

## ABSTRAKSI

Kelancaran arus lalu lintas di persimpangan tergantung dari persimpangan tersebut dalam melayani lalu lintas yang melintasinya. Tingkat pelayanan suatu persimpangan dipengaruhi oleh faktor geometrik, faktor lalu lintas serta faktor lampu pengatur lalu lintas.

Pada persimpangan Pingit disaat jam-jam sibuk terjadi penundaan yang cukup lama, berdasarkan hasil analisis terhadap kapasitas dan tingkat pelayanan pada simpang Pingit dengan standarisasi MKJI 1997 dihasilkan bahwa tingkat pelayanan pada persimpangan Pingit masih sangat rendah. Kriteria hasil perhitungan tingkat kelayakan dapat dilihat pada tundaan simpang rata-rata. Hasil perhitungan tundaan simpang rata-rata menurut MKJI 1997 untuk simpang Pingit sebesar 1,96 detik/smp.

Perbaikan tingkat pelayanan pada persimpangan Pingit dalam menampung arus lalu lintas dilakukan dengan cara mengatur waktu siklus dan meniadakan belok kiri langsung, sehingga diperoleh tingkat pelayanan pada persimpangan Pingit dengan tundaan rata-rata simpang sebesar 1,67 detik/smp.