	10:15 – 10:30	0	2	1	3	6	34	0	0	0	0	0	18	
15	10:30 – 10:45	0	1	1	1	3	37	0	2	0	3	5	23	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	0	2	39	0	1	0	2	3	26	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	2	2	41	0	1	1	1	3	29	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	0	0	41	0	0	0	3	3	32	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	43	0	2	1	2	5	37	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	43	0	1	0	2	3	40	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	40	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	40	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	1	1	44	0	0	0	0	0	40	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	2	4	48	0	0	0	0	0	40	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	0	1	49	0	1	0	0	1	41	
26	13:15 – 13:30	0	3	0	0	3	52	0	0	0	0	0	41	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	52	0	2	0	1	3	44	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	2	3	55	0	1	0	2	3	47	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	57	0	0	0	0	0	47	
30	14:15 – 14:30	0	3	0	1	4	61	0	1	0	1	2	49	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	64	0	0	0	1	1	50	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	1	2	66	0	1	0	2	3	53	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	71	0	1	0	1	2	55	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	77	0	2	0	3	5	60	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	2	6	83	0	1	0	2	3	63	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	2	4	87	0	2	0	2	4	67	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	94	0	3	0	3	6	73	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	99	0	2	0	1	3	76	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	1	0	1	2	101	0	2	0	2	4	80	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	3	6	107	0	3	0	4	7	87	
	JUMLAH	0	54	2	51	107	107	0	37	2	48	87	87	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 11 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	2	3	8	0	0	0	0	0	1	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	0	2	10	0	1	0	0	1	2	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	2	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	1	3	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	2	4	15	0	1	0	1	2	5	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	18	0	0	0	1	1	6	
9	09:00 – 09:15	0	1	1	2	4	22	0	2	0	2	4	10	
10	09:15 – 09:30	0	2	0	0	2	24	0	1	0	0	1	11	
11	09:30 – 09:45	0	0	0	1	1	25	0	0	0	3	3	14	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	27	0	1	0	1	2	16	
13	10:00 – 10:15	0	3	1	1	5	32	0	2	1	2	5	21	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	2	3	35	0	0	0	1	1	22	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	1	2	37	0	1	0	1	2	24	
16	10:45 – 11:00	0	0	0	3	3	40	0	1	1	0	2	26	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	41	0	0	0	2	2	28	
18	11:15 – 11:30	0	2	1	0	3	44	0	1	0	1	2	30	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	3	5	49	0	0	0	2	2	32	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	0	1	50	0	2	0	1	3	35	
21	12:00 – 12:15	0	1	1	1	3	53	0	0	0	0	0	35	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	53	0	3	0	3	6	41	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	1	1	54	0	0	0	0	0	41	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	0	1	55	0	1	0	0	1	42	
25	13:00 – 13:15	0	2	0	3	5	60	0	1	0	2	3	45	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	63	0	0	1	1	2	47	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	47	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	2	4	67	0	1	0	2	3	50	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	69	0	0	0	1	1	51	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	1	2	71	0	1	0	2	3	54	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	1	3	74	0	0	0	0	0	54	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	3	4	78	0	2	0	2	4	58	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 12 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	3	6	6	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	8	0	1	0	0	1	3	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	1	3	11	0	1	0	1	2	5	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	2	2	13	0	0	0	0	0	5	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	0	2	15	0	1	0	0	1	6	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	0	1	16	0	0	0	0	0	6	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	3	4	20	0	1	0	1	2	8	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	22	0	2	0	2	4	12	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	0	0	22	0	1	0	1	2	14	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	1	2	24	0	0	0	2	2	16	
12	09:45 – 10:00	0	0	0	2	2	26	0	2	0	2	4	20	
13	10:00 – 10:15	0	3	1	1	5	31	0	1	0	1	2	22	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	1	1	32	0	0	0	0	0	22	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	3	5	37	0	2	0	1	3	25	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	40	0	1	0	2	3	28	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	41	0	1	0	0	1	29	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	43	0	1	0	0	1	30	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	0	2	45	0	0	1	0	1	31	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	2	2	47	0	0	0	2	2	33	
21	12:00 – 12:15	0	2	0	2	4	51	0	1	0	1	2	35	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	1	2	53	0	0	0	0	0	35	
23	12:30 – 12:45	0	2	0	2	4	57	0	1	0	2	3	38	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	1	2	59	0	1	0	0	1	39	
25	13:00 – 13:15	0	2	0	1	3	62	0	1	0	2	3	42	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	1	2	64	0	2	0	1	3	45	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	2	4	68	0	2	0	3	5	50	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	72	0	1	0	1	2	52	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	75	0	2	0	2	4	56	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	0	1	76	0	1	0	1	2	58	
31	14:30 – 14:45	0	2	0	1	3	79	0	2	0	2	4	62	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	3	5	84	0	1	0	2	3	65	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	5	7	91	0	1	0	2	3	68	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	3	6	97	0	2	0	2	4	72	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	3	5	102	0	2	0	5	7	79	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	3	7	109	0	3	0	3	6	85	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	114	0	2	0	2	4	89	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	4	0	2	6	120	0	2	0	1	3	92	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	3	0	4	7	127	0	1	0	3	4	96	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	1	0	2	3	130	0	2	0	3	5	101	
	JUMLAH	0	61	1	68	130	130	0	45	1	55	101	101	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 13 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	5	0	2	7	7	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	1	0	1	2	9	0	0	0	0	0	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	11	0	2	0	0	2	3	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	12	0	0	0	2	2	5	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	1	2	14	0	1	0	0	1	6	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	17	0	1	0	1	2	8	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	0	2	19	0	1	0	0	1	9	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	2	3	22	0	2	0	2	4	13	
9	09:00 – 09:15	0	0	0	0	0	22	0	1	0	1	2	15	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	1	16	
11	09:30 – 09:45	0	0	1	2	3	26	0	0	0	0	0	16	
12	09:45 – 10:00	0	3	0	2	5	31	0	1	0	1	2	18	
13	10:00 – 10:15	0	1	0	0	1	32	0	2	1	2	5	23	
14	10:15 – 10:30	0	1	1	1	3	35	0	2	0	1	3	26	
15	10:30 – 10:45	0	2	0	1	3	38	0	1	0	0	1	27	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	2	3	41	0	1	0	1	2	29	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	1	2	43	0	2	1	0	3	32	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	0	0	43	0	1	0	0	1	33	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	45	0	1	0	0	1	34	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	48	0	1	0	2	3	37	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	0	1	49	0	0	0	1	1	38	
22	12:15 – 12:30	0	3	1	1	5	54	0	2	0	1	3	41	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	2	3	57	0	0	0	1	1	42	
24	12:45 – 13:00	0	0	0	1	1	58	0	0	0	0	0	42	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	2	5	63	0	1	0	1	2	44	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	2	4	67	0	1	0	1	2	46	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	3	4	71	0	2	0	2	4	50	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	1	1	72	0	1	1	2	4	54	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	75	0	1	0	0	1	55	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	0	1	76	0	0	0	0	0	55	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	3	3	79	0	2	0	1	3	58	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	2	4	83	0	1	0	0	1	59	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KONU LATIF	KELUAR				JML	KONU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	3	6	89	0	2	0	3	5	64	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	96	0	4	0	3	7	71	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	2	0	2	4	100	0	3	0	5	8	79	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	1	3	103	0	4	0	4	8	87	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	2	4	107	0	3	0	3	6	93	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	113	0	2	0	3	5	98	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	5	7	120	0	4	0	2	6	104	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	2	0	3	5	125	0	4	0	4	8	112	
	JUMLAH	0	57	3	65	125	125	0	57	3	52	112	112	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 14 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	2	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	2	2	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	7	0	0	0	0	0	2	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	1	3	10	0	1	0	1	2	4	
5	08:00 – 08:15	0	1	0	2	3	13	0	1	0	1	2	6	
6	08:15 – 08:30	0	1	0	2	3	16	0	2	0	1	3	9	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	1	3	19	0	0	0	0	0	9	
8	08:45 – 09:00	0	2	0	0	2	21	0	1	0	2	3	12	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	23	0	1	0	1	2	14	
10	09:15 – 09:30	0	1	0	3	4	27	0	0	0	1	1	15	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	1	3	30	0	1	0	2	3	18	
12	09:45 – 10:00	0	0	0	1	1	31	0	1	0	2	3	21	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	1	3	34	0	0	0	1	1	22	
14	10:15 – 10:30	0	2	0	1	3	37	0	0	1	2	3	25	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	2	3	40	0	2	0	2	4	29	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	3	4	44	0	0	0	2	2	31	
17	11:00 – 11:15	0	2	0	2	4	48	0	1	0	0	1	32	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	1	1	49	0	1	0	2	3	35	
19	11:30 – 11:45	0	3	0	0	3	52	0	2	0	0	2	37	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	55	0	1	0	2	3	40	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	1	2	57	0	1	0	1	2	42	
22	12:15 – 12:30	0	1	0	2	3	60	0	0	0	1	1	43	
23	12:30 – 12:45	0	2	1	2	5	65	0	2	0	1	3	46	
24	12:45 – 13:00	0	1	0	0	1	66	0	0	0	3	3	59	
25	13:00 – 13:15	0	3	0	1	4	70	0	2	0	2	4	63	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	1	2	72	0	1	0	0	1	64	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	4	5	77	0	0	1	1	2	66	
28	13:45 – 14:00	0	0	0	0	0	77	0	1	0	3	4	70	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	2	3	80	0	0	0	0	0	70	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	2	4	84	0	2	0	1	3	73	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	0	0	84	0	0	0	1	1	74	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	3	6	90	0	2	0	1	3	77	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	4	7	97	0	2	0	2	4	81	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	2	0	4	6	103	0	3	0	2	5	86	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	3	6	109	0	2	0	3	5	91	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	5	9	118	0	2	0	2	4	95	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	3	0	4	7	125	0	3	0	3	6	101	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	2	0	3	5	130	0	2	0	5	7	108	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	3	0	4	7	137	0	3	0	4	7	115	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	4	7	144	0	4	0	6	10	125	
	JUMLAH	0	64	2	76	144	144	0	47	2	66	115	125	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 15 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	6	0	0	0	1	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	2	2	8	0	1	0	0	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	0	1	9	0	0	0	0	0	2	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	1	3	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	12	0	0	0	0	0	3	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	0	1	13	0	2	0	1	3	6	
8	08:45 – 09:00	0	0	0	2	2	15	0	0	0	1	1	7	
9	09:00 – 09:15	0	1	0	1	2	17	0	1	0	2	3	10	
10	09:15 – 09:30	0	1	1	2	4	21	0	0	0	1	1	11	
11	09:30 – 09:45	0	1	0	2	3	24	0	1	0	3	4	15	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	26	0	1	0	2	3	18	
13	10:00 – 10:15	0	2	0	1	3	29	0	0	0	2	2	20	
14	10:15 – 10:30	0	0	1	0	1	30	0	0	1	1	2	22	
15	10:30 – 10:45	0	1	0	3	4	34	0	1	0	0	1	23	
16	10:45 – 11:00	0	1	0	1	2	36	0	0	1	1	2	25	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	37	0	1	0	0	1	26	
18	11:15 – 11:30	0	2	0	3	5	42	0	1	0	1	2	28	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	0	1	43	0	1	0	1	2	30	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	2	3	46	0	0	0	1	1	31	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	3	3	49	0	0	0	0	0	31	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	0	2	51	0	0	0	0	0	31	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	53	0	1	0	2	3	34	
24	12:45 – 13:00	0	2	1	3	6	59	0	3	0	1	4	38	
25	13:00 – 13:15	0	0	0	1	1	70	0	0	0	2	2	40	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	3	5	75	0	1	1	2	4	44	
27	13:30 – 13:45	0	1	0	1	2	77	0	1	0	1	2	46	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	1	3	80	0	2	0	2	4	50	
29	14:00 – 14:15	0	0	2	3	5	85	0	1	0	1	2	52	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	0	2	87	0	3	0	0	3	55	
31	14:30 – 14:45	0	0	0	1	1	88	0	0	0	2	2	57	
32	14:45 – 15:00	0	2	0	3	5	93	0	1	0	1	2	59	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	3	6	99	0	3	1	2	6	65	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	2	0	3	5	104	0	2	0	3	5	70	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	4	7	111	0	3	0	3	6	76	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	4	0	3	7	118	0	3	1	3	7	83	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	123	0	2	0	2	4	87	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	129	0	4	0	3	7	94	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	3	5	134	0	3	0	5	8	102	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	3	0	4	7	141	0	5	0	4	9	111	
	JUMLAH	0	56	5	70	141	141	0	48	5	58	111	111	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 16 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	4	0	4	8	8	0	0	0	1	1	1	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	1	1	9	0	0	0	1	1	2	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	1	2	11	0	0	0	0	0	2	
4	07:45 – 08:00	0	2	0	0	2	13	0	2	0	1	3	5	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	
6	08:15 – 08:30	0	2	0	1	3	16	0	2	0	1	3	8	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	18	0	0	0	2	2	10	
8	08:45 – 09:00	0	0	0	1	1	19	0	1	0	0	1	11	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	0	2	21	0	2	0	2	4	15	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	22	0	0	0	1	1	16	
11	09:30 – 09:45	0	1	1	1	3	25	0	1	0	1	2	18	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	1	3	28	0	1	0	2	3	21	
13	10:00 – 10:15	0	1	1	2	4	32	0	3	0	1	4	25	
14	10:15 – 10:30	0	0	0	0	0	32	0	1	1	2	4	29	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	33	0	0	0	0	0	29	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	1	3	36	0	1	0	0	1	30	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	2	3	39	0	1	1	1	3	33	
18	11:15 – 11:30	0	1	0	1	2	41	0	0	0	0	0	33	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	2	3	44	0	1	0	1	2	35	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	44	0	1	0	2	3	38	
21	12:00 – 12:15	0	1	0	0	1	45	0	0	0	0	0	38	
22	12:15 – 12:30	0	2	0	0	2	47	0	1	0	0	1	39	
23	12:30 – 12:45	0	1	0	1	2	49	0	2	0	1	3	42	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	0	2	51	0	0	0	0	0	42	
25	13:00 – 13:15	0	0	0	2	2	53	0	0	0	2	2	44	
26	13:15 – 13:30	0	0	0	1	1	54	0	2	0	2	4	48	
27	13:30 – 13:45	0	2	0	0	2	56	0	2	0	1	3	51	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	60	0	0	0	1	1	52	
29	14:00 – 14:15	0	2	0	1	3	63	0	1	0	1	2	54	
30	14:15 – 14:30	0	0	0	1	1	64	0	0	0	1	1	55	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	0	1	65	0	1	0	1	2	57	
32	14:45 – 15:00	0	3	0	2	5	70	0	1	0	2	3	60	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15:00 – 15:15	0	2	0	3	5	75	0	1	0	2	3	63	
34	15:15 – 15:30	0	3	0	3	6	81	0	1	0	2	3	66	
35	15:30 – 15:45	0	2	0	2	4	85	0	3	0	3	6	72	
36	15:45 – 16:00	0	3	0	4	7	92	0	2	0	3	5	77	
37	16:00 – 16:15	0	2	0	3	5	97	0	1	0	2	3	80	
38	16:15 – 16:30	0	3	0	2	5	102	0	3	0	4	7	87	
39	16:30 – 16:45	0	2	0	5	7	109	0	2	0	5	7	94	
40	16:45 – 17:00	0	4	0	3	7	116	0	4	0	2	6	100	
	JUMLAH	0	57	2	57	116	116	0	44	2	54	100	100	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 17 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	3	6	6	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	0	0	1	1	7	0	0	0	2	2	3	
4	07:45 – 08:00	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	3	
5	08:00 – 08:15	0	2	0	0	2	10	0	1	0	1	2	5	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	
7	08:30 – 08:45	0	1	0	1	2	12	0	0	0	0	0	5	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	1	2	14	0	1	0	1	2	7	
9	09:00 – 09:15	0	2	0	1	3	17	0	0	0	0	0	7	
10	09:15 – 09:30	0	0	0	1	1	19	0	2	0	1	3	10	
11	09:30 – 09:45	0	2	1	1	4	23	0	1	0	2	3	13	
12	09:45 – 10:00	0	2	0	0	2	25	0	0	0	1	1	14	
13	10:00 – 10:15	0	0	0	1	1	26	0	2	0	0	2	16	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	3	4	30	0	0	1	1	2	18	
15	10:30 – 10:45	0	1	1	2	4	34	0	2	0	2	4	22	
16	10:45 – 11:00	0	2	0	0	2	36	0	2	0	2	4	26	
17	11:00 – 11:15	0	0	0	3	3	39	0	1	0	1	2	28	
18	11:15 – 11:30	0	0	0	0	0	39	0	0	0	1	1	29	
19	11:30 – 11:45	0	1	0	1	2	41	0	2	1	1	4	33	
20	11:45 – 12:00	0	0	0	0	0	41	0	0	0	2	2	35	
21	12:00 – 12:15	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	35	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	35	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	1	1	42	0	0	0	0	0	35	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	3	5	47	0	0	0	0	0	35	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	1	2	49	0	0	0	0	0	35	
26	13:15 – 13:30	0	2	0	0	2	51	0	0	0	0	0	35	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	51	0	2	0	1	3	38	
28	13:45 – 14:00	0	1	0	3	4	55	0	1	0	2	3	41	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	57	0	1	0	0	1	42	
30	14:15 – 14:30	0	2	0	1	3	60	0	1	0	1	2	44	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	2	3	63	0	0	0	0	0	44	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	0	1	64	0	1	0	3	4	48	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	3	0	3	6	70	0	2	0	3	5	53	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	77	0	2	0	2	4	57	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	4	0	3	7	84	0	1	0	2	3	60	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	2	4	88	0	3	0	2	5	65	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	2	0	3	5	93	0	2	0	3	5	70	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	3	6	99	0	2	0	2	4	74	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	1	0	2	3	102	0	2	0	4	6	80	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	3	7	109	0	4	0	4	8	88	
	JUMLAH	0	51	2	55	109	109	0	39	2	47	88	88	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH BARAT JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 18 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	0	3	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
3	07:30 – 07:45	0	1	0	1	2	7	0	0	0	1	1	2	
4	07:45 – 08:00	0	1	0	1	2	9	0	1	0	0	1	3	
5	08:00 – 08:15	0	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	3	
6	08:15 – 08:30	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	
7	08:30 – 08:45	0	2	0	1	3	13	0	1	0	0	1	4	
8	08:45 – 09:00	0	1	0	1	2	15	0	0	0	1	1	5	
9	09:00 – 09:15	0	1	1	2	4	19	0	2	0	2	4	9	
10	09:15 – 09:30	0	1	0	0	1	20	0	0	0	0	0	9	
11	09:30 – 09:45	0	0	0	2	2	22	0	1	0	3	4	13	
12	09:45 – 10:00	0	1	0	1	2	24	0	1	1	1	3	16	
13	10:00 – 10:15	0	2	1	1	4	28	0	2	0	2	4	20	
14	10:15 – 10:30	0	1	0	2	3	31	0	0	0	1	1	21	
15	10:30 – 10:45	0	0	0	1	1	32	0	0	0	1	1	22	
16	10:45 – 11:00	0	0	0	2	2	34	0	1	1	0	2	24	
17	11:00 – 11:15	0	1	0	0	1	35	0	0	0	2	2	26	
18	11:15 – 11:30	0	1	1	1	3	38	0	2	0	1	3	29	
19	11:30 – 11:45	0	2	0	2	4	42	0	0	0	2	2	31	
20	11:45 – 12:00	0	1	0	1	2	44	0	1	0	0	1	32	
21	12:00 – 12:15	0	1	1	1	3	47	0	0	0	0	0	32	
22	12:15 – 12:30	0	0	0	0	0	47	0	2	1	3	6	38	
23	12:30 – 12:45	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	38	
24	12:45 – 13:00	0	2	0	0	2	49	0	2	0	0	2	40	
25	13:00 – 13:15	0	1	0	3	4	53	0	1	0	1	2	42	
26	13:15 – 13:30	0	1	0	2	3	56	0	0	0	1	1	43	
27	13:30 – 13:45	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	43	
28	13:45 – 14:00	0	2	0	1	3	59	0	2	0	2	4	47	
29	14:00 – 14:15	0	1	0	1	2	61	0	0	0	1	1	48	
30	14:15 – 14:30	0	1	0	2	3	64	0	1	0	1	2	50	
31	14:30 – 14:45	0	1	0	1	2	66	0	0	0	1	1	51	
32	14:45 – 15:00	0	1	0	3	4	70	0	1	1	2	4	55	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	0	2	0	3	5	75	0	2	0	3	5	60	
34	15 : 15 – 15 : 30	0	3	0	4	7	82	0	3	0	3	6	66	
35	15 : 30 – 15 : 45	0	3	0	3	6	88	0	1	0	2	3	69	
36	15 : 45 – 16 : 00	0	2	0	4	6	94	0	3	0	3	6	75	
37	16 : 00 – 16 : 15	0	4	0	3	7	101	0	2	0	2	4	79	
38	16 : 15 – 16 : 30	0	3	0	2	5	106	0	2	0	3	5	84	
39	16 : 30 – 16 : 45	0	2	0	3	5	111	0	3	0	3	6	90	
40	16 : 45 – 17 : 00	0	4	0	4	8	119	0	3	0	4	7	97	
	JUMLAH	0	53	4	62	119	119	0	41	4	52	96	97	

KET: **A = Bus** **D = Sepeda Motor**
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 5 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	0	0	4	4	2	4	0	0	6	6	
2	07:15 – 07:30	2	2	0	0	4	8	2	3	0	0	5	11	
3	07:30 – 07:45	1	0	0	0	1	9	2	3	0	0	5	16	
4	07:45 – 08:00	2	4	2	0	8	17	2	3	0	0	5	21	
5	08:00 – 08:15	1	0	0	3	4	21	1	0	0	0	1	22	
6	08:15 – 08:30	3	0	0	0	3	24	2	0	0	0	2	24	
7	08:30 – 08:45	3	0	0	1	4	28	2	0	0	3	5	29	
8	08:45 – 09:00	3	2	0	1	6	34	2	0	2	0	4	33	
9	09:00 – 09:15	2	0	1	0	3	37	2	0	0	3	5	38	
10	09:15 – 09:30	2	0	0	0	2	39	2	2	0	0	4	42	
11	09:30 – 09:45	4	2	0	1	8	47	3	0	2	0	5	47	
12	09:45 – 10:00	3	0	0	0	3	50	2	0	0	2	4	51	
13	10:00 – 10:15	4	2	0	3	9	59	2	1	0	0	3	54	
14	10:15 – 10:30	4	2	0	0	6	65	3	0	0	2	5	59	
15	10:30 – 10:45	3	0	2	3	9	74	3	0	2	0	5	64	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	2	7	81	3	2	0	0	5	69	
17	11:00 – 11:15	1	0	0	4	5	86	2	0	0	2	4	73	
18	11:15 – 11:30	1	3	0	4	8	94	1	0	0	2	3	76	
19	11:30 – 11:45	4	3	0	0	7	101	2	2	0	0	4	80	
20	11:45 – 12:00	3	0	1	0	4	105	2	0	1	0	3	83	
21	12:00 – 12:15	3	5	0	5	13	118	2	2	0	2	6	89	
22	12:15 – 12:30	5	0	0	1	6	124	3	2	0	2	7	96	
23	12:30 – 12:45	3	2	0	2	7	131	2	2	0	0	4	100	
24	12:45 – 13:00	2	2	2	4	10	141	2	0	1	0	3	103	
25	13:00 – 13:15	2	0	0	2	4	145	1	0	0	3	4	107	
26	13:15 – 13:30	4	0	0	0	4	149	3	1	0	3	7	114	
27	13:30 – 13:45	6	3	0	4	13	162	3	0	0	0	3	117	
28	13:45 – 14:00	4	0	1	0	5	167	3	0	1	0	4	121	
29	14:00 – 14:15	2	3	0	6	11	178	1	1	0	3	5	126	
30	14:15 – 14:30	2	3	0	1	6	184	2	0	0	3	5	131	
31	14:30 – 14:45	4	4	3	2	13	197	2	1	1	0	4	135	
32	14:45 – 15:00	3	2	0	3	8	205	2	1	0	2	5	140	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	3	4	0	5	12	217	2	1	0	4	7	147	
34	15 : 15 – 15 : 30	3	0	0	0	3	220	3	2	1	0	6	153	
35	15 : 30 – 15 : 45	3	3	2	5	13	233	3	2	0	4	9	162	
36	15 : 45 – 16 : 00	2	5	2	3	12	245	3	1	2	0	6	168	
37	16 : 00 – 16 : 15	4	0	0	4	8	253	3	1	0	4	8	176	
38	16 : 15 – 16 : 30	2	4	0	2	8	261	2	1	2	2	7	183	
39	16 : 30 – 16 : 45	2	0	3	7	12	273	2	1	1	1	5	188	
40	16 : 45 – 17 : 00	2	6	3	6	17	290	2	2	2	3	9	197	
	JUMLAH	112	70	22	84	290	290	88	41	18	50	197	197	

KET: A = Bus D = Sepeda Motor
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 6 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	4	4	12	12	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	3	2	2	0	7	19	2	0	1	0	3	6	
3	07:30 – 07:45	2	2	0	0	4	23	2	2	1	2	7	13	
4	07:45 – 08:00	2	3	1	4	10	33	2	1	3	2	8	21	
5	08:00 – 08:15	2	0	1	3	6	39	2	0	0	3	5	26	
6	08:15 – 08:30	1	2	1	3	7	46	2	1	0	0	3	29	
7	08:30 – 08:45	3	1	2	2	8	54	2	0	0	0	2	31	
8	08:45 – 09:00	3	0	0	3	6	60	3	1	2	2	8	39	
9	09:00 – 09:15	4	1	0	1	6	66	3	0	0	3	6	45	
10	09:15 – 09:30	4	1	0	0	5	71	2	2	0	0	4	49	
11	09:30 – 09:45	2	1	3	3	10	81	3	0	0	6	9	58	
12	09:45 – 10:00	2	5	0	2	9	90	2	3	1	0	6	64	
13	10:00 – 10:15	1	6	0	2	9	99	2	3	0	5	10	74	
14	10:15 – 10:30	2	1	4	1	9	108	1	0	0	0	1	75	
15	10:30 – 10:45	2	4	0	6	12	120	1	0	0	2	3	78	
16	10:45 – 11:00	2	4	2	0	8	128	3	4	3	2	12	90	
17	11:00 – 11:15	3	2	2	0	7	135	2	0	0	2	4	94	
18	11:15 – 11:30	1	0	0	2	3	138	2	4	3	0	9	103	
19	11:30 – 11:45	2	0	0	1	3	141	3	4	0	0	7	110	
20	11:45 – 12:00	3	6	0	1	10	151	1	0	0	0	1	111	
21	12:00 – 12:15	2	2	0	1	5	156	2	2	0	1	5	116	
22	12:15 – 12:30	2	2	0	3	7	163	3	0	0	1	4	120	
23	12:30 – 12:45	2	3	0	0	5	168	2	3	4	1	10	130	
24	12:45 – 13:00	1	2	5	4	12	180	1	0	0	0	1	131	
25	13:00 – 13:15	1	3	0	0	4	184	2	0	0	3	5	136	
26	13:15 – 13:30	3	1	0	2	6	190	3	2	0	0	5	141	
27	13:30 – 13:45	2	1	0	0	3	193	1	3	3	0	7	148	
28	13:45 – 14:00	3	1	2	1	7	200	3	0	0	3	6	154	
29	14:00 – 14:15	1	2	2	2	7	207	1	2	0	0	3	157	
30	14:15 – 14:30	3	2	0	0	5	212	1	2	0	0	3	160	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	7	12	224	2	0	2	2	6	166	
32	14:45 – 15:00	4	2	1	0	7	231	2	2	0	2	6	172	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	2	4	2	5	13	242	2	3	0	4	9	181	
34	15 : 15 – 15 : 30	2	1	0	3	6	248	2	0	2	0	4	185	
35	15 : 30 – 15 : 45	2	2	2	4	10	258	3	3	0	4	10	195	
36	15 : 45 – 16 : 00	2	5	0	4	11	269	3	3	3	0	9	204	
37	16 : 00 – 16 : 15	3	1	4	3	11	280	2	3	4	2	11	215	
38	16 : 15 – 16 : 30	1	4	4	5	14	294	3	2	0	1	6	221	
39	16 : 30 – 16 : 45	2	1	0	4	7	301	2	1	0	0	3	224	
40	16 : 45 – 17 : 00	2	3	3	6	14	315	2	1	1	1	5	229	
	JUMLAH	88	88	47	92	315	315	84	57	34	54	229	229	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 7 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2		1		3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	2	2	0	2	6	250	1	2	2	2	7	157	
34	15 : 15 – 15 : 30	1	3	2	5	11	261	1	1	0	2	4	161	
35	15 : 30 – 15 : 45	3	3	0	2	8	269	2	1	0	0	3	164	
36	15 : 45 – 16 : 00	3	0	2	2	7	276	2		1	3	6	170	
37	16 : 00 – 16 : 15	2	2	0	2	6	282	2	0	0	0	2	172	
38	16 : 15 – 16 : 30	2	2	3	3	10	292	2	1	1	3	7	179	
39	16 : 30 – 16 : 45	2	3	4	3	12	304	2	0	1	0	3	182	
40	16 : 45 – 17 : 00	2	5	3	4	14	318	2	2	0	4	8	190	
JUMLAH		83	80	56	101	318	318	74	40	23	54	190	190	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU, 8 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2		1		3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2		0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	2	2	0	2	6	250	1	2	2	2	7	157	
34	15 : 15 – 15 : 30	1	3	2	5	11	261	1	1	0	2	4	161	
35	15 : 30 – 15 : 45	3	3	0	2	8	269	2	1	0	0	3	164	
36	15 : 45 – 16 : 00	3	0	2	2	7	276	2	0	1	3	6	170	
37	16 : 00 – 16 : 15	2	2	0	2	6	282	2	0	0	0	2	172	
38	16 : 15 – 16 : 30	2	2	3	3	10	292	2	1	1	3	7	179	
39	16 : 30 – 16 : 45	2	3	2	3	10	302	2	0	1	0	3	182	
40	16 : 45 – 17 : 00	2	2	3	4	12	314	1	2	0	1	4	186	
	JUMLAH	83	78	54	101	314	314	73	40	23	51	186	186	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga

D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 9 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT 10 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	2	2	0	2	6	250	1	2	2	2	7	157	
34	15 : 15 – 15 : 30	1	3	2	5	11	261	1	1	0	2	4	161	
35	15 : 30 – 15 : 45	3	3	0	2	8	269	2	1	0	0	3	164	
36	15 : 45 – 16 : 00	3	0	2	2	7	276	2	0	1	3	6	170	
37	16 : 00 – 16 : 15	2	2	0	2	6	282	2	0	0	0	2	172	
38	16 : 15 – 16 : 30	2	2	3	3	10	292	2	1	1	3	7	179	
39	16 : 30 – 16 : 45	2	3	4	3	12	304	2	0	1	0	3	182	
40	16 : 45 – 17 : 00	1	1	1	1	4	308	3	3	0	6	12	194	
	JUMLAH	82	76	54	98	308	308	75	41	23	60	194	194	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 11 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	1	2	0	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	3	2	2	2	9	14	2	1	1	2	6	6	
3	07:30 – 07:45	3	0	3	1	7	21	3	0	3	0	6	12	
4	07:45 – 08:00	2	1	2	2	7	28	3	2	2	2	9	21	
5	08:00 – 08:15	4	3	1	6	14	42	2	1	1	1	5	26	
6	08:15 – 08:30	3	3	3	2	11	53	3	0	3	3	9	35	
7	08:30 – 08:45	1	1	2	1	5	58	2	0	2	2	6	41	
8	08:45 – 09:00	4	3	2	2	11	69	2	1	2	3	8	49	
9	09:00 – 09:15	3	5	1	1	10	79	1	2	2	2	7	56	
10	09:15 – 09:30	3	3	4	5	15	94	4	5	3	2	14	70	
11	09:30 – 09:45	4	6	2	3	15	109	3	2	4	2	11	81	
12	09:45 – 10:00	3	11	5	12	31	140	1	2	1	1	5	86	
13	10:00 – 10:15	3	1	3	5	12	152	4	1	2	7	14	100	
14	10:15 – 10:30	3	6	4	5	18	170	6	1	2	5	14	114	
15	10:30 – 10:45	2	7	0	3	12	182	5	6	1	2	14	128	
16	10:45 – 11:00	7	4	2	3	16	198	8	8	2	5	23	151	
17	11:00 – 11:15	2	4	3	5	14	222	3	0	0	5	8	159	
18	11:15 – 11:30	4	3	0	1	8	230	5	2	1	5	13	172	
19	11:30 – 11:45	3	3	0	4	10	240	3	1	1	4	9	181	
20	11:45 – 12:00	5	4	0	12	21	261	6	7	1	8	22	203	
21	12:00 – 12:15	3	2	3	4	12	273	3	0	2	0	5	208	
22	12:15 – 12:30	3	4	1	4	12	285	2	0	3	3	8	216	
23	12:30 – 12:45	4	3	1	1	9	294	3	4	0	2	9	225	
24	12:45 – 13:00	2	0	1	2	5	299	2	3	3	2	10	235	
25	13:00 – 13:15	4	2	1	2	9	308	3	3	2	3	11	246	
26	13:15 – 13:30	3	2	0	0	5	313	4	2	0	0	6	252	
27	13:30 – 13:45	5	3	2	3	13	326	4	0	1	0	5	257	
28	13:45 – 14:00	5	0	2	2	9	335	4	2	1	3	10	267	
29	14:00 – 14:15	3	2	1	2	8	343	4	2	0	0	6	273	
30	14:15 – 14:30	3	0	1	0	4	347	2	2	1	4	9	282	
31	14:30 – 14:45	4	0	0	1	5	352	4	3	0	0	7	289	
32	14:45 – 15:00	4	3	0	1	8	360	3	0	1	3	7	296	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	4	2	0	6	12	372	3	3	2	3	11	307	
34	15 : 15 – 15 : 30	3	5	1	0	9	381	2	4	0	0	6	313	
35	15 : 30 – 15 : 45	3	0	3	6	12	393	3	4	0	5	12	325	
36	15 : 45 – 16 : 00	5	1	3	5	14	407	4	2	1	5	12	337	
37	16 : 00 – 16 : 15	5	3	0	4	12	419	2	0	0	0	2	339	
38	16 : 15 – 16 : 30	6	2	0	2	10	429	4	3	0	4	11	350	
39	16 : 30 – 16 : 45	3	7	2	2	14	433	3	4	0	4	11	361	
40	16 : 45 – 17 : 00	2	3	1	2	8	441	3	4	1	4	12	371	
	JUMLAH	138	115	64	124	441	441	128	87	52	106	371	371	

KET: A = Bus
B = Kendaraan Pribadi
C = Kendaraan Niaga
D = Sepeda Motor



TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI MINGGU, 12 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	0	0	4	4	2	4	0	0	6	6	
2	07:15 – 07:30	2	2	0	0	4	8	2	3	0	0	5	11	
3	07:30 – 07:45	1	0	0	0	1	9	2	3	0	0	5	16	
4	07:45 – 08:00	2	4	2	0	8	17	2	3	0	0	5	21	
5	08:00 – 08:15	1	0	0	3	4	21	1	0	0	0	1	22	
6	08:15 – 08:30	3	0	0	0	3	24	2	0	0	0	2	24	
7	08:30 – 08:45	3	0	0	1	4	28	2	0	0	3	5	29	
8	08:45 – 09:00	3	2	0	1	6	34	2	0	2	0	4	33	
9	09:00 – 09:15	2	0	1	0	3	37	2	0	0	3	5	38	
10	09:15 – 09:30	2	0	0	0	2	39	2	2	0	0	4	42	
11	09:30 – 09:45	4	2	0	1	8	47	3	0	2	0	5	47	
12	09:45 – 10:00	3	0	0	0	3	50	2	0	0	2	4	51	
13	10:00 – 10:15	4	2	0	3	9	59	2	1	0	0	3	54	
14	10:15 – 10:30	4	2	0	0	6	65	3	0	0	2	5	59	
15	10:30 – 10:45	3	0	2	3	9	74	3	0	2	0	5	64	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	2	7	81	3	2	0	0	5	69	
17	11:00 – 11:15	1	0	0	4	5	86	2	0	0	2	4	73	
18	11:15 – 11:30	1	3	0	4	8	94	1	0	0	2	3	76	
19	11:30 – 11:45	4	3	0	0	7	101	2	2	0	0	4	80	
20	11:45 – 12:00	3	0	1	0	4	105	2	0	1	0	3	83	
21	12:00 – 12:15	3	5	0	5	13	118	2	2	0	2	6	89	
22	12:15 – 12:30	5	0	0	1	6	124	3	2	0	2	7	96	
23	12:30 – 12:45	3	2	0	2	7	131	2	2	0	0	4	100	
24	12:45 – 13:00	2	2	2	4	10	141	2	0	1	0	3	103	
25	13:00 – 13:15	2	0	0	2	4	145	1	0	0	3	4	107	
26	13:15 – 13:30	4	0	0	0	4	149	3	1	0	3	7	114	
27	13:30 – 13:45	6	3	0	4	13	162	3	0	0	0	3	117	
28	13:45 – 14:00	4	0	1	0	5	167	3	0	1	0	4	121	
29	14:00 – 14:15	2	3	0	6	11	178	1	1	0	3	5	126	
30	14:15 – 14:30	2	3	0	1	6	184	2	0	0	3	5	131	
31	14:30 – 14:45	4	4	3	2	13	197	2	1	1	0	4	135	
32	14:45 – 15:00	3	2		3	8	205	2	1		2	5	140	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SENIN, 13 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	4	4	12	12	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	3	2	2	0	7	19	2	0	1	0	3	6	
3	07:30 – 07:45	2	2	0	0	4	23	2	2	1	2	7	13	
4	07:45 – 08:00	2	3	1	4	10	33	2	1	3	2	8	21	
5	08:00 – 08:15	2	0	1	3	6	39	2	0	0	3	5	26	
6	08:15 – 08:30	1	2	1	3	7	46	2	1	0	0	3	29	
7	08:30 – 08:45	3	1	2	2	8	54	2	0	0	0	2	31	
8	08:45 – 09:00	3	0	0	3	6	60	3	1	2	2	8	39	
9	09:00 – 09:15	4	1	0	1	6	66	3	0	0	3	6	45	
10	09:15 – 09:30	4	1	0	0	5	71	2	2	0	0	4	49	
11	09:30 – 09:45	2	1	3	3	10	81	3	0	0	6	9	58	
12	09:45 – 10:00	2	5	0	2	9	90	2	3	1	0	6	64	
13	10:00 – 10:15	1	6	0	2	9	99	2	3	0	5	10	74	
14	10:15 – 10:30	2	1	4	1	9	108	1	0	0	0	1	75	
15	10:30 – 10:45	2	4	0	6	12	120	1	0	0	2	3	78	
16	10:45 – 11:00	2	4	2	0	8	128	3	4	3	2	12	90	
17	11:00 – 11:15	3	2	2	0	7	135	2	0	0	2	4	94	
18	11:15 – 11:30	1	0	0	2	3	138	2	4	3	0	9	103	
19	11:30 – 11:45	2	0	0	1	3	141	3	4	0	0	7	110	
20	11:45 – 12:00	3	6	0	1	10	151	1	0	0	0	1	111	
21	12:00 – 12:15	2	2	0	1	5	156	2	2	0	1	5	116	
22	12:15 – 12:30	2	2	0	3	7	163	3	0	0	1	4	120	
23	12:30 – 12:45	2	3	0	0	5	168	2	3	4	1	10	130	
24	12:45 – 13:00	1	2	5	4	12	180	1	0	0	0	1	131	
25	13:00 – 13:15	1	3	0	0	4	184	2	0	0	3	5	136	
26	13:15 – 13:30	3	1	0	2	6	190	3	2	0	0	5	141	
27	13:30 – 13:45	2	1	0	0	3	193	1	3	3	0	7	148	
28	13:45 – 14:00	3	1	2	1	7	200	3	0	0	3	6	154	
29	14:00 – 14:15	1	2	2	2	7	207	1	2	0	0	3	157	
30	14:15 – 14:30	3	2	0	0	5	212	1	2	0	0	3	160	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	7	12	224	2	0	2	2	6	166	
32	14:45 – 15:00	4	2	1	0	7	231	2	2	0	2	6	172	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SELASA, 14 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR0 JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI RABU,15 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI KAMIS, 16 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3		1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI JUM'AT, 17 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	2	1	2	7	7	2	0	1	0	3	3	
2	07:15 – 07:30	2	1	2	0	5	12	2	2	0	2	6	9	
3	07:30 – 07:45	2	3	1	0	6	18	2	2	0	3	7	16	
4	07:45 – 08:00	3	0	2	5	10	28	2	0	0	5	7	23	
5	08:00 – 08:15	2	0	3	0	5	33	2	2	2	2	8	31	
6	08:15 – 08:30	2	4	3	0	9	42	3	2	0	0	5	36	
7	08:30 – 08:45	1	2	2	2	7	49	2	2	0	0	4	40	
8	08:45 – 09:00	2	1	0	2	5	54	1	0	2	0	3	43	
9	09:00 – 09:15	2	0	0	2	4	58	2	0	0	3	5	48	
10	09:15 – 09:30	3	1	0	1	5	63	3	0	0	0	3	51	
11	09:30 – 09:45	4	1	0	1	6	69	2	1	2	0	5	56	
12	09:45 – 10:00	4	1	4	3	12	81	2	0	0	3	5	61	
13	10:00 – 10:15	2	2	0	3	7	88	2	0	0	0	2	63	
14	10:15 – 10:30	2	2	0	3	7	95	2	0	1	0	3	66	
15	10:30 – 10:45	2	3	0	6	11	106	2	0	0	3	5	71	
16	10:45 – 11:00	3	2	0	0	5	111	2	0	0	0	2	73	
17	11:00 – 11:15	2	2	0	11	15	126	2	1	1	2	6	79	
18	11:15 – 11:30	2	2	3	2	9	135	3	0	0	2	5	84	
19	11:30 – 11:45	2	5	2	0	9	144	1	0	0	0	1	85	
20	11:45 – 12:00	2	0	0	2	4	148	1	0	0	0	1	86	
21	12:00 – 12:15	2	0	5	2	9	157	2	2	0	4	8	94	
22	12:15 – 12:30	2	6	0	3	11	168	2	2	0	0	4	98	
23	12:30 – 12:45	1	0	0	4	5	174	2	1	3	0	6	104	
24	12:45 – 13:00	1	1	0	0	2	176	2	3	0	6	11	114	
25	13:00 – 13:15	2	1	1	6	10	186	1	3	0	0	4	118	
26	13:15 – 13:30	2	5	1	6	14	200	1	3	0	1	5	123	
27	13:30 – 13:45	1	0	2	2	5	205	2	1	2	0	5	128	
28	13:45 – 14:00	1	4	0	2	7	212	2	0	0	1	3	131	
29	14:00 – 14:15	2	4	6	2	14	226	2	0	2	2	6	137	
30	14:15 – 14:30	2	0	2	4	8	234	2	0	2	1	5	142	
31	14:30 – 14:45	2	3	0	1	4	238	1	4	0	0	5	147	
32	14:45 – 15:00	2	2	2	1	7	244	1	2	0	0	3	150	

TABEL KENDARAAN

DATA UNTUK SEBELAH TIMUR JALAN DI TINJAU DARI ARAH UTARA

HARI SABTU, 18 JUNI 2005

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
1	07:00 – 07:15	2	1	2	0	5	5	0	0	0	0	0	0	
2	07:15 – 07:30	3	2	2	2	9	14	2	1	1	2	6	6	
3	07:30 – 07:45	3	0	3	1	7	21	3	0	3	0	6	12	
4	07:45 – 08:00	2	1	2	2	7	28	3	2	2	2	9	21	
5	08:00 – 08:15	4	3	1	6	14	42	2	1	1	1	5	26	
6	08:15 – 08:30	3	3	3	2	11	53	3	0	3	3	9	35	
7	08:30 – 08:45	1	1	2	1	5	58	2	0	2	2	6	41	
8	08:45 – 09:00	4	3	2	2	11	69	2	1	2	3	8	49	
9	09:00 – 09:15	3	5	1	1	10	79	1	2	2	2	7	56	
10	09:15 – 09:30	3	3	4	5	15	94	4	5	3	2	14	70	
11	09:30 – 09:45	4	6	2	3	15	109	3	2	4	2	11	81	
12	09:45 – 10:00	3	11	5	12	31	140	1	2	1	1	5	86	
13	10:00 – 10:15	3	1	3	5	12	152	4	1	2	7	14	100	
14	10:15 – 10:30	3	6	4	5	18	170	6	1	2	5	14	114	
15	10:30 – 10:45	2	7	0	3	12	182	5	6	1	2	14	128	
16	10:45 – 11:00	7	4	2	3	16	198	8	8	2	5	23	151	
17	11:00 – 11:15	2	4	3	5	14	222	3	0	0	5	8	159	
18	11:15 – 11:30	4	3	0	1	8	230	5	2	1	5	13	172	
19	11:30 – 11:45	3	3	0	4	10	240	3	1	1	4	9	181	
20	11:45 – 12:00	5	4	0	12	21	261	6	7	1	8	22	203	
21	12:00 – 12:15	3	2	3	4	12	273	3	0	2	0	5	208	
22	12:15 – 12:30	3	4	1	4	12	285	2	0	3	3	8	216	
23	12:30 – 12:45	4	3	1	1	9	294	3	4	0	2	9	225	
24	12:45 – 13:00	2	0	1	2	5	299	2	3	3	2	10	235	
25	13:00 – 13:15	4	2	1	2	9	308	3	3	2	3	11	246	
26	13:15 – 13:30	3	2	0	0	5	313	4	2	0	0	6	252	
27	13:30 – 13:45	5	3	2	3	13	326	4	0	1	0	5	257	
28	13:45 – 14:00	5	0	2	2	9	335	4	2	1	3	10	267	
29	14:00 – 14:15	3	2	1	2	8	343	4	2	0	0	6	273	
30	14:15 – 14:30	3	0	1	0	4	347	2	2	1	4	9	282	
31	14:30 – 14:45	4	0	0	1	5	352	4	3	0	0	7	289	
32	14:45 – 15:00	4	3	0	1	8	360	3	0	1	3	7	296	

NO	WAKTU PENGAMATAN	MASUK				JML	KOMU LATIF	KELUAR				JML	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D			A	B	C	D			
33	15 : 00 – 15 : 15	4	2	0	6	12	372	3	3	2	3	11	307	
34	15 : 15 – 15 : 30	3	5	1	0	9	381	2	4	0	0	6	313	
35	15 : 30 – 15 : 45	3	0	3	6	12	393	3	4	0	5	12	325	
36	15 : 45 – 16 : 00	5	1	3	5	14	407	4	2	1	5	12	337	
37	16 : 00 – 16 : 15	5	3	0	4	12	419	2	0	0	0	2	339	
38	16 : 15 – 16 : 30	6	2	0	2	10	429	4	3	0	4	11	350	
39	16 : 30 – 16 : 45	3	7	2	2	14	433	3	4	0	4	11	361	
40	16 : 45 – 17 : 00	2	3	1	2	8	441	3	4	1	4	12	371	
	JUMLAH	138	115	64	124	441	441	128	87	52	106	371	371	

KET: A = Bus
 B = Kendaraan Pribadi
 C = Kendaraan Niaga
 D = Sepeda Motor



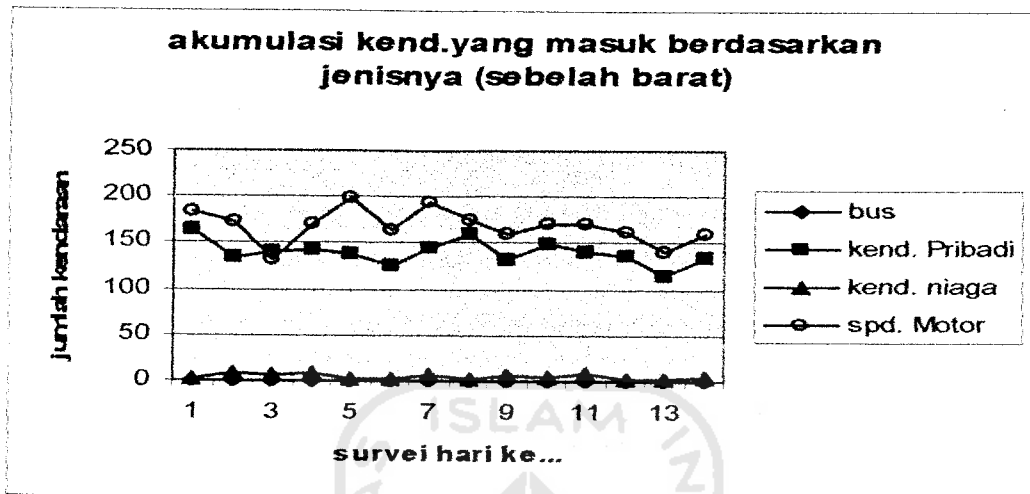
LAMPIRAN

5

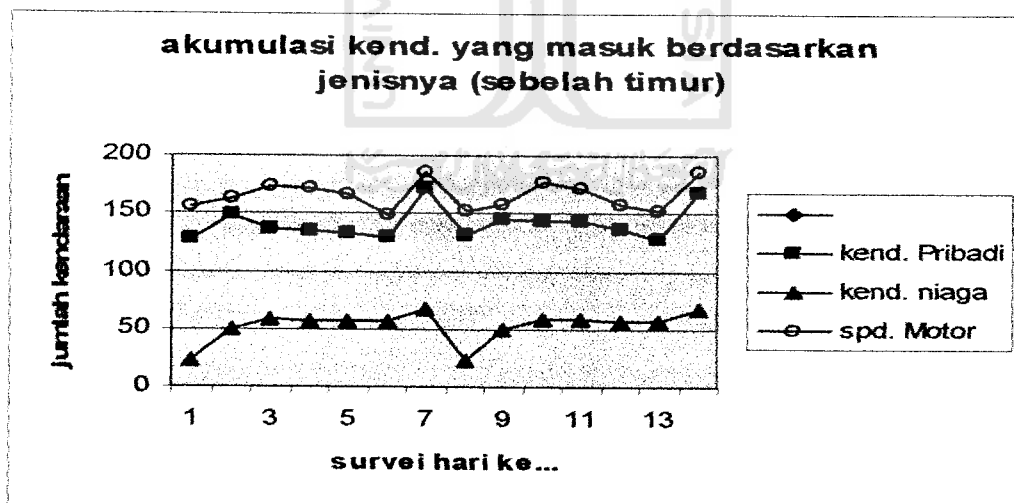


GRAFIK HASIL PERHITUNGAN DATA

1. Akumulasi kendaraan yang masuk berdasarkan jenisnya (sebelah barat)

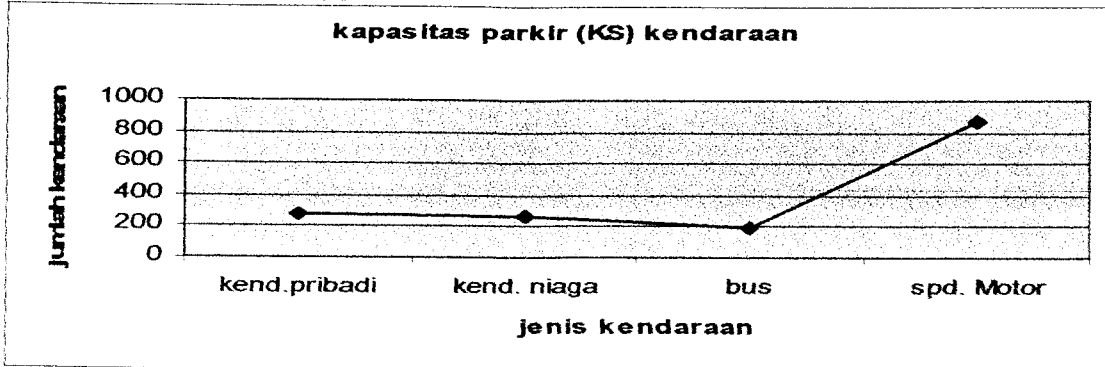


2. Akumulasi kendaraan yang masuk berdasarkan jenisnya (sebelah timur)

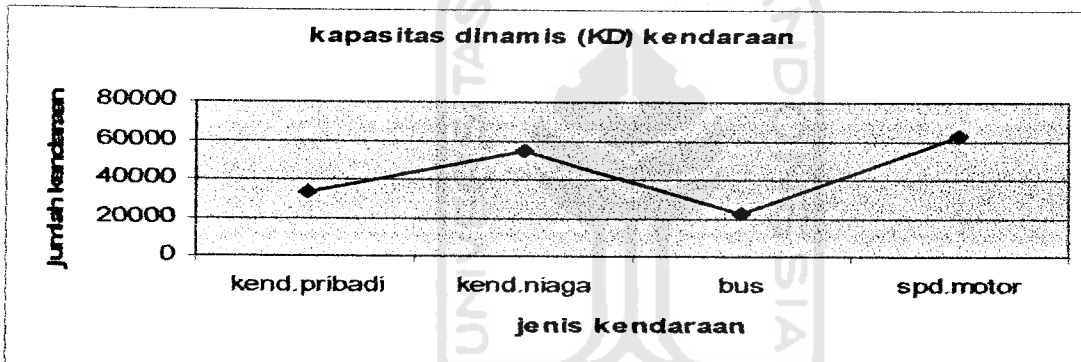


Grafik Hasil Perhitungan Data Untuk Arah Lebar Kendaraan

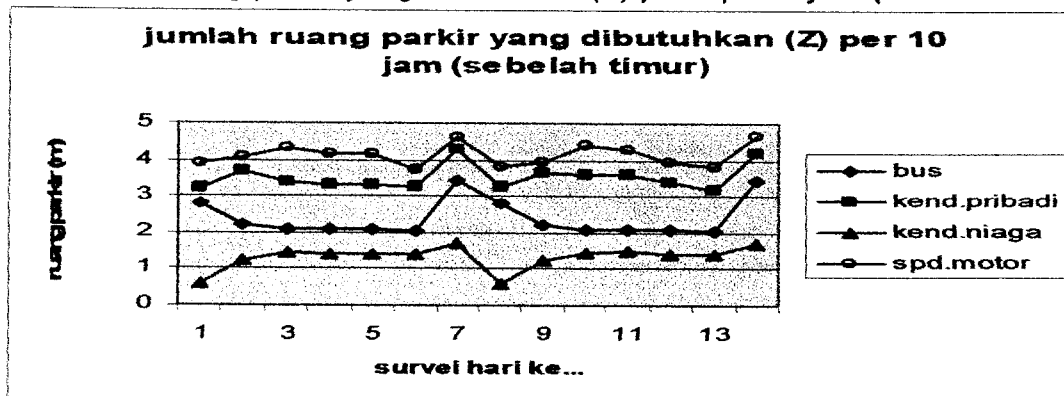
1. Kapasitas parkir (KS) untuk masing-masing jenis kendaraan selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005.



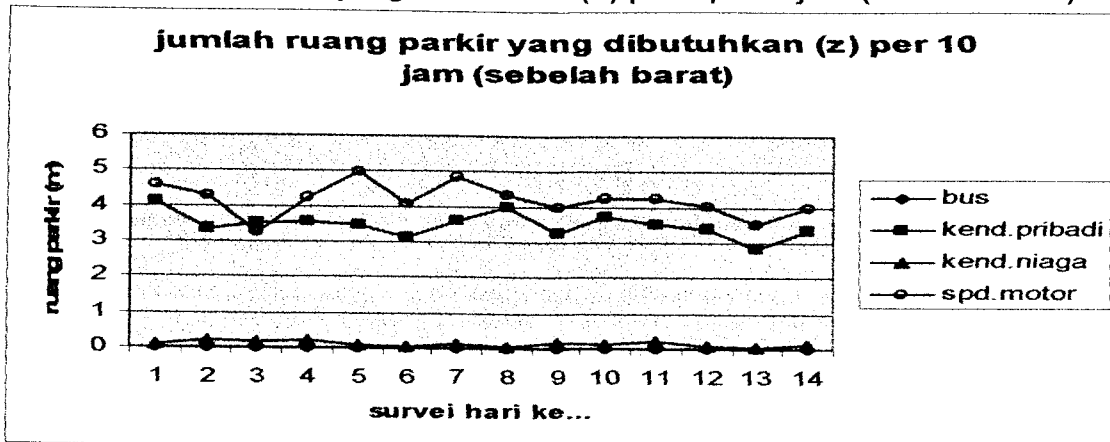
2. Kapasitas dinamis (KD) untuk masing-masing jenis kendaraan selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005.



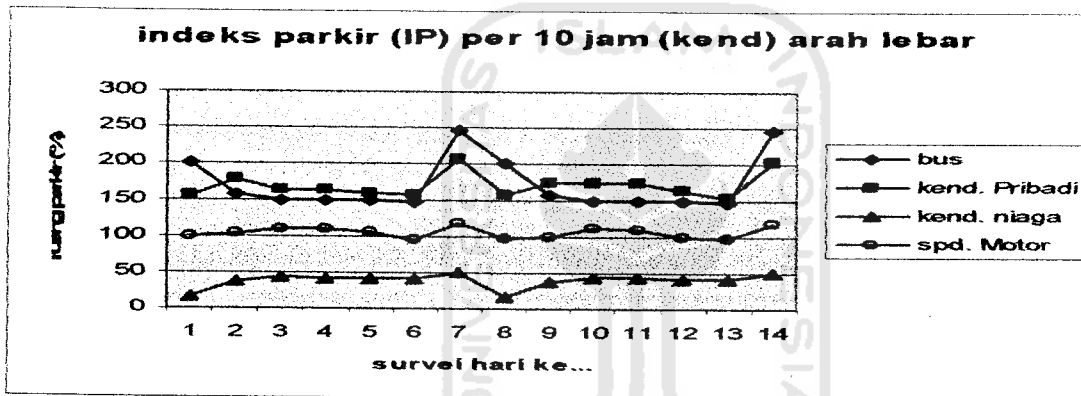
3. Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) per sepuluh jam (sebelah timur)



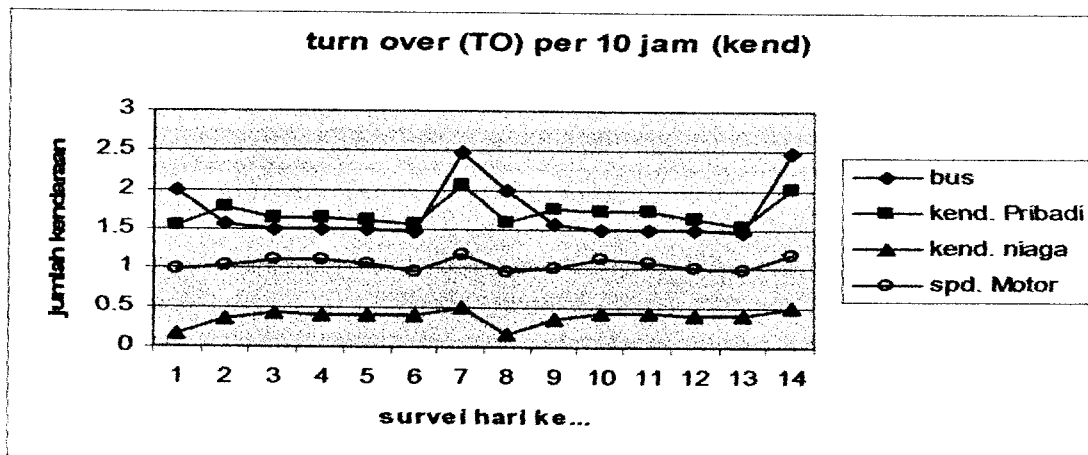
4. Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) persepuluh jam (sebelah barat)



5. Indeks prestasi (IP) persepuluh jam kendaraan selama penelitian dari tananggal 5-18 Juni 2005.

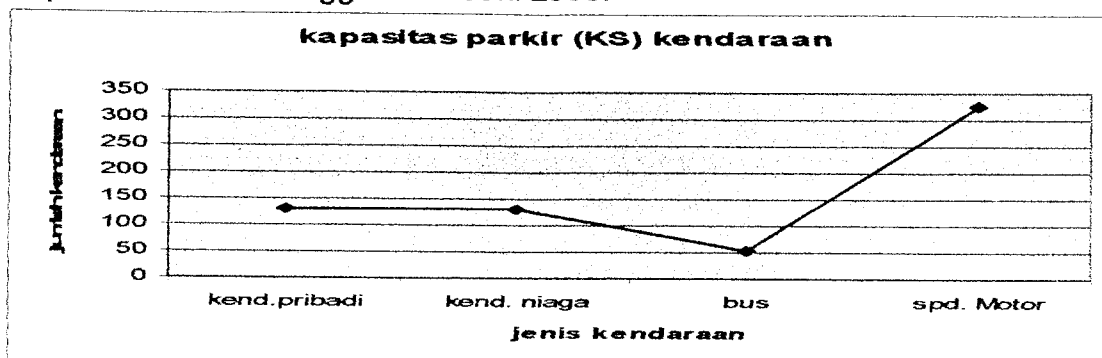


6. Turn over persepuluh jam kendaraan selama penelitian dari tananggal 5-18 Juni 2005.

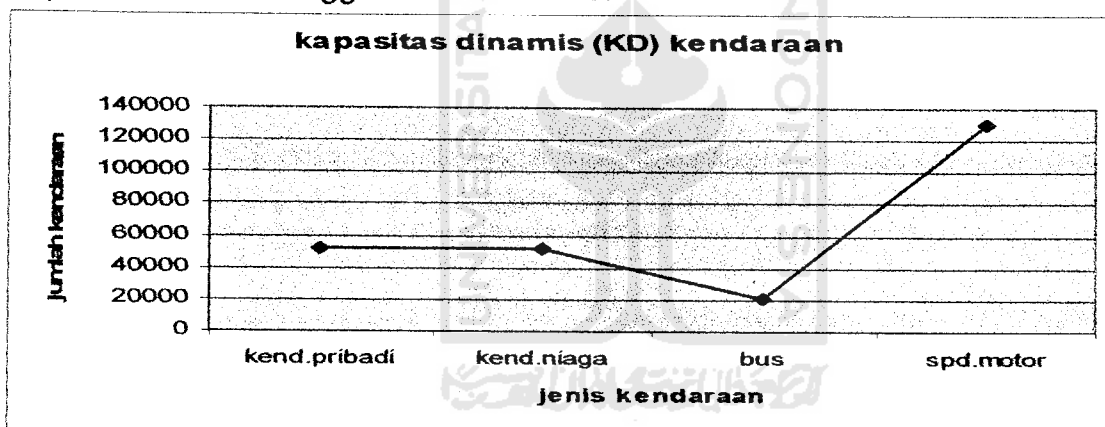


Grafik Hasil Perhitungan Data Untuk Arah Panjang Kendaraan

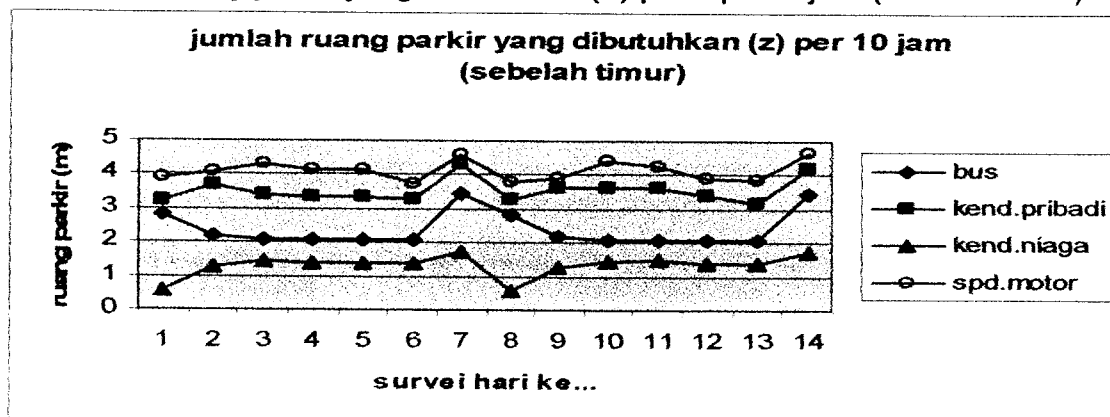
1. Kapasitas parkir (KS) untuk masing-masing jenis kendaraan selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005.



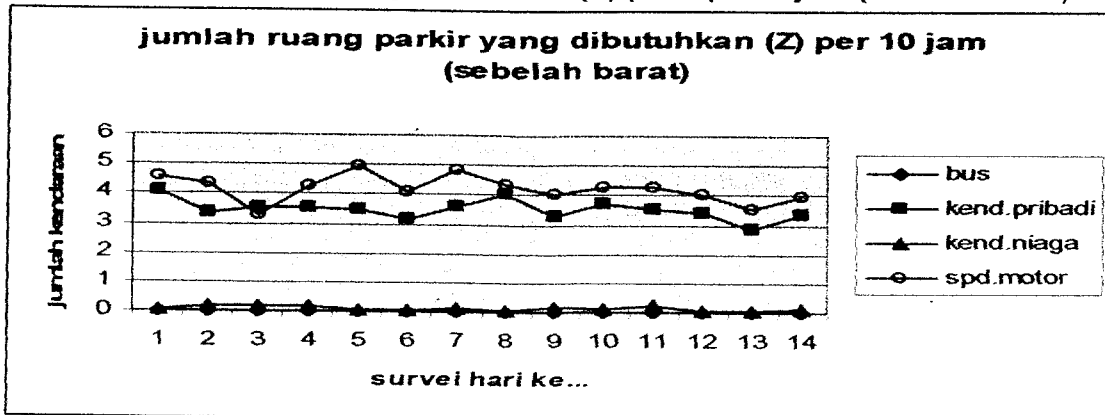
2. Kapasitas dinamis (KD) untuk masing-masing jenis kendaraan selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005.



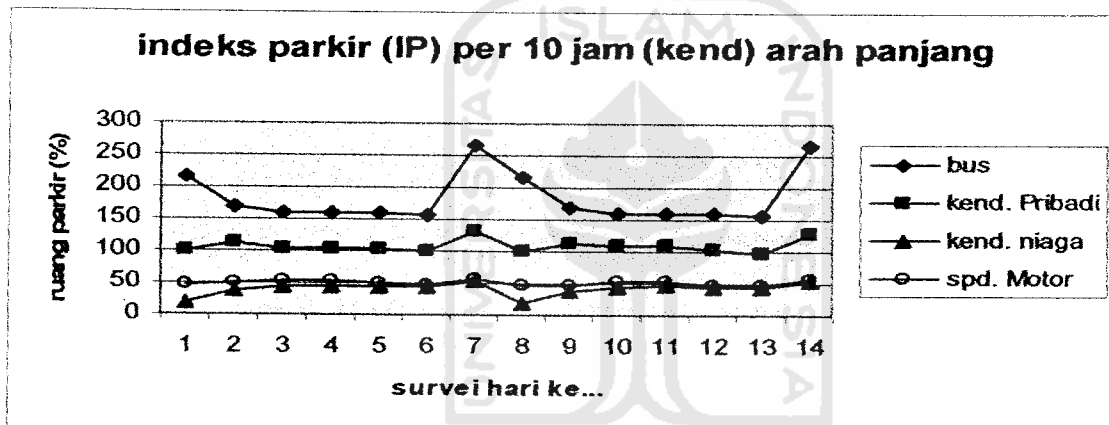
3. Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) persepuluh jam (sebelah timur)



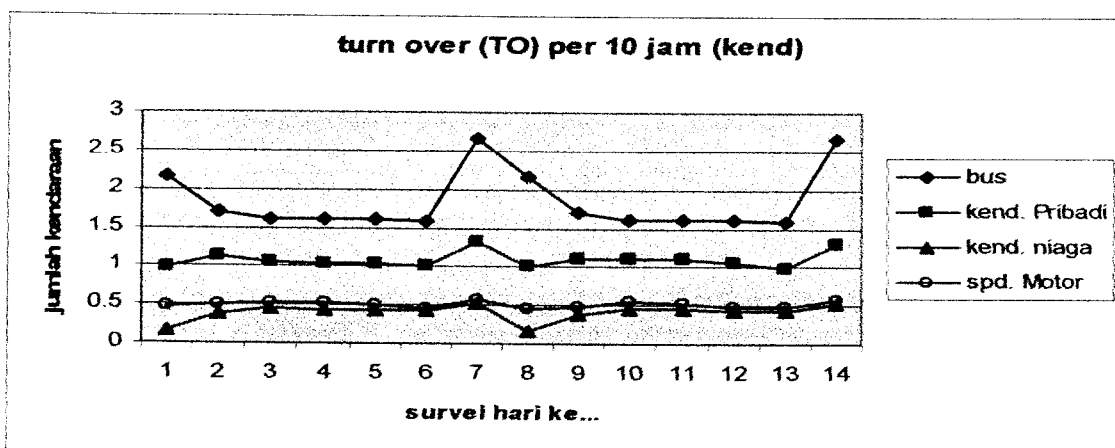
4. Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) per sepuluh jam (sebelah barat)



5. Indeks prestasi (IP) per sepuluh jam kendaraan selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005



6. Turn over per sepuluh jam kendaraan selama penelitian dari tanggal 5-18 Juni 2005.



LAMPIRAN

6



LANGKAH C : ANALISA KAPASITAS

Untuk jalan tak-terbagi, analisa dilakukan pada kedua arah lalu-lintas. Untuk jalan terbagi, analisa dilakukan terpisah pada masing-masing arah lalu-lintas, seolah-olah masing-masing arah merupakan jalan satu arah yang terpisah.

Gunakan data masukan dari Formulir UR-1 dan UR-2 untuk menentukan kapasitas, dengan menggunakan Formulir UR-3.

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

dimana:

C = Kapasitas

C_0 = Kapasitas dasar (smp/jam)

FC_w = Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas

FC_{SP} = Faktor penyesuaian pemisahan arah

FC_{SF} = Faktor penyesuaian hambatan samping

FC_{CS} = Faktor penyesuaian ukuran kota

LANGKAH C-1 : KAPASITAS DASAR

Tentukan kapasitas dasar (C_0) dari Tabel C-1:1 dan masukkan nilainya ke dalam Formulir UR-3, Kolom 11.

Tipe jalan	Kapasitas dasar (smp/jam)	Catatan
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	1650	Per lajur
Empat-lajur tak-terbagi	1500	Per lajur
Dua-lajur tak-terbagi	2900	Total dua arah

Tabel C-1:1 Kapasitas dasar jalan perkotaan

Kapasitas dasar jalan lebih dari empat-lajur (banyak lajur) dapat ditentukan dengan menggunakan kapasitas per lajur yang diberikan dalam Tabel C-1:1, walaupun lajur tersebut mempunyai lebar yang tidak standar (penyesuaian untuk lebar dilakukan dalam langkah C-2 di bawah).

LANGKAH C-2 : FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK LEBAR JALUR LALU-LINTAS (FC_w)

Tentukan penyesuaian untuk lebar jalur lalu-lintas, dari Tabel C-2:1 berdasarkan lebar jalur lalu-lintas efektif (W_e) (lihat Formulir UR-1) dan masukkan hasilnya ke dalam Formulir UR-3, Kolom 12.

Tipe jalan	Lebar jalur lalu-lintas efektif (W_e) (m)	FC_w
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	Per lajur	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
Empat-lajur tak-terbagi	Per lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,95
	3,50	1,00
	3,75	1,05
Dua-lajur tak-terbagi	Total dua arah	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
	9	1,25
	10	1,29
11	1,34	

Tabel C-2:1 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan perkotaan (FC_w)

Faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan lebih dari empat lajur dapat ditentukan dengan menggunakan nilai per lajur yang diberikan untuk jalan empat-lajur dalam Tabel C-2:1.

LANGKAH C-3 : FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK PEMISAHAN ARAH (FC_{SP})

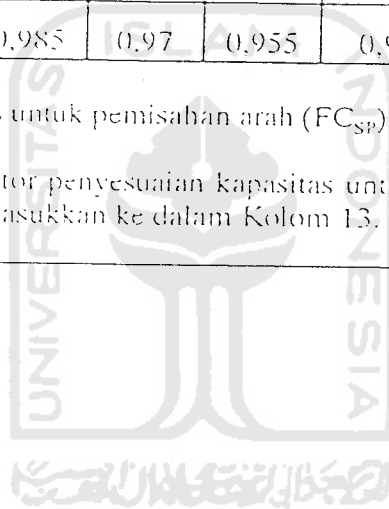
Khusus untuk jalan tak terbagi, tentukan faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah dari Tabel C-3:1 di bawah berdasarkan data masukan kondisi lalu-lintas dari Formulir UR-2, Kolom 9, dan masukkan nilainya ke dalam Formulir UR-3, Kolom 13.

Tabel C-3:1 memberikan faktor penyesuaian pemisahan arah untuk jalan dua-lajur dua-arah (2/2) dan empat-lajur dua-arah (4/2) tak terbagi.

Pemisahan arah SP %-%		50-50	55-45	60-40	65-35	70-30
FC_{SP}	Dua-lajur 2/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88
	Empat-lajur 4/2	1,00	0,985	0,97	0,955	0,94

Tabel C-3:1 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC_{SP})

Untuk jalan terbagi dan jalan satu-arah, faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah tidak dapat diterapkan dan nilai 1,0 sebaiknya dimasukkan ke dalam Kolom 13.



b) Jalan dengan kereb

Tentukan faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping (FC_{SF}) dari Tabel C-4:2 berdasarkan jarak antara kereb dan penghalang pada trotoar W_K dari Formulir UR-1, dan kelas hambatan samping (SFC) dari Formulir UR-2, dan masukkan hasilnya ke dalam Formulir UR-3, Kolom 14.

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan jarak kereb-penghalang FC_{SF}			
		Jarak: kereb-penghalang W_K			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2 D	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,94	0,96	0,98	1,00
	M	0,91	0,93	0,95	0,98
	H	0,86	0,89	0,92	0,95
	VH	0,81	0,85	0,88	0,92
4/2 UD	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,90	0,92	0,95	0,97
	H	0,84	0,87	0,90	0,93
	VH	0,77	0,81	0,85	0,90
2/2 UD atau Jalan satu- arah	VL	0,93	0,95	0,97	0,99
	L	0,90	0,92	0,95	0,97
	M	0,86	0,88	0,91	0,94
	H	0,78	0,81	0,84	0,88
	VH	0,68	0,72	0,77	0,82

Tabel C-4:1 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang (FC_{SF}) jalan perkotaan dengan kereb

c) Faktor penyesuaian FC_{SF} untuk jalan enam-lajur

Faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan 6-lajur dapat ditentukan dengan menggunakan nilai FC_{SF} untuk jalan empat-lajur yang diberikan pada Tabel C-4:1 atau C-4:2, sebagaimana ditunjukkan di bawah:

$$FC_{6,SF} = 1 - 0,8 (1 - FC_{4,SF})$$

dimana:

$FC_{6,SF}$ = faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan enam-lajur

$FC_{4,SF}$ = faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan empat-lajur

LANGKAH C-5: FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK UKURAN KOTA (FC_{CS})

Tentukan penyesuaian untuk ukuran kota dengan menggunakan Tabel C-5:1 sebagai fungsi jumlah penduduk (Juta) dari Formulir UR-1, dan masukkan hasilnya ke dalam Formulir UR-3, Kolom 15.

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,86
0,1 - 0,5	0,90
0,5 - 1,0	0,94
1,0 - 3,0	1,00
> 3,0	1,04

Tabel C-5:1 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FC_{CS}) pada jalan perkotaan

LANGKAH C-6: PENENTUAN KAPASITAS

Tentukan kapasitas segmen jalan pada kondisi lapangan dengan menggunakan data yang diisikan ke dalam Formulir UR-3 Kolom 11-15 dan masukkan hasilnya ke dalam Kolom 16.

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

dimana:

C = Kapasitas

C_0 = Kapasitas dasar (smp/jam)

FC_w = Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas

FC_{SP} = Faktor penyesuaian pemisahan arah

FC_{SF} = Faktor penyesuaian hambatan samping

FC_{CS} = Faktor penyesuaian ukuran kota

LAMPIRAN

7



LATA ARUS TOTAL KENDARAAN

Arah Sebelah Timur

Survei Hari ke	Q (kend/hr)	Q (t end/j. im)	Q (sn. p/jam)	Co	FCw	FCsp	FCsf	CCs	C	DS
1	1:74	137.4	99.7	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.045687105
2	1:98	139.8	99.9	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.048710797
3	1:30	193	96.5	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.047052672
4	1:20	192	96	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.046809175
5	1:87	138.7	99.35	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.04844232
6	1:75	137.5	93.75	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.045712085
7	1:98	139.8	99.9	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.048710797
8	1:21	132.1	96.05	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.046833654
9	1:94	139.4	99.7	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.048613278
10	1:93	139.3	99.35	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.048588898
11	1:65	136.5	98.25	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.047906265
12	1:31	133.1	96.55	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.047077252
13	1:83	138.3	94.15	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.045907123
14	1:89	138.9	99.15	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.048491379
Tota	27:28	2735.8	1362.9	0600	4	14	9.52	4.56	28712.32	0.64544001
Rata rata	1:47	134.7	97.35	2900	1	1	0.68	1.04	20:30.88	0.047467429

Arah Sebe ah Barat

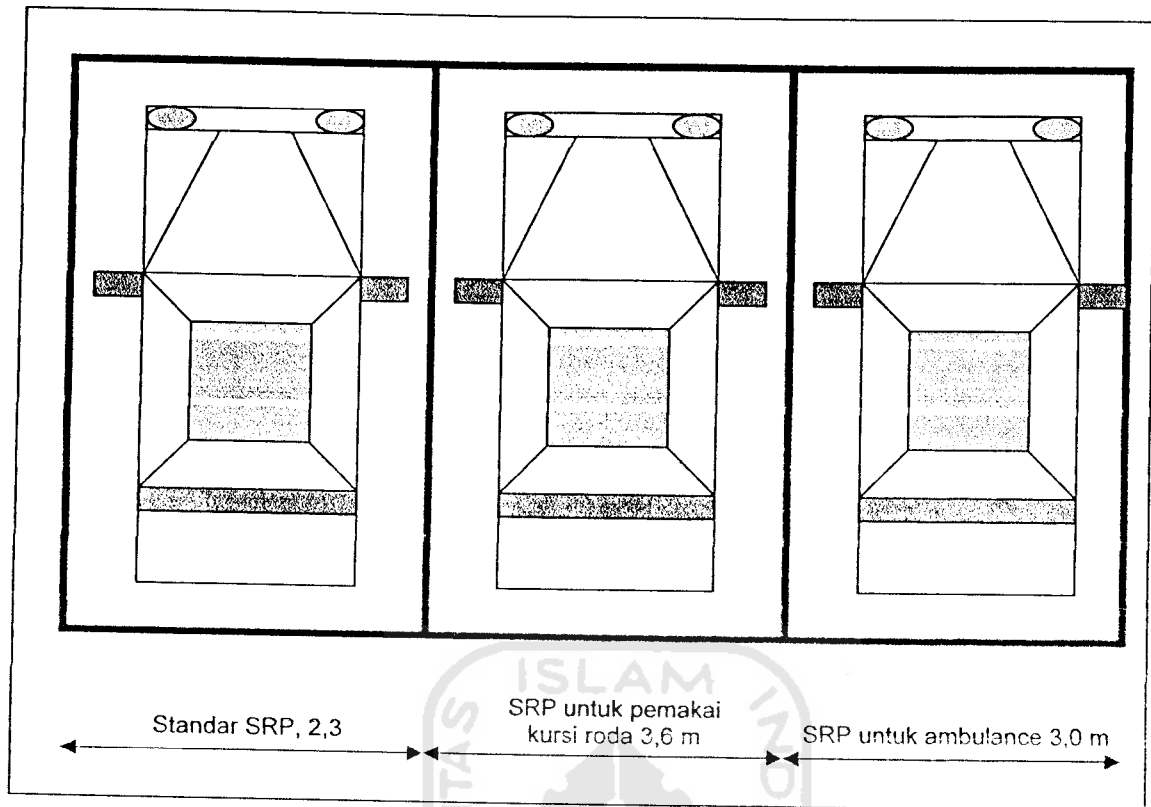
Survei Hari ke	Q (kend/hr)	Q (t end/jam)	Q (simp/jam)	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C	DS
1	1108	130.8	90.4	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044078639
2	1121	132.1	91.05	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044395577
3	1154	135.4	92.7	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.045200109
4	1132	133.2	91.6	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044663754
5	1124	132.4	91.2	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044468716
6	1179	177.9	88.95	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.043371626
7	1111	131.1	90.35	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044151779
8	1115	131.5	90.75	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044249798
9	1175	137.5	93.75	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.045712085
10	1135	133.5	91.75	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044736893
11	1137	133.7	91.35	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044785653
12	1119	131.9	90.95	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044346817
13	1100	180	90	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.043883601
14	1133	133.3	91.35	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044688134
Tota	25543	2554.3	1277.5	40600	14	14	9.52	14.56	28712.32	0.622732681
Rata rata	1824.5	182.45	91.225	2900	1	1	0.68	1.04	2030.88	0.044480606

Tota Rata Rata	DS (simp/jam)
Arah Timur	0.044674
Arah Barat	0.044809
Total	0.099483

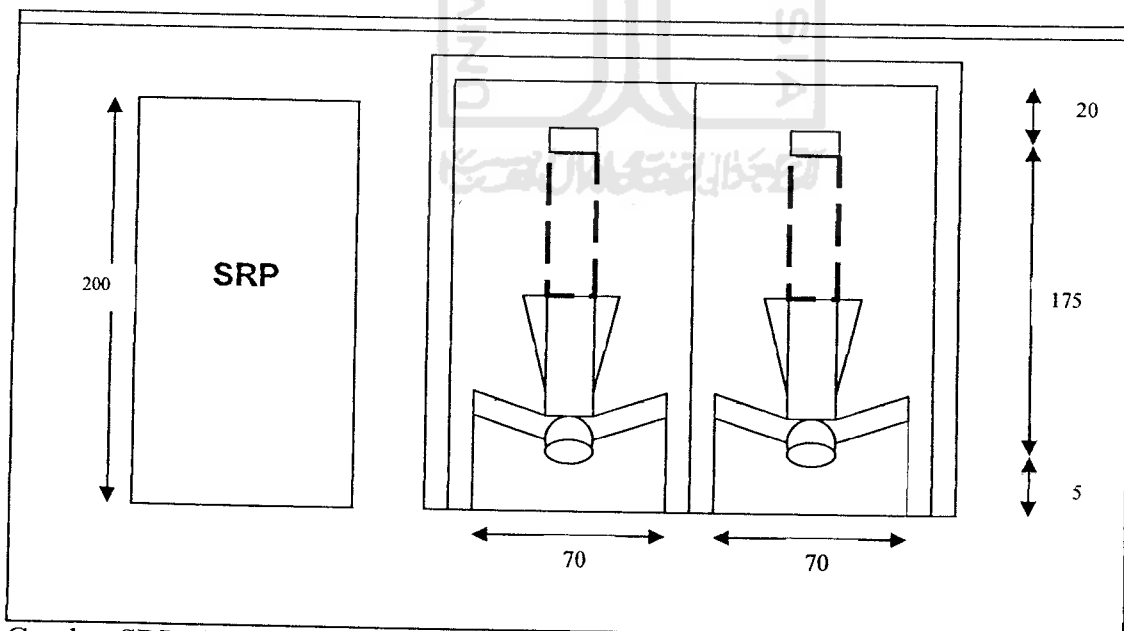
LAMPIRAN

8



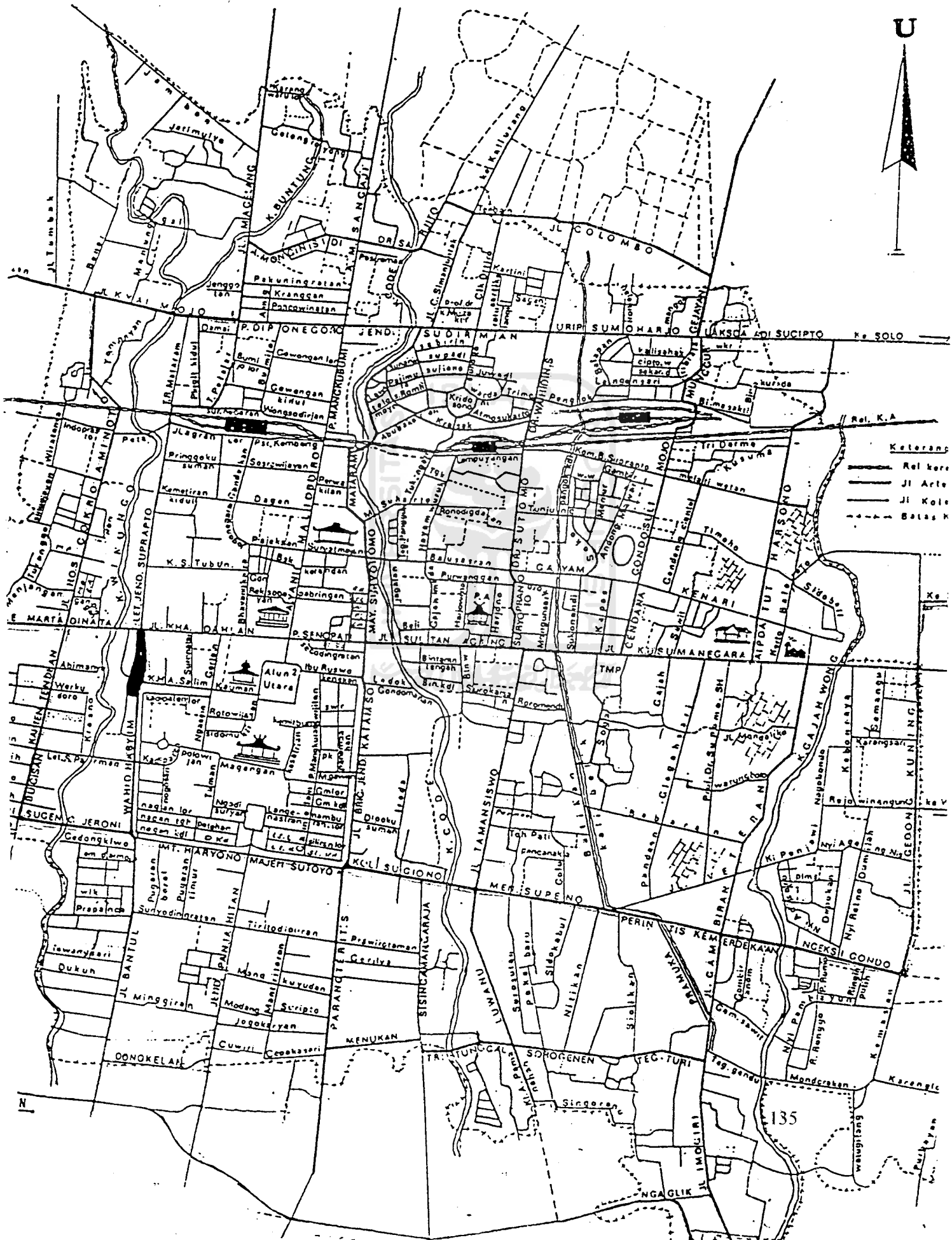


Gambar SRP (Satuan Ruang Parkir) Untuk Penderita Cacat dan Ambulance.
 Sumber : Dep.Hub. 1996



Gambar SRP (Satuan Ruang Parkir) Untuk Sepeda Motor (dalam cm).
 Sumber : Dep.Hub. 1996

PETA JARINGAN JALAN KOTA MADYA DATI II YOGYAKARTA



LAMPIRAN

9





UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

JURUSAN : TEKNIK SIPIL, ARSITEKTUR, TEKNIK LINGKUNGAN
KAMPUS : Jalan Kaliurang KM 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707, 896440. Fax: 895330
Email : dekanat@ftsp.uii.ac.id. Yogyakarta Kode Pos 55584

FM-UII-AA-FPU-09

Nomor : 439 /Kajur.TS.20/ Bg.Pn./ IV /2005
Lamp. :
Hal : BIMBINGAN TUGAS AKHIR
Periode Ke : IV (Juni 05 - Nop.05)

Jogyakarta, 14-Jun-05

Kepada
Yth. Bapak / Ibu : Bachnas,Ir,H,MSc
di -

Jogyakarta

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Dengan ini kami mohon dengan hormat kepada Bapak / Ibu Agar Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil,
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan tersebut di bawah ini :

- 1 Nama : Aminudin Azis
No. Mhs. : 00 511 126
Bidang Studi : Teknik Sipil
Tahun Akademi : 2004 - 2005
- 2 Nama : Restu Nugroho
No. Mhs. : 00 511 159
Bidang Studi : Teknik Sipil
Tahun Akademi : 2004 - 2005

dapat diberikan petunjuk- petunjuk, pengarahan serta bimbingan dalam melaksanakan Tugas
Akhir. Kedua Mahasiswa tersebut merupakan satu kelompok dengan dosen pembimbing sebagai
berikut :

Dosen Pembimbing I	: Bachnas,Ir,H,MSc
Dosen Pembimbing II	: Balya Umar,Ir,H,MSc
Berlaku Tgl	: Sampai Akhir Nopember 2005

Dengan Mengambil Topik /Judul :

Analisis Penggunaan Badan Jalan Sebagai Kawasan Parkir Pada Ruas Jalan
C.Simanjutak Yogyakarta

Demikian atas bantuan serta kerjasamanya diucapkan terima kasih

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

An.Dekan
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Ir.H. Munadhir,MS

Tembusan

- 1) Dosen Pembimbing ybs
- 2) Mahasiswa ybs



UNTUK DOSEN

KARTU PRESENSI KONSULTASI
TUGAS AKHIR MAHASISWA

PERIODE KE : IV (Juni 05 - Nop.05)

TAHUN Akademi : 2004 - 2005

Sampai Akhir Nopember 2005

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Aminudin Azis	00 511 126	Teknik Sipil
2.	Restu Nugroho	00 511 159	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisis Penggunaan Badan Jalan Sebagai Kawasan Parkir Pada Ruas Jalan C.Simanjutak
 Yogyakarta

Dosen Pembimbing I : Bachnas,Ir,H,MSc

Dosen Pembimbing II : Balya Umar,Ir,H,MSc



Jogjakarta , 14-Jun-05
 a.n. Dekan

H. H. Munadhir, MS

Catatan : _____
 Seminar : _____
 Sidang : _____
 Pendadaran : _____

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	KONSULTASI KE :	TANDA TANGAN
		<ul style="list-style-type: none"> - Mengumpul T.A yg jelas. Sdr ini konsultasi proposal apa T.A sdr. - TA Bila TA yg sdr konsultasikan, ya hanya lembar TA yg dikonsultasikan dan dan tidak halaman yg urut - Sementara saya belum ngerti, karena mengalami ketidunguan yg sdr lakukan. Betulkan dulu. 	<p align="right">P. H.</p>
		<p>o</p> <p>o Koreksi hasil sidang 0/2.</p>	<p align="right">38</p>
		<p>o Hasil pendataan sdr boleh di jilid.</p>	<p align="right">6-10-08</p>
		<p align="right">22/10-08</p>	



KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Aminudin Azis	00 511 126	Teknik Sipil
2.	Restu Nugroho	00 511 159	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisis Penggunaan Badan Jalan Sebagai Kawasan Parkir Pada Ruas Jalan C.Simanjutak
 Yogyakarta

PERIODE KE : IV (Juni 05 - Nop.05)

Tahun Akademi : 2004 - 2005

Sampai Akhir Nopember 2005

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		JUN.	JUL.	AGT.	SEP.	OKT.	NOP
1	Pendaftaran	█					
2	Penentuan Dosen Pembimbing	█					
3	Pembuatan Proposal		█				
4	Seminar Proposal		█	█			
5	Konsultasi Penyusunan TA.			█	█	█	
6	Sidang - Sidang					█	█
7	Pendadaran						█

Dosen Pembimbing I : Bachnas,Ir,H,MSc

Dosen Pembimbing II : Balya Umar,Ir,H,MSc


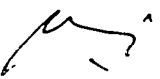
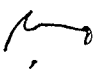



Jogjakarta , 14-Jun-05
 a.n. Dekan

Ir. H. Munadhir, MS

Catatan : _____
 Seminar : _____
 Sidang : _____
 Pendadaran : _____

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN					
	14/8-05	<ul style="list-style-type: none"> - Edit yg salah ketik. - Sempurnakan / perbaiki yg masih kurang pas. - Setiap perhitungan harap disertai data yg terkuat dan caranya hitungan dituliskan. - lanjutkan sampai batas : 						
	15/8-05	<ul style="list-style-type: none"> - Sempurnakan gaya saya koreksi. - lanjutkan yg saya koreksi pada konsultasi berikutnya. 						
	18/8-05	<ul style="list-style-type: none"> - Pada Kesimpulan, harap di sini pulk dari hasil Analisis sdi, bukan jemu lisan data lagi. - Buat abstraksinya (lebih Italic) serta kata pengantar, daftar isi dll yg dirasa perlu. 						
	23/8-05	<ul style="list-style-type: none"> - Edit. - Buat daftar istilah / Singkatan, beri penjelasannya, contoh → letakkan sebelum abstraksi. <div style="margin-left: 40px;"> <table border="0"> <tr> <td>1. KD</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Kapasitas Dinamis : yaitu dst.</td> </tr> <tr> <td>2. KS</td> <td>" Statis : yaitu dst.</td> </tr> </table> </div>	1. KD	}	Kapasitas Dinamis : yaitu dst.	2. KS	" Statis : yaitu dst.	
1. KD	}	Kapasitas Dinamis : yaitu dst.						
2. KS		" Statis : yaitu dst.						
	24/8-05	Acc, Teruskan b. RPT	